



## OBČINA POLZELA

Malteška cesta 28 | 3313 Polzela  
s [www.polzela.si](http://www.polzela.si) | e [obcina.polzela@polzela.si](mailto:obcina.polzela@polzela.si)  
id za ddv SI27768228 | m 1357603  
t 03 703 32 00

Številka: 9002-6/2021-4

Datum: 1. 9. 2021

### Zadeva: Pobude in vprašanja - 18. seja Občinskega sveta Občine Polzela, 6. 9. 2021 Odgovori na odprta vprašanja svetnika Felixa Skutnika

Občinski svetnik Felix Skutnik je 19. 8. 2021 županu Občine Polzela in občinski upravi Občine Polzela posredoval odprta vprašanja, katera naj se uvrstijo pod točko Pobude in vprašanja za 18. sejo občinskega sveta.

V nadaljevanju so javni uslužbenci - skrbniki posameznih projektov pripravili odgovore, kot sledi:

#### 1. Parkirišče Komenda

*(odgovor pripravila Magda Čilenšek, podsekretarka za gosp., okolje in prostor)*

##### - Zanima me kako je z parkiriščem na Komendi?

Za parkirišče pri Gradu Komenda je bilo izdano gradbeno dovoljenje UE Žalec pod št. 351-524/2015-1 dne 6. 1. 2016. Gradbeno dovoljenje je bilo izdano za rušitev gasilskega doma, enostanovanjske stavbe in gospodarskega poslopja ter novogradnjo parkirišča z opomimi zidovi in urejenimi zelenimi površinami na zemljiščih parc. št. \*41/1, 953/1, 953/6, 958/6 in 958/3, vse v k. o. 992 Polzela. Na podlagi tega dovoljenja je bila izvedena odstranitev objektov, nadaljnja gradnja pa je bila ustavljena zaradi pritožbe lastnikov na izdano gradbeno dovoljenje sosednjega stanovanjskega objekta. Postopek je trajal pet let in je bil pravnomočno zaključen dne 16. 2. 2021 in sicer tako, da je navedeno gradbeno dovoljenje ostalo v veljavi.

##### - Kolikšna je bila celotna investicija odkupa zemljišč za namen tega parkirišča in koliko je stala projektna dokumentacija za to investicijo, če sploh obstaja?

Odkup nepremičnin je bil izveden v letu 2013 po ceni 100.000,00 EUR za celoto. Projektna dokumentacija in sicer PGD in PZI je bila izdelana po ceni 14.810, EUR brez DDV.

##### - Ali se je zemljišče prodalo znani avto hiši, kjer bi naj bilo parkirišče in če ja za koliko denarja?

Na podlagi prošnje za nakup dela predmetnih nepremičnin, katero je podalo podjetje CAST trgovina, zastopanje in posredovanje, d. o. o., je bila v letu 2019 izvedena sprememba parcelacije in prodaja dela nepremičnin in sicer parc. št. 953/7, 953/9 in 953/10, vse v k. o. 992 Polzela, v skupni površini 459 m<sup>2</sup>, po ceni 11.922, EUR brez DDV. Kupcu je bila tako omogočena gradnja prodajnega salona, s čimer je zadostil pogoju dobavitelja in bo lahko ostal na tej lokaciji deloval tudi v prihodnje.

- **Ali se sploh namerava izgraditi prvotno planirano parkirišče?**

Gradbeno dovoljenje je poleg rušitve obstoječih objektov zajemalo tudi novogradnjo parkirišč z opomimi zidovi in urejenimi zelenimi površinami. Po DGD projektu je bilo predvideno parkirišče v dveh nivojih: P1 in P2. Na parkirišču P1 je bilo predvideno 6 parkirnih mest, na parkirišču P2 pa 16 parkirnih mest. Načrtovane dimenzije parkirišč so bile dimenzionirane tudi za parkiranje avtomobov s predvideno infrastrukturo za oskrbo, ter elektro polnilnico.

Zaradi spremembe parcelacije in odprodaje dela zemljišč je bila naročena sprememba PZI projekta in sicer za ceno 6.500,00 EUR brez DDV. Koncept ureditve ni spremenjen, skupno število parkirnih mest bo 17. Opuščene so površine za avtodome, za katere so zagotovljene na parkirišču v poslovni coni Ločica ob Savinji.

- **Če ni namena izgradnje, kako se bo reševala problematika parkiranja na gradu Komenda ob večjih prireditvah?**

Izgradnja parkirišč je predvidena v NRP-ju, ki je sestavni del proračuna, v letu 2022. S projektom se je občina prijavila na javni razpis za pridobitev nepovratnih sredstev 2. javnega poziva za izbor operacij za uresničevanje ciljev Strategije lokalnega razvoja na območju LAS SSD iz ESRR, v naseljih Braslovče, Griže/Migojnice, Petrovče, Polzela, Prebold, Šempeter, Tabor, Vransko in Žalec v letih 2021, 2022 in 2023. Javni poziv se izvaja kot podpora za izvajanje lokalnega razvoja, ki ga vodi skupnost, in znotraj tega v okviru podukrepa »Podpora za izvajanje operacij v okviru strategije lokalnega razvoja, ki ga vodi skupnost«. Sredstva za sofinanciranje LAS bo dodelilo Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo v okviru Evropskega sklada za regionalni razvoj (v nadaljevanju: ESRR). Javni razpis za izbor izvajalca bo objavljen že letos, zaključek vseh del pa v letu 2022.

## **2. Parkirišče Ločica:**

*(odgovor pripravila Magda Cilenšek, podsekretarka za gosp., okolje in prostor)*

- **Ali se zaračunava družbi DHL najemnina našega parkirišča za vsakodnevni razklad njihovih vozil na našem parkirišču? (videni so vsak dan med 14.00-17.00 uro)**

Družba DHL ni najemnica parkirišč v poslovni coni Ločica. V PC Ločica je nameščen parkomat. Upravljalca PC Ločica je Občina Polzela. Občinska redarska služba je opravila nadzor. Iz poročila redarske službe je ugotoviti, da so dobili voznike DHL vozil na parkirišču, kjer so jim razložili pravila parkiranja na parkirišču, kjer je le to prepovedano za tovorna vozila. Nadzorniki menijo, da je zadeva urejena, saj so pravila razumeli in tudi obljubili, da se tu ne bodo več ustavljali za namenom prekladanja svojih pošilk. Ravnanje voznikov v popoldanskem času bodo še spremljali.

- **Kako je z oddajo tega parkirišča novemu najemniku? Ali je nov najemnik že znan?**

Gradnja parkirišča v PC Ločica je delno financirala Evropska unija, in sicer iz Evropskega sklada za regionalni razvoj. Projekt se je izvajal v okviru »Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020«, prednostne osi »Dinamično in konkurenčno podjetništvo za zeleno gospodarsko rast«, v okviru izvajanja prednostne naložbe »Spodbujanje podjetništva, zlasti z omogočanjem lažje gospodarske izrabe novih idej in spodbujanjem ustanavljanja novih podjetij, vključno s podjetniškimi inkubatorji«, specifičnega cilja »Povečanje dodane vrednosti MSP«. Občina Polzela se je s pogodbo zavezala, da 5 let po zaključku operacije (31. 12. 2022) ne bo spremenila lastništva nad infrastrukturo, ki je predmet podpore, ali izvedla bistvene spremembe, ki bi vplivale na naravo, značaj, cilje ali pogoje izvajanja operacije, zaradi katerih bi se spremenili bistveni cilji investicije. Upravičenec je zavezan rezultate operacije uporabljati v skladu z namenom sofinanciranja.

Ker bi najemnina predstavljala prihodek, ki bi lahko vplival na finančno vrzel, bi to pomenilo tudi vračilo nepovratnih sredstev v sorazmernem deležu, kar posledično pomeni, da oddaja v najem ni mogoča. V prilogi se nahaja Poročilo o možnosti spremembe pri upravljanju, ki ga je izdelal RCI, Razvojni center Inženiringi Celje, d. o. o..

- **Smo imeli za ta namen oddaje parkirišča javni razpis?**

Zaradi pogojev, ki nas zavezujejo po razpisu in pogodbi (da še 5 let po zaključku operacije občina ne sme spreminjati lastništva oziroma izvajati aktivnosti, ki bi vplivale na izračunano finančno verzel), oddaja v najem ne bo mogoča do konca leta 2022.

### **3. Projekt Gora oljka:**

*(odgovor pripravil Damjan Jevšnik, vodja TIC-a)*

- **Ali se je dala izdelati projektna dokumentacija za celotni izgled Gore oljke?**

Ne. Je pa vodja TIC pripravil pisno nalogo z opisom stanja, s cilji in z nekaterimi že znanimi ukrepi. Preostale ukrepe pričakujemo iz komunikacije z domačini in obiskovalci. Gre za uskladitev interesov domačinov in obiskovalcev območja ter za razvoj novih turističnih produktov v tem zelo obiskanem in hkrati naravno ohranjenem območju. Razvoj novih turističnih produktov je mišljen v širši okolici Gore Oljke, saj je vrh že dovolj obremenjen z obiskovalci in si ne želimo še povečevati obiska na samem vrhu. Območje obravnave zajema območje med Slatinami – Vimperkom – Dobrič – del Andraža – do vrha Gore Oljke. Ne gre torej za projekt v smislu ene velike investicije, ampak za več manjših ureditev, ki sledijo zgoraj napisanemu.

- **Kdo vodi ta projekt?**

Projekt vodi Damjan Jevšnik, vodja TIC Polzela.

- **Kaj vse je zajeto v ta projekt, če je bil izdelan?**

Kot rečeno, ne gre za projekt investicije, ampak za to, da se Občina Polzela zaveda, da je naravno ohranjeno območje pod Goro Oljko posebno, kjer že desetletja potekata rekreacija in turizem, in da je potrebno ta množični obisk usmerjati. Temu smo namenili dodatno pozornost.

- **Kolikšna je bila investicija projekta in kakšen je bil znesek investicij, ki so bile že izvedene na Gori oljki? (parkirišča....)**

Do avgusta 2021 je bilo porabljenega na tem projektu 3.088 EUR - za ureditev obeh parkirišč pri kužnem znamenju, parkirišča v Slatinah in za nekatera druga vzdrževalna dela in označitve. Izvedena je bila anketa med obiskovalci in veliko pogovorov z domačini.

- **So investicije bile planirane v proračunu občine Polzela in v kakšni vrednosti?**

Da, v letu 2021 je v proračunu na postavki »Gora Oljka« 20.500 EUR

- **Ali je v projektu oz. dolgoročno planirano tudi preplastitev ceste z asfaltom na Goro oljko z vsemi varovalnimi ograjami in propusti ki bodo dolgoročno prispevali k bistveni varnosti obiskovalcev?**

Ne, to ni predvideno v okviru tega projekta. Se pa dogovarjamo, da bi se na makadam cesti na Goro Oljko, višje vodnega zajetja, tam, kjer je cesta najožja, v okviru rednega vzdrževanja ceste uredilo odvodnjavanje makadam ceste v smislu spremembe jarka v plitvejšo vozno koritnico, kar bi razširilo vozno površino ceste in izboljšalo prometno varnost. Naša želja ni spodbujati množični prevoz na vrh Gore Oljke, saj menimo, da je nosilna kapaciteta vrha že dosežena, ampak le izboljšati varnost prometa. Ideja večjih urejenih parkirišč v okolici kužnega znamenja je ne samo urediti obstoječi prometni kaos ob konicah tam (divje parkiranje vsepovsod), ampak tudi, da imajo obiskovalci možnost pustiti avtomobile na urejenem in označenem parkirišču in iti na vrh peš. To naj bi zmanjšalo prometni kaos ob konicah tudi na vrhu in prometno obremenitev ceste na sam vrh. Obiskovalci, ki hodijo peš, so predvidoma tudi manj moteči za domačine.

Varovalne ograje na cesti, ki odpira veliko gozdno površino in se uporablja tudi za spravilo lesa (ročno spravilo od zgoraj na cesto in vitlanje hlodov od spodaj na cesto), bi bile moteče za spravilo lesa (potrebno vsakratna demontaža ograje). Želimo pa si preplastitve in ureditve odvodnjavanja na cesti Podvin-Dobrič (iz doline do križišča Dobrodošli v Dobriču), po kateri na Goro Oljko in okolico dostopa večina domačinov in obiskovalcev območja. Vendar je (izjemno drago) vzdrževanje občinskih cest predmet drugih proračunskih postavk in vrstni red njihovega vzdrževanja je odvisen od prioritete v celotni občini.

- Ali so se lastniki vključili v ta projekt in kakšno je njihovo stališče glede celovite ureditve Gore Oljke.

Seveda, pri vsakem projektu se z lastniki zemljišč, kjer so predvideni kakšni ukrepi, prej pogovorimo in za vsak ukrep pridobimo njihova soglasja. Vedno iščemo tudi obojestranske interese, saj ti ukrepi so namenjeni tudi domačinom oz. lastnikom zemljišč. Odziv večine lastnikov je naklonjen urejanju okolja in izboljševanju prometne varnosti. Žal pa temu ni naklonjen večinski lastnik zemljišča na sami Gori Oljki, kar je tudi razlog, da območje vrha Gore Oljke kljub ogromnemu obisku iz celotne Savinjske doline (že desetletja) ni tako urejeno, kot bi se spodobilo za sodobni čas, in žal daje napačen vtis o urejenosti celotne občine in o ljudeh, ki živijo okrog Gore Oljke.

#### **4. Cesta Dobrič**

*(odgovor pripravil Rok Železnik, strokovni sodelavec za infrastrukturo)*

- Zakaj so dela v Dobriču zastala za dobre tri tedne?

Dela so v zadnjem tednu julija in v začetku avgusta obstala zaradi letnega dopusta izvajalca.

- Ali imamo pridobljena vsa soglasja lastnikov?

Pridobljena so soglasja vseh lastnikov za fazo gradnje, ki je trenutno v teku.

- Je pripravljena varna šolska pot za otroke v času gradnje in na kakšen način bo poskrbljeno, da se otroci varno pripeljejo kljub gradnji v šolo in iz nje?

Z izvajalcem šolskih prevozov ter izvajalcem gradbenih del je bil organiziran sestanek, na katerem je bil dogovorjen način voženj v času gradnje. Izvajalec gradbenih del bo zjutraj delo organiziral tako, da pred 8.00, ko po trasi gradnje pelje zadnji šolski avtobus, ceste ne bo zapiral. Za prevoz otrok iz šole pa se bo izvajalec prevozov z morebitnimi obvozi organiziral glede na trenutno situacijo.

- Kdaj je predviden zaključek projekta?

Pogodbeni rok za dokončanje del je 30. 6. 2022. Potekajo pa aktivnosti tudi v tej smeri, da bi se vsa dela lahko zaključila do konca letošnjega leta.

- Ali bo finančna konstrukcija izvedbe projekta takšna kot je bila planirana, ali se že sedaj kaže, da bo presežena?

Pogodbena dela trenutno potekajo v skladu s popisi del iz projektne dokumentacije, zato v okviru teh del zaenkrat ni predvidena kakšna večja podražitev. Se je pa v fazi širitve, zaradi zagotavljanja zadostne širine in samega poteka trase ceste, pojavila potreba po odkupu (za ceno 25.000 EUR) in rušitvi dveh zidanic, ki stojita na območju cestnega telesa.

#### **5. Cesta Ločica**

*(odgovor pripravila Magda Cilenšek, podsekretarka za gosp., okolje in prostor)*

- Zakaj so dela tukaj zastala in ni narejena končna rekonstrukcija?

V naseljih Ločica ob Savinja in Breg pri Polzeli, se na lokalni cesti z oznako LC 490 590, izvaja več investicijskih projektov hkrati. Investitor je Občina Polzela, izvajajo pa jih različni izvajalci: gradnjo pločnika izvaja podjetje Sial d. o. o., gradnjo javne razsvetljave (po koncesijski pogodbi) izvaja Beloglavc d. o. o., gradnjo kanalizacije izvaja Nivig d. o. o.. Sočasno s temi investicijami, pa na tej trasi T2, Telekom in Telemach gradijo optično omrežje. Projekt je zelo obsežen in zahteva veliko usklajevanj.

- Kdaj se bodo dela nadaljevala?

Dela niso zastala in potekajo po etapah, dinamika gradnje se sproti usklajuje.

## 6. Projekt razširitev OŠ Polzela

(odgovor pripravila Petra Šiter, višja svetovalka za okolje in prostor)

### - Kako je z to investicijo, kdaj je predviden začetek?

Terminska izvedba investicije je predvidena v letih 2021-2024. V letu 2021 je bila pridobljena dokumentacija za prijavo na razpis Ministrstva izobraževanje, znanost in šport, za sofinanciranje investicij v vrtce in osnovno šolstvo in sicer idejna zasnova za pridobitev projektnih in drugih pogojev (IZP) ter dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP). V letu 2022 je predvidena pridobitev dokumentacije za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja (DGD projekt), pridobitev gradbenega dovoljenja za gradnjo ter izvedba razpisa za izbor izvajalca. Pričetek gradnje prizidka je predvidena v letih 2023-2024.

### - Ali je bila v dolgoročni strategiji Občine Polzela postavljena na prioriteto listo, če ja na katro mesto?

V Dolgoročni razvojni strategiji Občine Polzela za obdobje 2018-2028 je v SWOT analizi, kot slabost Občine Polzela ugotovljeno, da je šolska infrastruktura deloma starejša in zato potrebna obnove oz. širitve. S strategijo razvoja se je Občina Polzela zavezala redno spremljati demografski razvoj, starostno strukturo ter migracijske tokove med občinami in na podlagi tega ažurno prilagajati kapacitete v izobraževalnih in vzgojnih institucijah. Glede na vsakoletno povečanje števila učencev in števila oddelkov ter razvoja novih stanovanjskih sosesk, utemeljujemo, da je gradnja prizidka in s tem pridobitev novih učilnic s spremljevalnimi prostori, sanitarnih prostorov ter širitve jedilnice in kuhinje, upravičena. Utemeljujemo še, da je Občina v začetku letošnjega leta, s prijavo na razpis MIZŠ, za sofinanciranje investicij v vrtce in osnovno šolstvo letih 2021-2024, videla priložnost pridobitev finančnih sredstev v višini 718.295,63 eur.

### - Kakšna je finančna konstrukcija te investicije?

	VIRI FINANCIRANJA	2021	2022	2023	2024	skupaj	delež
<b>I.</b>	<b>Skupaj upravičeni stroški</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>682.177,49</b>	<b>695.138,86</b>	<b>1.377.316,35</b>	<b>100,00%</b>
	MIZŠ - sredstva na osnovi 24.a člena ZFO-1	0,00	0,00	359.147,82	359.147,82	718.295,63	52,15%
	Lastna sredstva - Občina Polzela	0,00	0,00	323.029,67	335.991,04	659.020,72	47,85%
<b>II.</b>	<b>Skupaj neupravičeni stroški</b>	<b>50.166,40</b>	<b>0,00</b>	<b>171.429,05</b>	<b>314.464,68</b>	<b>536.060,13</b>	
	Lastna sredstva - Občina Polzela	50.166,40	0,00	171.429,05	314.464,68	536.060,13	
<b>III.</b>	<b>skupaj upravičeni in neupravičeni stroški</b>	<b>50.166,40</b>	<b>0,00</b>	<b>853.606,54</b>	<b>1.009.603,54</b>	<b>1.913.376,48</b>	<b>100,00%</b>
<b>IV.</b>	<b>SKUPAJ VIRI FINANCIRANJA</b>	<b>50.166,40</b>	<b>0,00</b>	<b>853.606,54</b>	<b>1.009.603,54</b>	<b>1.913.376,48</b>	<b>100,00%</b>
	MIZŠ - upravičeni stroški	0,00	0,00	359.147,82	359.147,82	718.295,63	37,54%
	Občina Polzela	50.166,40	0,00	494.458,72	650.455,73	1.195.080,85	62,46%
	od tega upravičeni stroški	0,00	0,00	323.029,67	335.991,04	659.020,72	100,00%
	od tega neupravičeni stroški	41.120,00	0,00	17.500,00	132.405,03	191.025,03	28,99%
	od tega DDV	9.046,40	0,00	153.929,05	182.059,66	345.035,10	52,36%

### - Koliko so stali projekti za to investicijo?

Za prijavo na razpis MIZŠ, za sofinanciranje investicij v vrtce in osnovno šolstvo sta bila izdelana IZP ter DIIP. Vrednost projektov znaša 1.525,00 eur (IZP) in 1.366,40 eur (DIIP).

## 7. Zdravstveni dom Polzela / Pediater:

(odgovor pripravila Alenka Kočever, direktorica občinske uprave)

### - Ali je res, da se pediater iz Polzele seli v Žalec?

Ne, pediater se iz Polzele ne seli v Žalec. Bo pa Občina Polzela v septembru 2021 pristopila k celoviti obnovi pediatrične ambulante, ki je v ZP Polzela najbolj dotrajana ambulanta. V času prenove se vse storitve za otroke iz Občine Polzela opravljajo v ZP Prebold. Glede na to, da načrtovana sredstva na tej postavki ne zadostujejo za plačilo celotne investicije, se bodo na to postavko prerazporedila tudi sredstva iz PP 17027 – Muzeji.

- Imamo alternativno rešitev dolgoročno, kako obdržati pediatra za naše otroke na Polzeli?

Prenova pediatrične ambulante je zagotovo rešitev, vsaj za obdobje naslednjih 15 let, kolikor je izvajalcu javne službe podeljena koncesija.

## 8. Redarska služba/radarji

*(odgovor pripravila Alenka Kočevar, direktorica občinske uprave)*

- Koliko je bil plan v proračunu prejetih glob v letošnjem letu?

V proračunu za leto 2021 je bilo iz tega naslova planiranih 10.000 EUR.

- Ali se planira presežek iz naslova glob v letošnjem letu?

Glede na to, da je na dan 29. 8. 2021 na računu 10.245 EUR pobranih glob, se pričakuje presežek.

- Če ja za kaj se planira poraba presežka tega denarja? Bo namenjen za ukrepe varnosti v cestnem prometu? Na kakšen način?

Glede na to, da vodimo usklajevanja za dokončanje ceste v Dobriču še v tem letu, bodo vsi prihodki, ki bodo višji od planiranih, namenjeni za dokončanje te investicije.

## 9. KIMC

*(odgovor pripravila Magda Cilenšek, podsekretarka za gosp., okolje in prostor)*

- Kako je z projektom KIMC?

Za novogradnjo stavbe kulturno izobraževalnega medgeneracijskega centra – KIMC Polzela na zemlj. s parc. št. 825/2, 825/4, 825/48, 825/19, 805/6 in 810/4 vse v k. o. 992 Polzela je bilo izdano gradbeno dovoljenje na UE Žalec pod št. 351-385/2018-12 z dne 11. 2. 2019. Izdelana je bila vsa projektna in investicijska dokumentacija.

- Kdaj se planira ta investicija?

Predračunska ocena vseh investicijskih vlaganj je 3.306.671, EUR v tekočih cenah z DDV. Realizacija projekta je odvisna od možnosti zagotavljanja drugih virov financiranja. Po zagotovilih Ministrstva za kulturo je pričakovati javni razpis za nepovratna sredstva za tovrstno gradnjo v letih 2022-2027.

- Koliko je v celoti stalo projektiranje tega projekta(naj se zajame v podajanju finančnega dela celota-prvotni projekt in projekt ki je bil potem ponovno narejen)?

Za projekt je bila poleg projektne izdelana tudi vsa investicijska dokumentacija, kjer so razvidna vsa dosedanja in predvidena financiranja kot sledi:

*Iz Investicijskega programa – novelacija 1 z dne januar 2018; Tabela Napaka! V dokumentu ni besedila z navedenim slogom.-1: Dinamika investicijskih vlaganj v stalnih cenah (z DDV)*

	postavka	vrednost brez DDV	DDV	vrednost z DDV	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	gradnja	1.766.863	388.710	2.155.573	0	0	508.355	856.176	791.042	0
	nišitvena dela	26.317	5.790	32.107	0	0	32.107	0	0	0
	gradbeno obrtniška dela	954.745	210.044	1.164.789	0	0	356.383	465.861	342.545	0
	strojne instalacije	325.542	71.619	397.162	0	0	40.668	239.226	117.268	0
	elektro instalacije	205.606	45.233	250.839	0	0	25.685	151.090	74.064	0
	izgradnja komunalnih priključkov	43.862	9.650	53.511	0	0	53.511	0	0	0
	ureditev parka	210.792	46.374	257.166	0	0	0	0	257.166	0
2	oprema	446.382	98.204	544.586	0	0	0	0	0	544.586
	ozvočenje in oprema	123.995	27.279	151.274	0	0	0	0	0	151.274
	scenska tehnika	107.462	23.642	131.104	0	0	0	0	0	131.104
	scenska razsvetljava	90.930	20.005	110.934	0	0	0	0	0	110.934

	notranja oprema	123.995	27.279	151.274	0	0	0	0	0	151.274
3	ostali stroški	108.882	23.954	132.836	31.134	74.700	5.084	8.562	7.910	5.446
	zemljišče	25.000	5.500	30.500	0	30.500	0	0	0	0
	projektna dokumentacija	48.389	10.645	59.034	24.034	35.000	0	0	0	0
	nadzor	22.132	4.869	27.002	0	0	5.084	8.562	7.910	5.446
	ostale storitve in dokumentacija	13.361	2.939	16.300	7.100	9.200	0	0	0	0
4	nepredvidena dela	221.325	48.691	270.016	0	0	50.835	85.618	79.104	54.459
	od gradnje	176.686	38.871	215.557	0	0	50.835	85.618	79.104	0
	od opreme	44.638	9.820	54.459	0	0	0	0	0	54.459
	od ostalih stroškov	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	skupaj investicija	2.543.451	559.559	3.103.010	31.134	74.700	564.274	950.356	878.056	604.491

Stroški izdelave PZI projektov v zgornji tabeli niso zajeti, naročeni so bili po potrditvi IP - novelacija 1 z dne januar 2018. PZI za objekt je bil izdelan po ceni 23.058,00 z DDV in PZI notranja oprema 19.642,00 EUR z DDV.

V prilogi IP – novelacija 1 z dne januar 2018.

## 10. Kamnolom Podgora

*(odgovor pripravila Petra Šiter, višja svetovalka za okolje in prostor)*

- Na eni od preteklih sej OS smo obravnavali dopis, kateri je bil skupaj z občino Šmartno ob Paki pripravljen, da se pošlje na inšpektorat za preverbo o nelegalni uporabi asfaltne baze v Podgori. Ali je bil ta dopis poslan na inšpekcijo?
- Smo dobili kakšen odgovor in navedene ukrepe glede tega?
- Če nismo dobili, ali je kdo povprašal ali je evidentirana prijava in kdaj se je oz. bo opravil inšpekcijski pregled?

Dopisa na inšpekcijo nismo posredovali, ker smo pred tem prejeli informacijo, da je bil inšpekcijski pregled nekaj dni pred tem že opravljen. Nismo stranka v postopku.

- Kamnolomu Podgora letos poteče uporabno dovoljenje oz. koncesija, ali se že pripravlja dokument iz strani naše občine, da se ne strinjamo oz. smo stranka v postopku, ki se ne strinja z nadaljevanjem obratovanja kamnoloma in se jim ne izda soglasja, saj naši občani v okolici kamnoloma strogo nasprotujejo nadaljnjemu delovanju?

Dopisa na inšpekcijo nismo posredovali, ker smo pred tem prejeli informacijo, da je bil inšpekcijski pregled nekaj dni pred tem že opravljen. Nismo stranka v postopku.

Podjetje KAMTEH GmgH, predstavništvo Šmartno ob Paki, je na Ministrstvo za infrastrukturo vložilo vlogo za podaljšanje časa veljavnosti rudarske pravice za izkoriščanje mineralne surovine v pridobivalnem prostoru Podgora. V postopku podaljšanja rudarske pravice je navedeno ministrstvo, na podlagi Zakona o rudarstvu in revidiranega Rudarskega projekta za pridobitev koncesije za izkoriščanje tehničnega kamna apnenca – Kamnolom Podgora, dne 20. 5. 2021 pozvalo Občino Polzela, za izdajo potrdila o skladnosti pridobivalnega prostora in njegove rabe z dokumenti urejanja prostora. Občina je dne 15. 6. 2021 izdala potrdilo, da izdelan rudarski projekt ni skladen s prostorskimi akti, ki urejajo obravnavano območje pridobivalnega prostora. O končanem postopku izdaje podaljšanja časa veljavnosti rudarske pravice, s strani Ministrstva za infrastrukturo, Občina ni bila seznanjena.

**11. Želim imeti pojasnitev glede dopisa občana, ki je bil posredovan iz strani svetnice Dragice, OU in OS občine Polzela, v kakšnih rokih in na kakšen način je dolžna OU podati uradne odgovore po zakonu o lokalni samoupravi in zakaj se teh zakonskih obveznosti ne izpolnjuje? Kdo je za to odgovoren?  
(odgovor pripravila Alenka Kočever, direktorica občinske uprave)**

Očitki, da zaposleni v občinski upravi Občine Polzela ne izpolnjujejo zakonskih obveznosti, so neutemeljeni.

Zakon o lokalni samoupravi ne določa rokov in načinov podajanja uradnih odgovorov občinske uprave.

Uredba o upravnem poslovanju (Uradni list RS, št. 9/18, 14/20 in 167/20) določa 15 dnevni rok, da organ odgovori na vse dopise, iz katerih je mogoče razbrati pričakovanje odgovora organa in identiteto pošiljatelja, razen če se vsebina dopisa nanaša na postopek, ki se še vodi pri organu, če je dopis šikanozen ali če je organ pošiljatelju na bistveno podobno vprašanje že odgovoril. Rok za podajo odgovora ima značaj instruktivskega roka in pomeni napotilo upravnim organom, da kar v največji možni meri uresničujejo to načelo, pri čemer zamuda nima neposrednih zakonskih posledic in ne pomeni bistvene kršitve pravil postopka.

Čeprav se vsebina dopisa (vprašanj) občana, katerega je občinska uprava prejela s strani občinske svetnice nanaša na postopek, ki se še vodi pri organu (investicija namreč še ni zaključena), se je občinska uprava skladno z načelom dobrega upravljanja na prejeti dopis odzvala in občanu dne, 27. 8. 2021 tudi odgovorila.

Dne, 30. 8. 2021 je občinska uprava po e-pošti ponovno prejela dopis občana, ki na odgovore, kateri so mu bili posredovani želi dodatna pojasnila. Ker gre za informacije, ki izvirajo s področja dela, ki ga opravlja Občina Polzela kot zavezanec, bo občinska uprava v nadaljevanju s prejeti zahtevo občana postopala v skladu z Zakonom o dostopu do informacij javnega značaja. (Uradni list RS, št. 51/06 – uradno prečiščeno besedilo, 117/06 – ZDavP-2, 23/14, 50/14, 19/15 – odl. US, 102/15 in 7/18), pri čemer bo informacijo v skladu z zakonom izdala v roku 20 delovnih dni po prejemu popolne zahteve.

Alenka Kočever,  
direktorica občinske uprave



Župan  
Jože Kužnik

Magda Členšek,  
Podsekretarka za gospodarstvo, okolje in prostor

Damjan Jevšnik  
Vodja TIC Polzela

Petra Siter  
Višja svetovalka za gospodarstvo, okolje in prostor

Rok Železnik  
Strokovni sodelavec za infrastrukturo