



**OBČINA POLZELA**

Malteška cesta 28 | 3313 Polzela  
s [www.polzela.si](http://www.polzela.si) | e [obcina.polzela@polzela.si](mailto:obcina.polzela@polzela.si)  
id za ddv SI27768228 | m 1357603  
t 03 703 32 00

## PROJEKT

# REKONSTRUKCIJA CESTE ZALOŽE

### NOVELACIJA INVESTICIJSKEGA PROGRAMA (NOV\_IP)

(vsebina v skladu z 11. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, Ur. list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16)

#### **Investitor:**

**OBČINA POLZELA, Malteška cesta 28, 3313 Polzela**  
Jože Kužnik, župan

#### **Izdelovalec NOV\_IP:**

**OBČINA POLZELA, Malteška cesta 28, 3313 Polzela**  
Odgovorna oseba:  
Jože Kužnik, župan

Datum izdelave:  
Junij 2022



**Projekt:**

**REKONSTRUKCIJA CESTE ZALOŽE**

---

**Značaj projekta:**

Operacija v javnem interesu: prometna infrastruktura

---

**Naročnik in investitor:**

Občina Polzela, Malteška cesta 28, 3315 Polzela

---

**Investicijska dokumentacija:**

Novelacija investicijskega programa (NOV\_IP)

**Opomba:**

Dokument je izdelan v skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS št. 60/06, 54/10, 27/16) in v skladu s smernicami za izdelavo analize stroškov in koristi za investicijske projekte (Guide to cost-benefit analysis of investment project economic appraisal tool for Cohesion policy 2014-2020, European Commission, 2014).

---

**Izdelovalec investicijske dokumentacije:**

Občina Polzela, Malteška cesta 28, 3315 Polzela

Odgovorna oseba:

Jože Kužnik, župan

Odgovorna oseba za izvedbo investicijske dokumentacije:

Arijana Kufner, univ. dipl. ekon.,  
Strokovni sodelavec VII/II (I), Občina Polzela

Številka projekta:

3514-0004/2022-6

Datum izdelave:

junij 2022

---



## VSEBINA

<b>1.</b>	<b>UVODNO POJASNILO S PREDSTAVITVIJO INVESTITORJA IN IZDELOVALCEV INVESTICIJSKEGA PROGRAMA, NAMENA IN CILJEV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA TER POVZETKOM IZ DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA S POJASNILI POTEKA AKTIVNOSTI IN MOREBITNIH SPREMEMB .....</b>	<b>6</b>
1.1.	UVODNO POJASNILO .....	6
1.2.	OPREDELITEV INVESTITORJA IN NOSILCA PROJEKTA .....	6
1.3.	UPRAVLJAVEC IN LASTNIK INVESTICIJE .....	7
1.4.	IZDELOVALEC PROJEKTNE DOKUMENTACIJE .....	7
1.5.	IZDELOVALEC INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE .....	8
<b>2.</b>	<b>POVZETEK INVESTICIJSKEGA PROGRAMA.....</b>	<b>9</b>
2.1.	OSNOVNI PODATKI O PROJEKTU .....	9
2.2.	PREDMET, NAMEN IN CILJ PROJEKTA .....	9
2.3.	PREDHODNO IZDELANA INVESTICIJSKA DOKUMENTACIJA .....	9
2.3.1.	<i>Dokument identifikacije investicijskega projekta.....</i>	<i>9</i>
2.4.	STROKOVNE PODLAGE ZA IZDELAVO INVESTICIJSKEGA PROGRAMA .....	10
2.5.	RAZLOGI ZA INVESTICIJSKO NAMERO .....	11
2.6.	KRATEK OPIS UPOŠTEVANIH VARIANT TER UTEMELJITEV IZBIRE OPTIMALNE VARIANTE .....	11
2.7.	NAVEDBA ODGOVORNE OSEBE ZA IZDELAVO INVESTICIJSKEGA PROGRAMA, PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE TER ODGOVORNEGA VODJE ZA IZVEDBO INVESTICIJSKEGA PROJEKTA .....	12
2.8.	ORGANIZACIJA PROJEKTA IN DRUGE POTREBNE PRVINE ZA IZVEDBO IN SPREMLJANJE UČINKOV INVESTICIJE .....	12
2.9.	ZBIRNI PRIKAZ REZULTATOV ANALIZE PROJEKTA IN UPRAVIČENOSTI INVESTICIJSKEGA PROJEKTA .....	12
<b>3.</b>	<b>OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU, IZDELOVALCU INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN PRIHODNJEM UPRAVLJALCU .....</b>	<b>13</b>
3.1.	OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU – UPRAVIČENCU .....	13
3.2.	UPRAVLJAVEC PROJEKTA.....	14
3.3.	IZDELOVALEC INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE (IP) .....	15
3.4.	IZDELOVALEC PROJEKTNE DOKUMENTACIJE .....	15
<b>4.</b>	<b>OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI I POLITIKAMI.....</b>	<b>16</b>
4.1.	OBČINA POLZELA.....	16
4.2.	CESTNA INFRASTRUKTURA V OBČINI POLZELA .....	17
4.3.	RAZLOGI IN UTEMELJITEV INVESTICIJSKE NAMERE .....	17
4.4.	USKLAJENOST INVESTICIJSKEGA PROJEKTA Z DRŽAVNIMI STRATEŠKIMI RAZVOJNIMI DOKUMENTI IN DRUGIMI RAZVOJNIMI DOKUMENTI.....	18
<b>5.</b>	<b>ANALIZA TRŽNIH MOŽNOSTI.....</b>	<b>19</b>
<b>6.</b>	<b>TEHNIČNO TEHNOLOŠKI OPIS PROJEKTA.....</b>	<b>20</b>
6.1.	VRSTA INVESTICIJE.....	20
6.2.	RAZPOLOŽLJIVA PROJEKTNA DOKUMENTACIJA IN DOVOLJENJA .....	20
6.3.	LOKACIJA OBSTOJEČE CESTE.....	20
6.4.	OBSTOJEČE STANJE .....	20
6.5.	ZASNOVA PROJEKTA .....	21
6.5.1.	<i>prečni prerez.....</i>	<i>22</i>
6.5.2.	<i>voziščna konstrukcija.....</i>	<i>22</i>
6.5.3.	<i>Ureditev odvodnjavanja.....</i>	<i>23</i>
6.5.4.	<i>Opis konstrukcijskih elementov.....</i>	<i>23</i>
6.5.5.	<i>Komunalni vodi.....</i>	<i>23</i>
6.5.6.	<i>Prometna signalizacija.....</i>	<i>23</i>
<b>7.</b>	<b>ANALIZA ZAPOSLENIH.....</b>	<b>24</b>
<b>8.</b>	<b>OCENA VREDNOSTI PROJEKTA .....</b>	<b>25</b>
8.1.	VRSTA INVESTICIJE.....	25
8.2.	OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV .....	25
8.3.	INVESTICIJSKA VREDNOST Z DINAMIKO IZVEDBE.....	25
8.3.1.	<i>vrednost investicije v stalnih in tekočih cenah.....</i>	<i>25</i>
8.4.	UPRAVIČENOST STROŠKOV .....	26
<b>9.</b>	<b>ANALIZA LOKACIJE.....</b>	<b>27</b>
<b>10.</b>	<b>ANALIZA VPLIVOV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA NA OKOLJE .....</b>	<b>28</b>



10.1.	VARSTVO OKOLJA .....	28
<b>11.</b>	<b>ČASOVNI NAČRT IZVEDBE INVESTICIJE S POPISOM AKTIVNOSTI TER ZAGOTAVLJANJE TRAJNOSTI PROJEKTHIH REZULTATOV .....</b>	<b>29</b>
11.1.	ORGANIZACIJA VODENJA PROJEKTA .....	29
11.2.	ANALIZA IZVEDLJIVOSTI.....	29
<b>12.</b>	<b>NAČRT FINANCIRANJA PROJEKTA – DINAMIKA IN VIRI FINANCIRANJA .....</b>	<b>31</b>
<b>13.</b>	<b>PROJEKCIJE PRIHODKOV IN STROŠKOV POSLOVANJA PO VZPOSTAVITVI DELOVANJA INVESTICIJE ZA OBDOBJE EKONOMSKE DOBE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA – FINANČNA ANALIZA .....</b>	<b>32</b>
13.1.	FINANČNA ANALIZA – METODOLOGIJA .....	32
<b>14.</b>	<b>PREDSTAVITEV IN RAZLAGA REZULTATOV .....</b>	<b>34</b>

## TABELE

Tabela 4-1: Izbrani statistični kazalniki Občine Polzela .....	16
Tabela 8-1: Struktura investicije z dinamiko izvedbe .....	26



## SEZNAM KRATIC

DIP	Dokument identifikacije investicijskega projekta
EKP	Evropska kohezijska politika
GOI	Gradbeno-obrtniška in instalacijska dela
IP	Investicijski program
ISD	Interna stopnja donosnosti
NRP	Načrt razvojnih programov
NSV	Neto sedanja vrednost
PGD/DGD	Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja/Projektna dokumentacija za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja
PZI	Projekt za izvedbo
UEM	Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ
ZGD	Zakon o gospodarskih družbah
GZ	Gradbeni zakon
ZJF	Zakon o javnih financah
ZJN	Zakon o javnem naročanju



# 1. UVODNO POJASNILO S PREDSTAVITVIJO INVESTITORJA IN IZDELOVALCEV INVESTICIJSKEGA PROGRAMA, NAMENA IN CILJEV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA TER POVZETKOM IZ DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA S POJASNILI POTEKA AKTIVNOSTI IN MOREBITNIH SPREMEMB

## 1.1. UVODNO POJASNILO

Predmet investicije je izvedba obnove lokalnega cestnega omrežja v Občini Polzela v obdobju 2022 – 2023.

Za predmetni projekt je bila predhodno izdelana tehnična dokumentacija na nivoju PZI (s predračunskim popisom).

Novelacija investicijskega programa je izdelana v skladu z določili Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS št. 60/06, 54/10 in 27/16), z upoštevanem veljavnih predpisov o graditvi objektov.

Izvedba projekta pomeni rekonstrukcijo lokalne ceste LC 490 370 v dolžini 3.007 m.

## 1.2. OPREDELITEV INVESTITORJA IN NOSILCA PROJEKTA

Investitor je Občina Polzela, ki bo izvajala vse postopke za izvedbo projekta in druge obveznosti ter bo zanje v celoti odgovorna. Podatki o investitorju in odgovornih osebah so sledeči:

Investitor: OBČINA POLZELA  
Naslov: Malteška cesta 28, 3313 Polzela

Odgovorna oseba: Jože Kužnik, župan

.....  
(podpis)

žig

Odgovorna oseba investitorja za:

- vodenje projekta (vodja projekta)
- za izvedbo investicije (skrbnik izvedbe) ter pripravo ustrezne projektne dokumentacije

Magda Cilenšek, univ. dipl. inž. t. p.,  
podsekretar za gospodarstvo, okolje in prostor

.....  
(podpis)

žig



Odgovorna oseba investitorja za:

- za pripravo in nadzor nad pripravo ustrezne investicijske dokumentacije

Arijana Kufner, univ. dipl. ekon., strokovna sodelavka

.....  
(podpis)

žig

Podatki o investitorju:

INVESTITOR PROJEKTA	
Naziv:	Občina Polzela
Naslov:	Malteška cesta 28, 3313 Polzela
Odgovorna oseba:	Jože Kužnik, župan
Telefon:	03 703 32 00
E-mail:	obcina.polzela@polzela.si
TRR:	SI5601373-0100004520
Davčna številka:	SI27768228
Matična številka:	1357603
Odgovorna oseba s strani investitorja za izdelavo investicijske dokumentacije:	Arijana Kufner, univ. dipl. ekon.
Telefon:	03 703 32 09
E-mail:	arijana.kufner@polzela.si

### 1.3. UPRAVLJAVEC IN LASTNIK INVESTICLJE

Lastnik cestne infrastrukture je Občina Polzela.

Upravljavec investicijskega projekta je **Režijski obrat Občine Polzela**.

### 1.4. IZDELOVALEC PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

IZDELOVALEC PROJEKTNE DOKUMENTACIJE	
Naziv:	Uniprojekt d.o.o.
Naslov:	Savinjska cesta 117, 3313 Polzela
Odgovorna oseba:	mag. Jože Grobelnik, direktor
Telefon:	041 630 570
E-mail:	info@uniprojekt.si
Davčna številka:	SI84853476
Matična številka:	2316005000



OBČINA POLZELA

Novelacija Investicijskega programa (NOV\_IP): »Rekonstrukcija ceste Založe«

Malteška cesta 28 | 3313 Polzela  
s www.polzela.si | e obcina.polzela@polzela.si  
id za ddv SI27768228 | m 1357603  
t 03 703 32 00 | f 03 703 32 23

## **1.5. IZDELOVALEC INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE**

Izdelovalec investicijske dokumentacije je Občina Polzela.

Malteška cesta 28, 3313 Polzela

Odgovorna oseba: Jože Kužnik, župan

Odgovorna oseba s strani investitorja za izdelavo investicijske dokumentacije:

Arijana Kufner, univ. dipl. ekon., strokovna sodelavka





## 2. POVZETEK INVESTICIJSKEGA PROGRAMA

### 2.1. OSNOVNI PODATKI O PROJEKTU

**Naziv projekta** REKONSTRUKCIJA CESTE ZALOŽE

**Vrsta ukrepa** Ureditev prometne ceste infrastrukture

**Implementacija investicijskih ukrepov bo omogočila izboljšanje kakovosti storitev cestne infrastrukture in s tem tudi zagotavljanje trajne in varne pretočnosti cestnega prometa.**

**Projekt se bo izvajal skladno z zakonodajo s področja graditve objektov in urejanja prostora ter javnega naročanja.**

**Ocenjena vrednost investicije** 1.044.080,46 EUR (tekoče cene brez DDV)  
1.273.778,16 EUR (tekoče cene z DDV)

**Viri financiranja:** lastna sredstva Občine Polzela

**Kazalniki projekta:** obnova lokalne ceste v dolžini 3.007 m

**Faznost projekta:** projekt se bo izvajal enofazno 2022 – 2023

### 2.2. PREDMET, NAMEN IN CILJ PROJEKTA

**Predmet projekta** je obnova/rekonstrukcija obstoječe lokalne ceste LC 490 370 Založe – Podsevčnik, v dolžini 3.007 m.

**Namen investicije** je s predvidenimi ukrepi omogočiti dolgoročno boljšo ureditev uničenih oziroma poškodovanih delov lokalnih cest, izboljšati tehnične elemente cest, izboljšati odvodnjavanje ter ureditev obstoječih prepustov.

#### **Cilji investicije:**

Z investicijo želi občina doseči::

- zagotovitev ustrezne prometne infrastrukture, kar bo pripomoglo k učinkovitejšemu izvajanju zagotavljanja varnosti v cestnem prometu, kot varnosti šolske poti.

### 2.3. PREDHODNO IZDELANA INVESTICIJSKA DOKUMENTACIJA

Skladno s potekom priprave projekta je bila v januarju 2022 v skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16) izdelana potrebna investicijska dokumentacija, ki je bila potrjena s strani investitorja – Občine Polzela. Izdelan je bil Dokument identifikacije investicijskega projekta – DIIP in zaradi ocenjene višine izvedbe predmetne investicije, so strokovne službe Občine Polzela pripravile tudi Investicijski program (IP).

#### 2.3.1. DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

Dokument predstavlja osnovno problematiko in načrtovane ukrepe za zagotavljanje končnega cilja in obravnava obstoječe stanje, namen in cilje investicije, izbiro optimalne variante, opredelitev potrebnih ukrepov in oceno vrednosti projekta, terminski plan izvedbe ter finančno konstrukcijo.



### 2.3.2. INVESTICIJSKI PROGRAM

Vrednost investicije temelji na vrednosti, ki je bila predstavljena v DIIP in je nespremenjena. Za izbrano tehnično – tehnološko varianto so planirani ocenjeni stroški izvedbe gradbenih del.

Med DIIP in IP ni tehničnih in ne vsebinskih razlik. Razlika je samo v vrsti investicijske dokumentacije, katero določajo mejne vrednosti. V DIIP je bila ocenjena vrednost projekta 580.000,00 EUR (stalne / tekoče cene z DDV). Investicijski projekti z ocenjeno investicijsko vrednostjo nad 500.000,00 EUR zahtevajo poleg DIIP še pripravo IP.

### 2.3.3. NOVELACIJA INVESTICIJSKEGA PROGRAMA (NOV\_IP)

Razlika med IP in NOV\_IP je v projektni dokumentaciji, ki je bila podlaga za izdelavo dokumenta, natančnejši obdelavi podatkov ter ponudbenem predračunu.

Vrednost najcenejše ponudbene vrednosti izvajalca na podlagi izvedbe Javnega naročila izvedbe gradbenih del je višja, kot je bila ocenjena v IP (marec 2022). V času od izdelave IP (marec 2022) je Občina Polzela izvedla postopek za izbor izvajalca po določbah Zakona o javnih naročilih (ZJN-3). Objava javnega razpisa za izbor izvajalca je bila na portalu javnih naročil dne 6. 6. 2022 pod št. JN003841/2022-W01. Pogoji za prijavo so bili določeni v razpisni dokumentaciji, medtem ko je bil rok za prijavo 20. 6. 2022.

NOV\_IP (junij 2022) je bila izdelana na podlagi tehničnih izhodišč in ponudbene investicijske vrednosti najcenejšega izvajalca (izveden postopek izbora izvajalca po določbah Zakona o javnem naročanju) ter ocenjenih in evidentiranih drugih stroškov projekta.

Nominalno povečanje vrednosti izvedbe investicijskega projekta je za 693.778,16 EUR. Razlog za ta odstopanja je, da pri pripravi proračuna za leti 2022 in 2023 občina ni razpolagala z izdelano projektno dokumentacijo, hkrati so tržne razmere vplivale na izreden dvig cen.

S ciljem zagotavljanja realizacije projekta v celoti, kar je glede na prometno varnost vseh udeležencev v prometu na tem odseku, posebej zagotavljanja varne šolske poti, zavezujoč ukrep, je potrebno pridobiti sredstva z dodatnim zadolževanjem.

**Spremembe v NOV\_IP (junij 2022) glede na IP (marec 2022) so sledeče:**

- vrednost investicije, ki je izračunana na podlagi ponudbene vrednosti najugodnejšega izvajalca (Objava javnega razpisa za izbor izvajalca je bila na portalu javnih naročil dne 6. 6. 2022 pod št. JN003841/2022-W01),
- skupna sprememba stroškov gradnje (povečanje za 120 %) in skupnih investicijskih stroškov,
- spremenjena struktura in višina lastnih finančnih virov – posledično spremenjena dinamika izvedbe,
- potreba po dodatnem zadolževanju občine.

## 2.4. STROKOVNE PODLAGE ZA IZDELAVO NOVELACIJE INVESTICIJSKEGA PROGRAMA

Strokovna podlaga za obseg in oceno investicije je projektna dokumentacija:

- PZI, Obnova lokalne ceste LC 490-370 (Založec Podsevčnik), št. projekta UP-046/2022-G, UNIPROJEKT d.o.o., Polzela, maj 2022,
- Popis del in ocena stroškov, UP-046/2022-G, UNIPROJEKT d.o.o., Polzela, junij 2022.



## 2.5. RAZLOGI ZA INVESTICIJSKO NAMERO

Temeljni razlog za investicijsko namero je potreba po zagotavljanju ustreznih in varne prometne infrastrukture.

Razlogi za investicijsko namero so:

- zagotavljanje varne šolske poti,
- dolgoročna ureditev uničene in poškodovane lokalne ceste,
- izboljšanje tehničnih elementov ceste,
- izboljšanje odvodnjavanja,
- ohranjanje obstoječe prometne povezave,
- povečanje prometne varnosti.

S projektom bo občina pridobila koristi, ki se jih ne da zmeriti v denarju in se kažejo v:

- kvaliteti bivalnega okolja (zmanjšanje negativnih vplivov prometa,...),
- zadovoljstvu uporabnikov (mirna in bolj ekonomična vožnja,...),
- trajnostnem razvoju,
- zmanjšanju možnosti nastanka prometnih nesreč.

Z urejeno cestno infrastrukturo bodo poleg mirne in udobnejše ter uporabniku prijaznejše vožnje pridobljene tudi možnosti nadaljnjega razvoja kolesarskega turizma, ki je usmerjen oz. se usmerja na trase s kvalitetno infrastrukturo.

## 2.6. KRATEK OPIS UPOŠTEVANIH VARIANT TER UTEMELJITEV IZBIRE OPTIMALNE VARIANTE

V okviru predmetne investicije »Rekonstrukcija ceste Založe« ni bilo izdelanih variantnih rešitev, saj gre za ureditev v okviru obstoječih cestnih površin. Pri tem je poudarek na funkcionalni in stroškovno optimalni izvedbi.

Z vidika tehničnih rešitev, lokacije in vrednosti niso bile podane različne variante. Obravnavali smo samo varianto »brez investicije« in varianto »z investicijo« ter razpoložljiva finančna sredstva pri planiranju fazne izvedbe.

### ▪ *Varianta brez investicije ali scenarij »narediti nič«*

Varianta brez investicije pomeni »narediti nič« oz. ohranjati obstoječe stanje in s tem ohranjanje obstoječe prometne infrastrukture, ki pa je neustrezna tako s tehničnega kot prometno-varnostnega vidika. Ta scenarij ne zagotavlja dolgoročnega doseganja cilja izboljšanja tehničnih elementov in ne pripomore k izboljšanju prometne varnosti vseh udeležencev.

V primeru, da se k investiciji ne pristopi, bo cesta z varnostnega vidika manj primerna za promet. Največjo škodo, ki jo lahko povzroči neurejena prometna infrastruktura, so povzročene prometne nesreče (materialna škoda) ali izgubljena življenja.

Analiza možnih posledic kaže, da varianta »brez investicije« ni sprejemljiva, saj ne omogoča zadostne prometne varnosti.

### ▪ *Varianta z investicijo*

Varianta »z investicijo« je primernejša z vidika sodobne urejene prometne infrastrukture, saj omogoča varno prometno pot. Na odločitev »z investicijo« pomembno vplivajo razvojne težnje in cilj izboljšanja kakovosti življenja prebivalcev občine.

Investicijske prioritete so določene na podlagi analize obstoječega stanja na predmetnem odseku ceste ter pričakovanih drugih koristi ukrepov (vpliv na okolje).



## 2.7. NAVEDBA ODGOVORNE OSEBE ZA IZDELAVO INVESTICIJSKEGA PROGRAMA, PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE TER ODGOVORNEGA VODJE ZA IZVEDBO INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

Izdelovalec investicijske dokumentacije:

Izdelovalec IP:	Občina Polzela
Naslov:	Malteška cesta 28, 3313 Polzela
Odgovorna oseba:	Jože Kužnik, župan

Izdelovalec projektne dokumentacije

Izdelovalec PZI:	Uniprojekt d.o.o.
Naslov:	Savinjska cesta 17, 3313 Polzela
Odgovorna oseba:	mag. Jože Grobelnik, direktor

## 2.8. ORGANIZACIJA PROJEKTA IN DRUGE POTREBNE PRVINE ZA IZVEDBO IN SPREMLJANJE UČINKOV INVESTICIJE

V okviru projekta Občina Polzela določi vodjo projekta in druge odgovorne osebe projektne skupine, ki bodo skrbele za nemoten potek in izvajanje projekta. Opredeljena projektna skupina bo v skupnem sodelovanju prispevala k čim bolj učinkovitemu izvajanju projekta in doseganju zastavljenih ciljev.

Projektna skupina bo spremljala celoten postopek izvedbe rekonstrukcije lokalne ceste, od priprave javnega naročila, izbora izvajalcev, izvedbe del (gradnja). V primeru morebitnih odstopanj (kvaliteta izvedbe, roki, dodatna dela) bodo sprejeti popravni ukrepi. Po zaključeni gradnji bo projektna skupina spremljala realizacijo učinkov investicije, ki se kažejo v kazalnikih projekta.

Občina Polzela je odgovorna za koordinacijo in vodenje projekta v fazi izvajanja.

## 2.9. ZBIRNI PRIKAZ REZULTATOV ANALIZE PROJEKTA IN UPRAVIČENOSTI INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

Strokovno podlago za izdelavo IP predstavlja predhodno izdelana projektna dokumentacija. Stroški izvedbe gradbenih, obrtniških in inštalacijskih del so povzeti iz ocenjenega projektantskega predračuna. Ostale stroške predstavljajo stroški izdelave projektne dokumentacije ter stroški gradbenega nadzora in koordinatorja za varnost in zdravje pri delu.

Podpis pogodb za dela, ki jih obsega investicija je predviden v avgustu 2022.

Vrednost investicijskih vlaganj znaša 1.273.778,16 EUR (stalne/tekoče cene z DDV).

Investicija se bo financirala iz proračunskih sredstev Občine Polzela, ne ustvarja prihodkov, saj gre za neprihodkovno investicijo in je upravičena na osnovi družbeno-ekonomskih kriterijev.



### 3. OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU, IZDELOVALCU INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN PRIHODNJEM UPRAVLJALCU

#### 3.1. OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU – UPRAVIČENCU

Investitor je Občina Polzela, ki bo izvajala vse postopke za izvedbo projekta in druge obveznosti ter bo zanj v celoti odgovorna. Podatki o investitorju in odgovornih osebah so sledeči:

Investitor: OBČINA POLZELA  
Naslov: Malteška cesta 28, 3313 Polzela

Odgovorna oseba: Jože Kužnik, župan

.....  
(podpis)

žig

Odgovorna oseba investitorja za:

- vodenje projekta (vodja projekta)
- za izvedbo investicije (skrbnik izvedbe) ter pripravo ustrezne projektne dokumentacije

Magda Cilenšek, univ. dipl. inž. t. p.,  
podsekretar za gospodarstvo, okolje in prostor

.....  
(podpis)

žig

Odgovorna oseba investitorja za:

- za pripravo in nadzor nad pripravo ustrezne investicijske dokumentacije

Arijana Kufner, univ. dipl. ekon., strokovna sodelavka

.....  
(podpis)

žig



## Podatki o investitorju:

INVESTITOR PROJEKTA	
Naziv:	Občina Polzela
Naslov:	Malteška cesta 28, 3313 Polzela
Odgovorna oseba:	Jože Kužnik, župan
Telefon:	03 703 32 00
E-mail:	obcina.polzela@polzela.si
TRR:	SI5601373-0100004520
Davčna številka:	SI27768228
Matična številka:	1357603
Odgovorna oseba s strani investitorja za izdelavo investicijske dokumentacije:	Arijana Kufner, univ. dipl. ekon.
Telefon:	03 703 32 09
E-mail:	arijana.kufner@polzela.si

### 3.2. UPRAVLJAVEC PROJEKTA

Investitor projekta je Občina Polzela. Zakoniti zastopnik občine je župan g. Jože Kužnik, ki zastopa občino, njen občinski svet in občinsko upravo v vseh postopkih.

Občina Polzela je bila ustanovljena leta 1998 in je organizirana na podlagi Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDSLS-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A in 80/20 – ZIUOOPE) in Zakona o financiranju občin (Uradni list RS, št. 123/06, 57/08, 36/11, 14/15 – ZUUJFO, 71/17, 21/18 – popr., 80/20 – ZIUOOPE, 189/20 – ZFRO, 207/21 ZFO – 1D) in je temeljna lokalna samoupravna skupnost prebivalcev naselij, ki so povezana s skupnimi potrebami in interesi njihovih prebivalcev.

Dejavnost in organiziranost investitorja je opredeljena v skladu z veljavno zakonodajo. Ena izmed zakonsko opredeljenih nalog občine, opredeljenih tudi s Statutom občine Polzela (Polzelan, poročevalec Občine Polzela - Uradne objave, št. 3/22 – uradno prečiščeno besedilo), je tudi vzdrževanje lokalnega cestnega omrežja.

Upravljavec investicijskega projekta:

**Režijski obrat Občine Polzela**

Malteška cesta 28, 3313 Polzela

Režijski obrat Občine Polzela (Uradni list RS, št 1/2009 z vsemi spremembami in dopolnitvami) je organiziran kot notranja organizacijska enota v okviru občinske uprave Občine Polzela in ni pravna oseba. Režijski obrat je ustanovljen za nedoločen čas in opravlja dejavnost gospodarskih javnih služb ter javno službo na področju turizma na območju Občine Polzela, za katere je tako določeno s splošnim aktom občine ali z zakonom.



OBČINA POLZELA

Novelacija Investicijskega programa (NOV\_IP): »Rekonstrukcija ceste Založe«

Malteška cesta 28 | 3313 Polzela  
www.polzela.si | e.obcina.polzela@polzela.si  
Id za ddv SI27768228 | m 1357603  
t 03 703 32 00 | f 03 703 32 23

### 3.3. IZDELOVALEC NOVELACIJE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE (NOV\_IP)

Izdelovalec investicijske dokumentacije:

#### **OBČINA POLZELA**

Malteška cesta 28, 3313 Polzela

Odgovorna oseba: Jože Kužnik, župan

Odgovorna oseba s strani investitorja za izdelavo investicijske dokumentacije:

Arijana Kufner, univ. dipl. ekon., strokovna sodelavka

### 3.4. IZDELOVALEC PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Izdelovalec projektne dokumentacije:

#### **Uniprojekt d.o.o.**

Savinjska cesta 17, 3313 Polzela

Odgovorna oseba. mag. Jože Grobelnik, direktor

Odgovorni projektant: Jure Zupanc, d.i.g.



## 4. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI I POLITIKAMI

### 4.1. OBČINA POLZELA

Občina Polzela leži na severozahodu Spodnje Savinjske doline.. Ugoden položaj in prometna povezanost ji omogočata, da je na področju poselitve in gospodarske razvitosti dobro izkoriščena že iz časa antike. Število prebivalcev z dne 1. 1. 2022, na podlagi SI STAT (Prebivalstvo po starosti in spolu, občine, Slovenija, polletno; stanje H1), je 6.386. Funkcionalni regijski središči v bližini Polzele sta Celje in Velenje, na medobčinski funkcionalni ravni pa Žalec.

V nadaljevanju so povzeti izbrani statistični kazalniki za obravnavano občino.

Tabela 4-1: Izbrani statistični kazalniki Občine Polzela

Občina	Polzela
Regija:	Savinjska statistična regija
Površina občine v km <sup>2</sup> :	33,5
Število prebivalcev (1. 1. 2022):	6.386
naselja:	
<i>Andraž nad Polzelo</i>	793
<i>Breg pri Polzeli</i>	1.030
<i>Dobrič</i>	205
<i>Ločica ob Savinji</i>	1.056
<i>Orova vas</i>	102
<i>Podvin pri Polzeli</i>	302
<i>Polzela</i>	2.401
<i>Založe</i>	497
Gostota poseljenosti (št. preb./km <sup>2</sup> )	190,6
Število naselij	8
Število vseh gospodinjstev (leto 2022)	2.412
Povprečna površina naselja v km <sup>2</sup> :	4,25
Povprečna velikost gospodinjstva:	2,5
Indeks razvojne ogroženosti* (IRO):	109,3
Koeficient razvitosti občine**:	1,08

Vir: SI STAT RS: Podatkovni portal

\*Pravilnik o razvrstitvi razvojnih regij po stopnji razvitosti za programsko obdobje 2021-2027 (Uradni list RS, št. 118/2021). Savinjska regija kot ena od regij NUTS 3 v RS se v programskem obdobju 2021-2027, upošteva indeks razvojne ogroženosti, razvršča po stopnji svoje razvitosti na 8. mesto.

\*\*V skladu z Uredbo o metodologiji za določitev razvitosti občin (Uradni list RS št. 176208/2021); koeficient razvitosti za Občino Polzela za leti 2022 in 2023 znaša, 1,08 (Vir: Ministrstvo za finance, Koeficienti razvitosti občin in obseg sofinanciranja investicij iz državnega proračuna za leti 2022 in 2023; [tps://www.gov.si/teme/financiranje-obcin/](https://www.gov.si/teme/financiranje-obcin/)).





## 4.2. CESTNA INFRASTRUKTURA V OBČINI POLZELA

Po veljavnem Odloku o kategorizaciji občinskih javnih cest v Občini Polzela (Polzelan, Uradne objave, št. 1/2015) znaša skupna dolžina občinskih javnih cest 89.997 m, od tega:

- lokalnih cest (LC) 30.434 m,
- zbirnih krajevnih cest (LZ) 5.785 m,
- krajevnih cest (LK) 11.881 m ter
- javnih poti (JP) 41.897 m.

Lokalne ceste so:

- ceste med naselji v občini Polzela in ceste med naselji v občini in naselji v sosednjih občinah,
- ceste v kraju Polzela in v naseljih Breg pri Polzeli in Ločica ob Savinji, razvrščene v podkategorije.

Skladno z Odlokom o občinskih cestah v Občini Polzela (Uradni list RS, št. 99/99 in 3/09) je občina odgovorna, za razvoj in vzdrževanje cest, ki so javno dobro lokalnega pomena. Občinski organi sprejmejo letni plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest, s katerim se določi uresničevanje iz prostorskega plana, se usklajuje in sprejema po postopku, določenim za občinski proračun, in je njegov sestavni del.

Strokovno tehnične, razvojne, organizacijske in upravne naloge za graditev, vzdrževanje in varstvo občinskih cest opravlja pristojna služba občinske uprave.

V okviru projekta se posega na lokalno cesto LC 490 371 Založe-Podsevčnik.

Planirana je izvedba projekta v obdobju 2022 – 2023.

## 4.3. RAZLOGI IN UTEMELJITEV INVESTICIJSKE NAMERE

Investicija v ureditev komunalne infrastrukture v naselju Založe v Občini Polzela je pomembna z vidika zagotavljanja ustrezne cestne infrastrukture, ki jo je potrebno zagotoviti tudi v skladu z zakonskimi določili; prav tako pa investicija prispeva k izboljšanju življenjskih pogojev. Vozišče je ozko in dotrajano, z lokalnimi poškodbami, mrežastimi razpokami, kolesnicami in udarnimi jamami. Na odseku, ki je predmet projekta, je gosta poseljenost (individualne stanovanjske hiše) ter iz leta v leto večji promet med naseljem in državno cesto oz. avtocestnim omrežjem. Povečuje se tudi kolesarski promet in na predmetnem cestnem odseku poteka šolska pot.

Razlogi za investicijsko namero so:

- zagotavljanje varne šolske poti,
- dolgoročna ureditev uničene in poškodovane lokalne ceste,
- izboljšanje tehničnih elementov ceste,
- izboljšanje odvodnjavanja,
- ohranjanje obstoječe prometne povezave,
- povečanje prometne varnosti.

S projektom bo občina pridobila koristi, ki se jih ne da zmeriti v denarju in se kažejo v:

- kvaliteti bivalnega okolja (zmanjšanje negativnih vplivov prometa,...),
- zadovoljstvu uporabnikov (mirna in bolj ekonomična vožnja,...),
- trajnostnem razvoju,
- zmanjšanju možnosti nastanka prometnih nesreč.

Z urejeno cestno infrastrukturo bodo poleg mirne in udobnejše ter uporabniku prijaznejše vožnje pridobljene tudi možnosti nadaljnjega razvoja kolesarskega turizma, ki je usmerjen oz. se usmerja na trase s kvalitetno infrastrukturo.

Še posebej je izvedba ceste pomembna za dostop do turističnih točk ter za lokalno prebivalstvo, ki je tisto, ki poganja turistični razvoj območja z vzpostavljanjem trajnostno usmerjene infrastrukture (turistične kmetije,...).



Investicija je nujna in upravičena.

#### 4.4. USKLAJENOST INVESTICIJSKEGA PROJEKTA Z DRŽAVNIMI STRATEŠKIMI RAZVOJNIMI DOKUMENTI IN DRUGIMI RAZVOJNIMI DOKUMENTI

Investicijski projekt »Rekonstrukcija ceste Založe« je usklajen:

- z lokalno strategijo in lokalnimi politikami,
- z razvojnimi načrti, programi in dokumenti Občine Polzela,
- z načeli razvoja, zapisanimi v Regionalnem razvojnem programu Savinjske regije 2021 – 2027,
- s Strategijo razvoja Slovenije,
- s Strategijo razvoja prometa v Sloveniji ter
- z Načrtom za okrevanje in odpornost (v nadaljevanju: NOO), april 2021.

Z izpeljavo obravnavanega investicijskega projekta (ureditev ustrezne prometne infrastrukture) bo Občina Polzela zadostila naslednjemu namenu in ciljem investicije:

- dolgoročna ureditev uničene in poškodovane lokalne ceste,
- izboljšanje tehničnih elementov ceste,
- izboljšanje odvodnjavanja,
- ohranjanje obstoječe prometne povezave,
- povečanje prometne varnosti.

Občina Polzela je projekt vključila v NRP in Proračun občine za leti 2022 in 2023.

##### - **Regionalni razvojni program Savinjske regije (2021 – 2027)**

Regionalni razvojni program (v nadaljevanju RRP) je temeljni strateški in programski dokument na ravni regije (NUTS 3), ki opredeljuje razvojne prednosti regije, določi razvojne prioritete regije in vsebuje finančno ovrednotene programe spodbujanja razvoja v regiji.

Namen priprave RRP Savinjske regije za obdobje 2021-2027 je uskladiti razvojne cilje na identificiranih razvojnih področjih v regiji ter določiti instrumente in vire za njihovo uresničevanje. Splošni okvir za določitev ciljev in usmeritev regionalne politike določata Strategija razvoja Slovenije 2030 (SRS 2030) in Strategija prostorskega razvoja Slovenije (SPRS 2050).

Strategija razvoja Savinjske regije sledi:

- splošnim ciljem regionalne politike do leta 2030,
- ciljem evropske kohezijske politike 2021-2027,
- ciljem Strategije razvoja Slovenije 2030,
- strateškim ciljem Strategije prostorskega razvoja Slovenije,
- ciljem trajnostnega razvoja.

Izhajajoč iz obrazložitve Zakona o spodbujanju skladnega regionalnega razvoja so določeni **štirje splošni cilji regionalne politike do leta 2030**, ki so usmerjeni v krepitev razvojne moči regij na podlagi lastnih razvojnih potencialov in globalnih priložnosti:

- Cilj 1. Dvig kakovosti življenja v vseh regijah z uravnoveženim gospodarskim, družbenim in okoljskim razvojem, ki temelji na načelih trajnostnega razvoja.
- Cilj 2. Razvojno dohitevanje evropskih regij.
- Cilj 3. Zmanjšanje regionalnih razvojnih razlik.
- Cilj 4. Uresničevanje razvojnih potencialov in izkoriščanje globalnih priložnosti z mednarodnim medregionalnim povezovanjem in sodelovanjem.

Obravnavana investicija je skladna s:

**Cilj 3:** Povezana Savinjska regija;  
**Tematski sklop:** cestna infrastruktura  
**Ukrepi:** posodabljanje in obnova cestnega omrežja



## 5. ANALIZA TRŽNIH MOŽNOSTI

Cesta, ki jo obravnavamo, je kategorizirana kot občinska javna cesta, in sicer lokalna cesta med naselji znotraj občine in naselji v sosednjih občinah.

Pri obravnavani investiciji analiza tržnih možnosti ni smiselna, saj se cestna infrastruktura ne da tržiti in jo lahko uporabljajo vsi prebivalci in turisti pod enakimi pogoji.

Investicija je neprihodkovne narave, smatra se kot nepridobitna naložba v javno infrastrukturo, katere glavni cilji so:

- zagotovitev ustrezne prometne varnosti,
- zmanjšanje negativnih vplivov na okolje ter
- povečanje atraktivnosti tega območja.

Namen projekta je rekonstrukcija cestne infrastrukture. Investicija se ne trži direktno, njena izvedba pa ima pomemben vpliv na razvoj in uspešnost drugih dejavnosti.

Rekonstrukcija in posodobitev cestnega odseka bo prinesla večji gospodarski napredek, saj bo dana možnost razvoja turizma in dopolnilnih dejavnosti na kmetijah. Povečala se bo prometna varnost vseh udeležencev prometa in skrajšal potovalni čas.

Vzdrževalec lokalne ceste LC 490 370 je Režijski obrat Občine Polzela, ki opravlja vzdrževanje na cestne infrastrukture. Pri vzdrževalnih delih ne gre za dejavnost, ki bi ustvarjala neposredni prihodek za vzdrževalca ali investitorja.

## 6. TEHNIČNO TEHNOLOŠKI OPIS PROJEKTA

### 6.1. VRSTA INVESTICIJE

**Vrsta gradnje:** Cestna infrastruktura – rekonstrukcija lokalne ceste  
**Vrsta investicije:** Investitor načrtuje obnovo lokalne ceste z oznako LC 490 370 (Založe – Podsevčnik) v dolžini 3 km.

### 6.2. RAZPOLOŽLJIVA PROJEKTNÁ DOKUMENTACIJA IN DOVOLJENJA

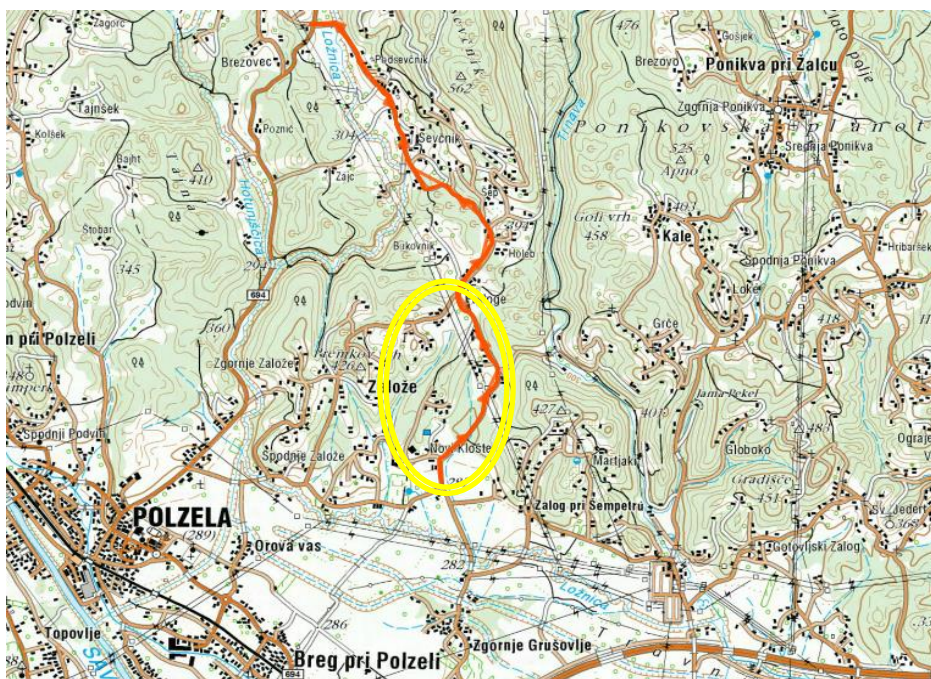
#### Projektna dokumentacija:

- PZI, Obnova lokalne ceste LC 490-370 (Založe Podsevčnik), št. projekta UP-046/2022-G, UNIPROJEKT d.o.o., Polzela, maj 2022.

### 6.3. LOKACIJA OBSTOJEČE CESTE

Cesta na dveh odsekih poteka skozi gozd, na treh preide v potek med travniki in pašniki, večino časa pa poteka skozi zaselke, ki se nahajajo ob lokalni cesti levo in desno. Najvišjo točko trasa doseže v km 0+512 od katere se nato cesta spušča in poteka v vkopnem prerezu. Zaključi se z navezavo na regionalno cesto R3-694/1268 (Velenje-Polzela).

Slika 6-1: Makrolokacija investicijskega projekta



### 6.4. OBSTOJEČE STANJE

Obravnava odsek ceste poteka v gričevnatem terenu, širine 3,00 m. Vozišče je na celotnem območju obdelave v izredno slabem stanju. Asfalt je mrežasto razpokan nekje celo odpadel. Vidne so posledice krpanja odpadlih

delov asfalta, ki pa so prav tako dotrajane. Bankine ob cesti so zaradi nefunkcionalnega odvodnjavanja popolnoma erodirane zvožene, kar je posledica srečevanja vozil na tako ozkem vozišču.

Slika 6-2: Prikaz obstoječega stanja lokalne ceste LC 490 370



## 6.5. ZASNOVA PROJEKTA

z investicijo želi občina doseči ustrezno prometno infrastrukturo, kar bo pripomoglo k učinkovitejšemu izvajanju zagotavljanja varnosti v cestnem prometu, predvsem na cestah, kjer poteka šolska pot.

Z izpeljavo obravnavanega investicijskega projekta – ureditev ustrezne prometne infrastrukture, bo občina zadostila naslednjemu namenu in ciljem investicije:

- zagotavljanje varne šolske poti,
- dolgoročna ureditev uničene in poškodovane lokalne ceste,
- izboljšanje tehničnih elementov ceste,
- izboljšanje odvodnjavanja,
- ohranjanje obstoječe prometne povezave in
- povečanje prometne varnosti.

V sklopu investicije se izvede:

- rekonstrukcija voziščne konstrukcije;
- ureditev odvodnjavanja.

Projekt predvideva izvedbo rekonstrukcije drugega neobdelanega dela lokalne ceste LC 490-370 od km 0+000 do km 3+007.



Obstoječa cesta je v večini trase širine 3,00 m vendar se bo z rekonstrukcijo ceste izvedla razširitev obstoječega cestišča na novo širino od 3,50 do 4,00 m. Lokalna cesta ima bankine širine od 0,00 do 0,75 m, kar je odvisno od lokacije v trasi.

V sklopu rekonstrukcije se bo tudi uredilo odvodnjavanje ceste s tem, da se bo mestoma dodala asfaltna mulda obnovili in očistili se bodo obstoječi meteorni jarki v katere se bo mestoma vgradilo v dno jarka B.C. kanalete; na ostalih mestih pa se bo zgolj očistil in na novo profiliral zemeljski jarek.

Predvidena je obnova prepustov ter podaljšanje vseh cestnih požiralnikov. Na vseh izpostavljenih vkopnih mestih ceste se vgradi globoka drenaža, ki bo tako zajemala podzemne vode in posledično preprečevala močenje in destabilizacijo nosilnih slojev (posteljice) rekonstruirane ceste.

Razširitev vozišča in dve deviaciji nove nivelete iz obstoječe nivelete, predvidi na najbolj izpostavljenih mestih izvedbo podpornih/opornih konstrukcij v obliki kamnite zložbe oz. obloke brežine z lomljencem položenim v cementno malto.

Z navedenimi ukrepi se bo povečala prometna vključno z večjim udobjem vožnje po trasi predvsem pa se bo podaljšala življenjska doba rekonstruirane ceste.

#### 6.5.1. PREČNI PREREZ

Lokalna cesta LC 490 370 (Založe – Podsevčnik)

- vozišče	1 x 4,00 m
- asfaltna mulda (mestoma)	1 x 0,50 m
- <u>bankina</u>	<u>2 x 0,5 m</u>
SKUPAJ	5,00 – 5,50 m

#### 6.5.2. VOZIŠČNA KONSTRUKCIJA

Vozišče je skozi celotno območje obdelave izredno dotrajano in posledično je na njem vidnih vrsto poškodb, in sicer mrežaste razpoke vozišča, posedeni deli vozišča, odkrušeni deli vozišča ipd.

V okviru rekonstrukcije lokalne ceste gre za izvedbo rekonstrukcije drugega neobdelanega dela lokalne ceste LC 490-370 od km 0+000 do km 3+007. Predvidena razširitev obstoječega cestišča na novo širino je 4,00 m, na določenih odsekih, kjer takšna razširitev ni izvedljiva bo širina vozišča 3,50 m.

Obstoječe bankine širine od 0,00-0,75 m. odvisno od lokacije v trasi, so z rekonstrukcijo vozišča predvidene z niveleto večinoma dvignjeno nad obstoječo za  $H = 0,30$  m. Na ta način bo možna ohranitev obstoječih nosilnih slojev ceste, ki bodo z vnesenimi novimi sloji ceste samo še pripomogli k nosilnosti in trajnosti ceste.

Sočasno z rekonstrukcijo se bo tudi uredilo funkcionalno odvodnjavanje ceste vključno z drenažo izpostavljenih delov ceste, ki je bistvenega pomena za trajnost predvidenih posegov. Trasa ceste mestoma poteka po hribovitem terenu in se z izvedenimi razširitvami voziščne konstrukcije posega v vkopne in mestoma tudi nasipne (zunanje) brežine. Zaradi stabilizacije tako izpostavljenih novih vkopnih brežin kot tudi zaradi manjšega posega na sosednja zemljišča je na trasi predvidena izvedba 5-tih kamnitih zložb, tako na vkopni kot nasipni strani. Na enem mestu se predvidi tudi izvedba stabilizacije zunanlega levega roba vozišča.

Za obravnavano območje je izbrana zelo lahka prometna obremenitev, saj bo prevladoval lokalni promet z osebnimi vozili in deloma kmetijsko mehanizacijo. Hidrološki pogoji bodo po ureditvi voziščne konstrukcije ugodni, saj bo urejeno ustrezno odvodnjavanje (jarki, mulde, drenaže...), voziščna konstrukcija bo debeline najmanj cca. 59 cm.

Na območju voziščne konstrukcije je predvidena vgradnja sledečih plasti na temeljna tla:

- Vgradnja ločilnega geotekstila (natezna trdnost 7,5 kN/m oz. 150 g/m<sup>2</sup>),
- zmrzljivo odporen kamniti material (nasip) TD125,
- 30 cm zmrzljivo odpornega kamnitega materiala (posteljica) TD64,
- 20 cm nevezana nosilna plast kamnitega drobljenca (tampon) TD32,
- 6 cm bituminiziranega drobljenca AC 22 base B50/70, A4,
- 3 cm bituminiziranega betona AC 8 surf B70/100, A4.



Mesta in obseg predvidenih oblog oz. stabilizacije:

- Kamnita zložba 1; od km 1+668,20 stabilizacija desnega vkopnega roba ceste v dolžini 44,00 m,
- Kamnita zložba 2; od km 1+707,70 stabilizacija levega nasipnega roba ceste zaradi izvedbe razširitve v dolžini 36,00 m,
- Kamnita zložba 3; od km 1+746,60 stabilizacija desnega vkopnega roba ceste v dolžini 20,00 m,
- Kamnita zložba 4; od km 1+780,68 stabilizacija desnega vkopnega roba ceste v dolžini 40,00 m,
- Kamnita zložba 5; od km 2+213,34 stabilizacija levega roba ceste v dolžini 75,00 m, ki se izvede zaradi zamika osi in
- Stabilizacija 1; od km 2+597,27 stabilizacija levega roba ceste v dolžini 77,00 m z vkopano stabilizacijo vzdolž levega roba vozišča.

#### 6.5.3. UREDITEV ODVODNJAVANJA

V sklopu ureditve odvodnjavanja sta predvidena naslednja tipa zajemanja in vodenja meteornih vod:

- zajemanje meteornih vod z asfaltno muldo
- zajemanje in vodenje meteornih vod z jarkom.

Predvideno zajemanje meteornih vod z asfaltno muldo – se primarno zajemajo vode iz vozišča ter tako zbrane vodijo izven povoznih površin do iztokov oz. cestnih požiralnikov na njej.

Predvideno zajemanje meteornih vod z jarkom – predvidi na območju obdelave izvedbp oz. reprofiliranje 7 zemeljskih jarkov. Vsi jarki so zemeljski, so krajše izvedbe z urejenim iztokoma ali na prosto ali v rekonstruiran cestni prepust. Vanje so urejeni vtoki iz asfaltnih muld kot tudi zajemanje zalednih vod in izpustov iz meteornih cevi ali izpusti iz drenažnih cevi.

#### 6.5.4. OPIS KONSTRUKCIJSKIH ELEMENTOV

Konstruktivski elementi, predvideni na trasi:

- Bankina: ob zunanjih robovih ceste se izvede makadamska bankina, obrnjena navzven, razen v primeru vkopa;
- Asfaltna mulda: za zajemanje meteornih vod s cestišča, širine 0,50 m in globine 5,00 m; predvidena je vzdolž levega roba ceste;
- Cestni požiralniki: za zajemanje meteornih vod iz asfaltnih muld;
- Jeklena varnostna ograja: predvidi se na območju štirih izvedenih stabilizacij brežine ceste; predvidena vgradnja ograje je brez distančnikov, pritrdi se mestoma na vrh AB grede in izven območja stabilizacije se zabije v bankino voziščne konstrukcije 1,30 m,
- Berma: predvidena je na zunanjem desnem robu vozišča, praviloma širine 0,50 m;
- Drenaža: predvidena je vgradnja vzdolžne drenaže vzdolž vkopnih robov rekonstruirane ceste, za vsemi kamnitimi zložbami.

#### 6.5.5. KOMUNALNI VODI

Na območju obdelave se nahajajo naslednji komunalni vodi:

- elektrika VN vod,
- elektrika NN vod,
- vodovod in
- TK vod.

#### 6.5.6. PROMETNA SIGNALIZACIJA

Prometna signalizacija se uredi skladno s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19 in 150/21).

Prometna signalizacija vključuje postavitve vertikalne signalizacije z demontažo 9 prometnih znakov in ogledal, ki se jih po končani rekonstrukciji ceste ponovno vgradi na najbližji možni lokaciji glede na prvotno.



## 7. ANALIZA ZAPOSLENIH

**Izvedba projekta nima vpliva na zaposlovanje oz. odpiranje neposrednih delovnih mest. Stanje zaposlenih »brez« investicije in »z« investicijo je enako.**

Pri investiciji gre za investicijsko vzdrževanje lokalne ceste – javne cestne infrastrukture, kar samo po sebi ne ustvarja novih delovnih mest. Vsa vzdrževalna dela se bodo izvajala z obstoječimi kadrovske kapacitetami. V primerih, ko to ne bo mogoče, se bodo rešitve iskale z notranjo prerazporeditvijo oziroma s pomočjo podizvajalcev.

Investicija ima vpliv na delovna mesta v času izvajanja investicije v dejavnosti gradbenih storitev (projektiranje, geodezija, gradnja, tehnično svetovanje...).





## 8. OCENA VREDNOSTI PROJEKTA

### 8.1. VRSTA INVESTICIJE

V okviru predmetne investicije gre za obnovo in rekonstrukcijo cestnega odseka lokalne ceste.

### 8.2. OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV

Izračun investicijske vrednosti za obnovo lokalne ceste LC 490 370 (Založe – Podsevčnik) je narejen na osnovi projektantskih rešitev ter predračunov iz PZI projekta:

- »Obnova lokalne ceste LC 490-370«, projektant Uniprojekt d.o.o., št. projekta: UP-046/2022-G, maj 2022.

Izdelani so bili popisi del, ki vključujejo vse ukrepe, potrebne za obnovo cestne infrastrukture in izvedbo potrebnih podpornih konstrukcij in kamnitih zložb (preddela, zemeljska dela, voziščne konstrukcije, odvodnjavanje, oprema cest, tuje storitve, nepredvidena dela). Finančna ocena v pridobljeni tehnični dokumentaciji je podana na podlagi projektantske ocene vrednosti. DDV je strošek investicije in ni povračljiv, zato ga vključujemo v vrednost investicije.

V IP je upoštevana ocenjena vrednost gradnje ter vsi spremljajoči stroški po dejanski vrednosti oziroma oceni, na podlagi izkustvenih podatkov občine.

Vrednost projekta je ocenjena na temelju naslednjih predpostavk:

- **gradbena in obrtniška dela:** na podlagi ponudbenega predračuna gradbeno-obrtniških in instalacijskih del (GOI) – obnova ceste. Vrednost gradbenih del, vključno s stroški projektantskega in geotehničnega nadzora, izdelave PID in nepredvidenimi deli. Gre za ponudbeno vrednost najcenejšega izvajalca,
- **nadzor nad GOI deli:** ocenjena vrednost v višini 3 % od vrednosti GOI del,
- **stroški izdelave projektne dokumentacije:** pogodbena vrednost,
- **22 % davek na dodano vrednost**, in sicer:
  - ker gre za nepovračljivi DDV, je le-ta strošek investicije.

### 8.3. INVESTICIJSKA VREDNOST Z DINAMIKO IZVEDBE

#### 8.3.1. VREDNOST INVESTICIJE V STALNIH IN TEKOČIH CENAH

Del pripravljanih del, ki vključuje izdelavo investicijske in projektne dokumentacije se je izvajal v letu 2022. Gradbena dela se bodo izvajala v letu 2022 in 2023. Predvideni zaključek je v oktobru IV. kvartalu 2023.

Vrednost investicije je ocenjena na 1.044.080,46 EUR brez DDV oz. 1.273.778,16 EUR z DDV.

Ocena vrednosti investicije je prikazana za celovito fazo. Investicija predstavlja naložbo, ki jo bo občina prenesla med osnovna sredstva.

Vrednost investicije v tekočih cenah je enaka stalnim cenam, učinek rasti cen (inflacije) nismo upoštevali, ker gre za izvedbo investicije v manj kot enem letu.



Tabela 8-1: Struktura investicije z dinamiko izvedbe

Opis del:		Vrednost brez DDV	vrednost z DDV	2022	2023	Delež v %
REKONSTRUKCIJA CESTE LC 490 371						
		v EUR	v EUR	v EUR	v EUR	
<b>A</b>	<b>Gradbeno in obrtniška dela</b>	<b>977.165,50</b>	<b>1.192.141,91</b>	<b>573.837,51</b>	<b>618.304,40</b>	93,59%
1	preddela	44.220,91	53.949,51	25.968,60	27.980,91	
2	zemeljska dela	324.435,14	395.810,87	190.523,56	205.287,31	
3	podporne konstrukcije (kamnite zložbe)	50.003,34	61.004,08	29.364,31	31.639,76	
4	voziščne konstrukcije	294.994,92	359.893,80	173.234,88	186.658,92	
5	odvodnjavanje	158.249,66	193.064,59	92.931,64	100.132,95	
6	oprema cest	8.154,75	9.948,80	4.788,85	5.159,94	
7	tuje storitve	8.273,55	10.093,73	4.858,61	5.235,11	
8	nepredvidena dela (10 %)	88.833,23	108.376,54	52.167,05	56.209,49	
<b>B</b>	<b>Ostali stroški</b>	<b>66.914,96</b>	<b>81.636,26</b>	<b>63.087,13</b>	<b>18.549,13</b>	<b>6,41%</b>
	investicijski/gradbeni nadzor	29.314,96	35.764,26	17.215,13	18.549,13	
	načrti in druga projektna dokumentacija	37.600,00	45.872,00	45.872,00	0,00	
<b>C</b>	<b>Skupaj (A+B)</b>	<b>1.044.080,46</b>	<b>1.273.778,16</b>	<b>636.924,63</b>	<b>636.853,53</b>	<b>100,00%</b>
	Delež po letih (%)		100,00%	50,00%	50,00%	
D	DDV	229.697,70	18,03%			
E	Skupaj z DDV (C+D)	1.273.778,16	100,00%			

\*v vrednosti je prikazan DDV, ker si občina DDV-ja pri predmetni dejavnosti ne poračunava, je le-ta strošek projekta.

\*\* vrednost GOI del na je osnovi ponudbenega predračuna najcenejšega izvajalca

#### 8.4. UPRAVIČENOST STROŠKOV

Investicijo financira Občina Polzela in ne kandidira za nepovratna sredstva.

## 9. ANALIZA LOKACIJE

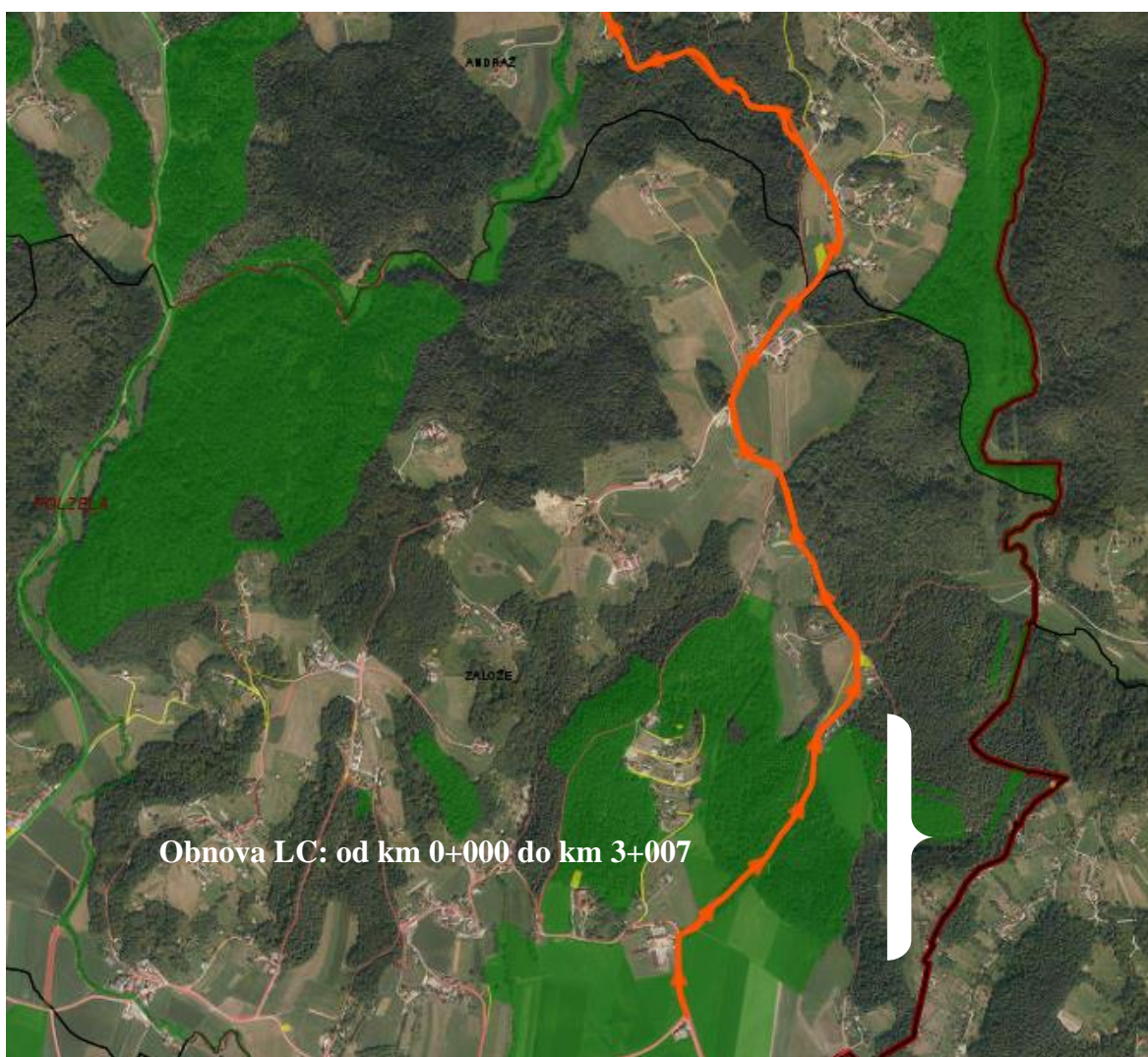
Območje izvedbe obnove lokalne ceste LC 490 371 (Založe – Podsevčnik) se nahaja v naselju Založe, v Občini Polzela.

Predvidena rekonstrukcija, je skladna z vsemi dopustnimi dejavnostmi, vrstami dopustnih gradenj in drugih del ter vrstami dopustnih objektov glede na namen, ki so določeni v Odloku o kategorizaciji občinskih javnih cest v Občini Polzela.

Ostali dokumenti, ki zadevajo območje načrtovane investicije:

- Odlokom o kategorizaciji občinskih javnih cest v Občini Polzela; Polzela – Uradne objave, št. 1/2015 z dne 24. 2. 2015)

Slika 9-1: Mikrolokacija investicijskega projekta





## 10. ANALIZA VPLIVOV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA NA OKOLJE

### 10.1. VARSTVO OKOLJA

Investicija ne bo negativno vplivala na okolje in z ekološkega vidika ni sporna. Investitor – občina in tudi izvajalec del, bosta v času načrtovanja in gradnje v največji meri upoštevala določila vseh predpisov o varstvu okolja in poskrbela, da v času gradnje ne pride do kakršnega koli onesnaževanja. Negativnih vplivov objekta na okolico ni pričakovati, povečani bodo le med gradnjo, a tudi takrat vplivno območje ne bo presevalo parcelne meje.

Pri načrtovanju in izvedbi investicije so bila in bodo upoštevana naslednja izhodišča varstva okolja:

- Učinkovitost izrabe naravnih virov – energetska varčna gradnja (energetska učinkovitost, učinkovita raba vode in surovin).
- Okoljska učinkovitost (uporaba najboljših razpoložljivih tehnik, uporaba referenčnih dokumentov, nadzor emisij in tveganj, zmanjšanje količin odpadkov in ločeno zbiranje odpadkov).
- Trajnostna dostopnost (spodbujanje okolju prijaznejših načinov prevoza).
- Zmanjševanje vplivov na okolje (izdelava poročil o vplivih na okolje oz. strokovnih ocen vplivov na okolje za posege, kjer je to potrebno).

Izbrani izvajalec del mora dela opravljati skladno z veljavno zakonodajo, ki predpisuje mejne vrednosti vplivov na okolje v času gradnje. Za doseg navedenega mora za izvedbo izbrati ustrezno tehnologijo oz. dela prilagoditi izbrani tehnologiji. Po potrebi tako izvajalec izvaja nadzor nad emisijami prahu (vlaženje materialov, v suhem in vetrovnem vremenu izvaja protiprašno zaščito vseh gradbenih in javnih cest, ki se uporabljajo za transport), nadzor nad hrupom (delovne naprave in stroji se ob neuporabi izklapljujejo, omeji se uporaba zvočnih signalov, vsa hrupna dela se izvajajo med 7. in 19. uro), nadzor nad stanjem gradbene mehanizacije (redno servisiranje).

Omilitveni ukrepi, ki bodo izvedeni zaradi vpliva projekta na okolje v času gradnje, so vključeni v oceno vrednosti gradnje projekta. Projektna dokumentacija za projekt je zasnovana tako, da je negativni vpliv na okolje minimalen in v okviru dopustnih parametrov.

Stroške navedenih ukrepov mora izvajalec upoštevati v enotnih cenah, saj so odvisni od uporabljene tehnologije in delovnih sredstev. Poleg navedenega se pri izvedbi upošteva načelo »onesnaževalec plača«, kar pomeni, da izvajalec del, ki povzroča škodo ali neposredno ustvarja tveganja za povzročitev škode v načelu nosi stroške preventivnih ali popravnih ukrepov, kot so npr.:

- odstranitev onesnaženega dela zemljine s škodljivimi snovmi,
- zavarovanje vegetacije, ki bo ostala po posegu, pred nepotrebnim uničenjem,
- škodo onesnaženja vodotokov zaradi izlivov cementnega mleka ter drugih škodljivih materialov ali
- pranja gradbene mehanizacije,
- stroške prekomernega hrupa v času gradnje.

**Za projekt je pridobljeno gradbeno dovoljenje, v katerem je ugotovljeno, da nameravani poseg nima škodljivih posledic za okolje.**



## **11. ČASOVNI NAČRT IZVEDBE INVESTICIJE S POPISOM AKTIVNOSTI TER ZAGOTAVLJANJE TRAJNOSTI PROJEKTNIH REZULTATOV**

### **11.1. ORGANIZACIJA VODENJA PROJEKTA**

Investitor projekta je Občina Polzela, ki izvaja in bo izvajala vse postopke v zvezi z operacijo in bo zanje v celoti odgovorni.

Občina je odgovorna za koordinacijo in vodenje projekta v fazi izvajanja.

Postopki, ki jih je občina že izvedla oz. jih izvaja ter predvidene aktivnosti:

- priprava projektne dokumentacije,
- priprava investicijske dokumentacije,
- pridobitev dovoljenja za gradnjo,
- priprava javnega naročila za izvedbo investicije (gradnja),
- strokovno sodelovanje z izbranimi izvajalci del in nadzornikom gradnje med izvajanjem operacije,
- strokovno delo zaposlenih,
- predaja v uporabo.

Organizacija izvajanja operacije bo potekala po projektne principu. Skupina za izvedbo operacije se bo v času njenega izvajanja prilagajala vsebini in značaju aktivnosti. V skupino za izvajanje operacije se bodo vključevali imenovani in izbrani nosilci njihovega izvajanja. Vsak član skupine bo dobil svojo zadolžitev glede na svojo strokovnost in delovne izkušnje.

### **11.2. ANALIZA IZVEDLJIVOSTI**

Projekt se je začel z datumom potrditve DIIP v januarju 2022 in bo zaključen, ko bodo dela fizično v celoti zaključena in rekonstrukcija lokalne ceste zaključena. Operativna faza projekta bo predvidoma zaključena 31. 10. 2023, ko bo cestna infrastruktura predana v redno upravljanje.

Izvajalci gradbenih, obrtniških in instalacijskih bodo izbrani skladno z določili, ki jih ureja Zakon o javnem naročanju ZJN-3 (Uradni list RS, št. 91/15, 14/18, 121/21 in 10/22, v nadaljevanju ZJN-3); prav tako bodo investitorji izbrali zunanega izvajalca gradbenega nadzora, po ustreznem predhodno izvedenem postopku.

Vsa dela bodo predvidoma zaključena do konca oktobra 2023, ko je tudi predviden finančni zaključek investicije.

**Okvirni terminski plan izvedbe investicije**

Zap. Št.	Predviden datum	Opis	Trajanje
<b>I.</b>	<b>INVESTICIJSKA DOKUMENTACIJA</b>		
		Zaključena investicijska dokumentacija	izvedeno
	januar 2022	<i>Izdelava DIIP</i>	
	maj 2022 – junij 2022	<i>Izdelava IP</i>	
<b>II.</b>	<b>PROJEKTNNA DOKUMENTACIJA</b>		
	april 2022 – junij 2022	Zaključeni PZI projekti	izvedeno
<b>III.</b>	<b>IZVEDBA DEL</b>		
1.	junij 2022	Objava JN za izvedbo GOI del	14 mesec
2.	junij 2022	Objava JN za nadzor	14 mesec
3.	1.7.2022	Podpis pogodbe z izvajalcem GOI del	1 dan
4.	Do 30. 7. 2022	Uvedba v delo	1 dan
5.	1. 8. 2022	Pripravljalna in rušitvena dela	1 mesec
6.	1. 9. 2022 do 30. 9. 2023	Izvedba GOI del	12 mesecev
<b>IV.</b>	<b>AKTIVNOSTI PO ZAKLJUČKU INVESTICIJE</b>		
7.	Do 17.12.2023	Tehnični pregled in pridobitev uporabnega dovoljenja	1 mesec
8.	17.12.2023 – 17.1.2024	Selitev in poskusni zagon objekta	1 mesec



## 12. NAČRT FINANCIRANJA PROJEKTA – DINAMIKA IN VIRI FINANCIRANJA

Investicija se bo financirala iz proračuna Občine Polzela, ki ima projekt vključen v Načrt razvojnih programov pod oznako »OB173-19-0006 Obnova LC 490 371 Založe – Podsevnik II. faza«, nosilni podprogram »13029002 Investicijsko vzdrževanje in gradnja občinskih cest«.

VIRI FINANCIRANJA	2022	2023	Skupaj	Delež
Lastna finančna sredstva občine Polzela (lastna proračunska sredstva):				
<b>skupaj viri financiranja</b>	<b>636.924,63</b>	<b>636.853,53</b>	<b>1.273.778,16</b>	100,00%
% po letih za vse stroške	50%	50%	100,00%	

Občina Polzela brez DDV	522.069,37	522.011,09	1.044.080,46	81,97%
<i>od tega: GOI dela</i>	<i>573.837,51</i>	<i>618.304,40</i>	<i>1.192.141,91</i>	
<i>od tega: ostali stroški</i>	<i>81.636,26</i>	<i>63.087,13</i>	<i>144.723,38</i>	
DDV (se poračunava)	114.855,26	114.842,44	229.697,70	18,03%
Skupaj z DDV	636.924,63	636.853,53	1.273.778,16	100,00%

Iz zgoraj navedenih virov financiranja investicije je razvidno, da bo načrtovana investicija financirana v celoti iz proračunskih sredstev Občine Polzela, in sicer na podlagi dodatnega zadolževanja.



### 13. PROJEKCIJE PRIHODKOV IN STROŠKOV POSLOVANJA PO VZPOSTAVITVI DELOVANJA INVESTICIJE ZA OBDOBJE EKONOMSKE DOBE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA – FINANČNA ANALIZA

#### 13.1. FINANČNA ANALIZA – METODOLOGIJA

Zaradi narave investicije ne bodo ustvarjeni prihodki projekta. Obnovljeno cestišče in pripadajoča cestna infrastruktura, bo izboljšala varnost in pretočnost prometa. Koristi projekta se odražajo v pretežni meri v varnosti vseh udeležencev v prometu, izboljšanju bivalnih razmer prebivalcev ter prispevajo k urejenosti kraja.

Stroški, ki bodo nastali, so povezani z rednim tekočim vzdrževanjem cestnega omrežja. Investicija predstavlja dolgoročno ohranitev ustrezne cestne povezave za motorni promet.

**Obnovljeno vozišče bo izboljšalo varnost in pretočnost prometa.** Koristi projekta se odražajo v pretežni meri v varnosti vseh udeležencev v prometu, izboljšanju bivalnih razmer prebivalcev ter prispevajo k urejenosti kraja.

Projekt je primeren za realizacijo, kar potrjujejo njegovi učinki, ki se odražajo v varni preskrbi prebivalcev z osnovno cestno-prometno infrastrukturo. Cilji in koristi investicije so ohranjanje obstoječe prometne poti, izboljšanje tehničnih elementov in povečanje prometne varnosti. Opustitev investicije bi lahko pomenila poslabšanje prometnih razmer, slabšo prometno varnost, poslabšanje razmer v lokalnem prometu pa tudi slabše bivalne pogoje lokalnega prebivalstva.

Načrtovana naložba je ekonomsko upravičena na osnovi naslednjih kriterijev in meril:

- vlaganje v infrastrukturni objekt z nizkim infrastrukturnim standardom,
- stroški rednega vzdrževanja ceste se po večjem vlaganju v obnovo ceste v naslednjem obdobju na enoto zmanjšajo,
- izboljša se prometna varnost na cesti.

V ekonomski dobi projekta tako nastajajo stroški vzdrževanja, in sicer:

- zimska služba,
- redno vzdrževanje ceste,
- redno vzdrževanje in zamenjava prometne signalizacije.

Vzdrževanje cest je v osnovi vzdrževanje prometnega sistema, ki mora s sprejemljivimi stroški omogočiti ohranitev cestne mreže. Z rednim vzdrževanjem cest omogočamo njihovo uporabnost, z obnavljanjem pa njihovo ohranjanje.

Koristi projekta se odražajo v pretežni meri v varnosti vseh udeležencev v prometu, izboljšanju bivalnih razmer prebivalcev ter prispevajo k urejenosti kraja.

Posredne koristi izvedbe predmetne investicije, ki jih ne moremo izmeriti v denarju, so:

- ustrezna in varna prometna infrastruktura na predmetnem odseku,
- zagotovljena boljša, varnejša in hitrejša dostopnost do ostalih naselij v občini,
- večja prometna varnost vseh udeležencev v prometu s posebno skrbjo za pešce,
- izboljšanje življenjskih pogojev prebivalcev,
- vpliv na ohranitev poseljenosti in razvoj podeželja.

Dela rednega vzdrževanja:

- krpanje,
- popravila poškodovane opreme in signalizacije,
- košnja,
- vzdrževanje bankin,
- intervencijski ukrepi po izrednih dogodkih,...

Najobsežnejši in najdražji del rednega vzdrževanja je zimska služba. Dela zimske službe so:





- postavljanje zimske signalizacije,
- priprava zimske mehanizacije,
- posipavanje, pluženje cest,
- opravljanje intervencij v primeru nesreč,...

Stroški, ki bodo nastali so povezani z rednim tekočim vzdrževanjem cestnega omrežja in ne bodo bistveno vplivali na občinski proračun.

Investicija je nujna in upravičena.



## 14. PREDSTAVITEV IN RAZLAGA REZULTATOV

Naziv projekta:	Rekonstrukcija ceste Založe
Opis projekta:	Ureditev javne prometne infrastrukture
Investitor:	Občina Polzela, Malteška cesta 28, 3313 Polzela
Upravljalec:	Občina Polzela
Lokacija projekta:	Občina Polzela – naselje Založe
Vir financiranja:	lastna sredstva Občine Polzela,
<b>Ocenjena vrednost projekta:</b>	<b>1.273.778,16 EUR tekoče cene z vključenim DDV</b>
Terminski plan:	2022 - 2023
Kazalniki projekta:	rekonstrukcija vozišča v dolžini 3.007 m ureditev odvodnjavanja ureditev podpornih konstrukcij (kamnite zložbe)