



OBČINA POLZELA

Malteška cesta 28 | 3313 Polzela
s www.polzela.si | e obcina.polzela@polzela.si
id za ddv SI27768228 | m 1357603
t 03 703 32 00

Datum: 21. 7. 2022

Zadeva: Pobude in vprašanja - 26. seja Občinskega sveta Občine Polzela, 25. 7. 2022 Odgovori na pobude in vprašanja svetnika Felixa Skutnika, posredovane de

Občinski svetnik Felix Skutnik je 18. 7. 2022 županu Občine Polzela in direktorici občinske uprave Občine Polzela posredoval pobude in vprašanja, katera naj se uvrstijo pod točko Pobude in vprašanja za 26. sejo občinskega sveta.

V nadaljevanju so zapisane pobude, vprašanja in odgovori.

POBUDE

- 1. Dajem pobudo, da se prouči možnost in pristopi k realizaciji prenosa občinskih sej v živo v prihodnosti preko »livestreame« oz. medija v živo. Dajem pobudo, da se pristopi k dopolnitvi poslovnika v 27. členu, da spremljanje sej OS možno tudi preko medijev v živo za zainteresirano javnost.**

Odgovor: Občinska uprava bo proučila možnost prenosa občinskih sej v živo ter finančno ocenila vrednost projekta, predlog pa bo predstavljen novoizvoljenemu občinskemu svetu.

Leto 2022 je namreč leto lokalnih volitev. Med drugim je treba čas do razpisa volitev izkoristiti za zaključek mandata občinskega sveta in njegovih delovnih teles. V obdobju pred razpisanimi lokalnimi volitvami morajo organi občine pravočasno zaključiti svoje obveznosti in naloge, odprte zadeve in programe.

- 2. Dajem pobudo, da se prouči ali obstaja možnost dodatne železniške postaje na Bregu pri Polzeli in se skupaj s SŽ pristopi k tem projektu.**

Odgovor: 2. odstavek 28. člena Odloka o občinskem prostorskem načrtu Občine Polzela (Uradni list RS, št. 96/11, 60/12 – tehn. popr., Polzelan, poročevalec Občine Polzela – Uradne objave, št. 9/14 – SD 1 OPN Polzela, 7/17 – tehn. popr., 5/18 – tehn. popr., 4/19 tehn. popr. in št. 4/21 – SD 2 OPN Polzela) predvideva gradnjo železniškega postajališča na Bregu pri Polzeli.

Občina Polzela že vodi pogovore z Direkcijo Republike Slovenije za infrastrukturo, katera pripravlja načrt rekonstrukcije železniške proge Celje – Velenje, v tej smeri, da se železniška postaja na Bregu umesti v prostor kot del tega projekta.

3. Dajem pobudo, da se sklep o določitvi izhodiščnih pravičnih cen stavbnih, kmetijskih in gozdnih zemljišč, ki jih Občina Polzela kupuje oz. prodaja na svojem območju osveži in spremeni v 4., 5. in 6. členu

Odgovor: Občinska uprava bo pripravila predlog novega sklepa o določitvi izhodiščnih pravičnih cen. Predlog sklepa bo obravnaval novo izvoljeni občinski svet po izvedenih lokalnih volitvah.

Leto 2022 je namreč leto lokalnih volitev. Med drugim je treba čas do razpisa volitev izkoristiti za zaključek mandata občinskega sveta in njegovih delovnih teles. V obdobju pred razpisanimi lokalnimi volitvami morajo organi občine pravočasno zaključiti svoje obveznosti in naloge, odprte zadeve in programe.

VPRAŠANJA

1. Vse več občanov se sprašuje kako je z obvoznico, ki bi naj povezovala Ločico, Gmajno na eni strani z avtocesto in na drugi strani z centrom Polzele. Prosim da se predstavi trenutno stanje projekta z predvideno časovnico in v kakšnem času lahko pričakujemo realizacijo. Kje točno je predvidena trasa te obvoznice? Ali imamo oceno investicije?

Odgovor: Za umestitev obvozne regionalne ceste Polzela – premik regionalne ceste R3-694/1268 Velenje-Dobrzeša vas, so bile v letu 2021 izdelane strokovne podlage za izdelavo študije variant in katastrski elaborat. V sklopu projekta so bile izdelane tri variante nove obvozne ceste. Ocenjene vrednosti investicije znašajo: Varianta 1 (3.775 m) 19.249.057,00 eur, Varianta 2 (3.810 m) 19.579.022,50 eur in Varianta 3 (4.250 m) 20.167.437,50 eur.

Občina je v letošnjem letu pristopila k nadaljnjim aktivnostim glede umestitve podvarianete 1a - novega krožnega križišča K1, na severnem kraku avtocestnega priključka AC-A1/0192 z regionalno cesto R3-694/1268 v km 15.020, in nove dovozne ceste »H«, ki se iz krožnega križišča K1 usmeri proti Rimskim terasam v naselju Ločica ob Savinji. V priloženi pregledni situaciji je opisana umestitev »Varianta 1a« označena z modro barvo. Lastniki tangiranih zemljišč so bili vabljeni na podrobnejšo predstavitev ideje zasnove.



2. Zanima me ali že imamo kakšen odgovor oz. ugotovitve računskega sodišča glede parkirišča gradu Komenda? Če ne, ali se je preverilo, kdaj lahko pričakujemo zaključek in ugotovitve?

Odgovor: NO Občine Polzela je dne 24. 3. 2022 na Računsko sodišče RS posredoval elektronski dopis, s priloženim Poročilom o opravljenem izrednem nadzoru Nadzornega odbora Občine Polzela v letu 2021, v katerem so izpostavljene domnevne pomanjkljivosti oziroma nepravilnosti pri poslovanju Občine Polzela. V dopisu, katerega smo prejeli 12. 4. 2022 je Računsko sodišče RS (v nadaljevanju: računsko sodišče) navedelo, da prejeto dokumentacijo obravnava kot pobudo za izvedbo revizije poslovanja Občine Polzela.

V skladu s prvim odstavkom 25. člena Zakonu o računskem sodišču¹, računsko sodišče v okviru, ki ga določa zakon, samostojno določa, katere revizije bo izvedlo v posameznem obdobju, revizije pa opravlja na podlagi programa dela za izvrševanje revizijske pristojnosti, ki ga določi predsednik računskega sodišča za posamezno koledarsko leto.

Kot navajajo, bodo pobudo Občine Polzela obravnavali skupaj z ostalimi prejetimi pobudami v okviru programa dela za izvrševanje revizijske pristojnosti računskega sodišča. Ob tem je računsko sodišče izpostavilo, da so pričakovanja revidirancev in javnosti velika in število prejetih pobud letno bistveno presega število revizij, ki jih glede na svoje kadrovske zmožnosti lahko opravi oddelek računskega sodišča, zadolžen za področje lokalne samouprave.

3. PROSTOFER - Sprašujem kako je s tem projektom? Kdo bo izvajal ta projekt? Ali imamo sklenjene pogodbe z njimi glede odgovornosti? Kdo lahko koristi »prostofer«? Na kakšnih relacijah oz. do katere oddaljenosti bo možen prevoz? Kakšno vozilo o katerem je bilo govora v medijih se želi nabaviti in v kakšni vrednosti? Kateri strokovni organi so proučili smotrnost takšnega vozila? Kolikšen je predviden letni strošek za namen »prostoferja«? Ali je bila za ta namen narejena projekcija in planiran proračunski denar in če, na katerih proračunskih postavkah?

Odgovor: Projekt PROSTOFER se izvaja od maja 2022. Je nadgradnja prej obstoječe storitve »Brezplačni prevozi za starejše«, ki jih je izvajal zaposleni v RO, ki pa se je upokojil. V akcijskem načrtu »Občina po meri invalidov«, katerega je sprejel OS konec lanskega leta, si je občina kot eno izmed nalog naložila tudi: Zagotoviti prevoz in spremstvo ranljivim skupinam ljudi.

Občina Polzela je Zavodom Zlata Mreža sklenila pogodbo o sodelovanju pri projektu »Izboljšanje trajnostne mobilnosti na socialnem področju v Občini Polzela). Strošek Občine Polzela znaša v skladu s to pogodbo 150 EUR/mesec brez DDV oziroma 1800 EUR/leto brez DDV + gorivo. Sredstva so bila planirana v Proračunu 2022 v okviru projekta »Občina po meri invalidov« na postavki 20063.

Projekt izvajajo prostovoljni šoferji – prostoferji. Teh je trenutno 10. Prostoferji ter sopotniki so zavarovani preko zavarovanja za avto – kasko. Zavod Zlata mreža pa še dodatno zavaruje odgovornost prostoferjev po Zakonu o prostovoljstvu, ki krije morebitne padce oz. nesreče izven avtomobila. Znesek, katerega občine je 12 eur/prostoferja na leto.

Relacije na katerih potekajo prevozi so: Polzela, Žalec, Celje, Laško, Velenje,...z odobritvijo občine lahko tudi na druge relacije.

Glede na statistiko opravljenih prevozov v maju – 14 oseb in v juniju – 14 oseb, pa nakup električnega vozila v letošnjem letu ni smotrno.

Občani so o projektu dobro obveščeni: Prispevki so objavljeni v zadnjih treh številkah Polzelana, poročevalca Občine Polzela in tudi na spletni strani v zavihku Prostofer.

4. **Ugotavljam, da imamo na režijskem obratu na novo zaposlenega vodjo. Vesel sem, da je prišel, ker gospoda cenim in vem, da dela zelo dobro. Želim pa imeti pojasnjeno, ali je gospod zajet v kadrovskem načrtu, ki smo ga potrdili ob sprejetju proračuna? Če ni, bi želel imeti pojasnjeno, iz katere proračunske postavke so zanj zagotovljena sredstva oz. ali bo zaradi tega kateri od potrjenih projektov v proračunu ogrožen ali zmanjšan? V kolikor je planiran v kadrovskem načrtu, bi želel imeti tega predstavljenega ponovno v celoti s celotno kadrovsko zasedbo OU.**

Odgovor: V skladu s sprejetim kadrovskim načrtom 2022 je za opravljanje nalog, katere opravlja režijski obrat, predvidenih 15 zaposlitev. Zaradi predčasnega prenehanja delovnega razmerja delavca, upokojitve delavca in bolniških odsotnosti delavcev, pa je RO kadrovsko podhranjen. Na dan 20. 7. 2022, je v RO zaposlenih 13 delavcev, od teh je eden že 7 mesecev v bolniškem staležu.

Zaradi nujne potrebe po in iz zgoraj navedenih razlogov je Občina Polzela z gospodom sklenila pogodbo o opravljanju začasnega dela upokoјencev zaradi povečanih potreb po delu na strani delodajalca. Sredstva se zagotavljajo iz prihrankov zaradi nezasedenih delovnih mest in bolniških odsotnosti na PP 16055 tako, da noben projekt zaradi tega ni ogrožen ali zmanjšan.

5. **Zanima me, ali je NO že predstavil plan nadzora za leto 2022? Če ni, me zanima, kdaj lahko predvidoma plan pričakujemo? Na 23 redni seji sem namreč predlagal tri točke nadzora. Zanima me ali so bile oz. bodo uvrščene v plan?**

Odgovor: NO je na 2. dopisni seji, ki je potekala 15. 7. 2022 od 15.00 do 16. 7. 2022 do 15.00, potrdil letni načrt programa nadzora Nadzornega odbora Občine Polzela v letu 2022. OS se bo z njim seznanil na 26. redni seji, ki je sklicana za 25. 7. 2022.

6. **Zanima me zakaj postopek REBALANSA ni bil izpeljan tudi na cesti Dobrič in je trasa bila skrajšana in ni v tem primeru bil uveden podoben postopek kot je bil predlagan in sprejet na izredni seji za cesto Založe- Podsevčnik?**
7. **Prosil bi tudi za uradno pojasnilo zakaj se je cesta Dobrič skrajšala in ni prišlo do dodatnega zadolževanja kot ste to predlagali z rebalansom za traso Založe- Podsevčnik? Zakaj se tukaj ni naredil rebalans in se dodatno zadolžilo, da bi lahko traso zaključili, kot je bilo prvotno planirano?**

Odgovor: Na podlagi izdelane projektne dokumentacije za izvedbo obnove lokalne ceste v Dobriču LC 490-331 iz leta 2020, je predmetna investicija razdeljena na tri faze. Meja med fazami je postavljena na naslednjih stacionažah:

- Faza 1; L=1.495 m od km 0+014 (P2) do km 1+509 (P61)
- Faza 2; L=1.1536 m od km 1+509 (P61) do km 3+045 (P125)
- Faza 3; L=1.326 m od km 3+045 (P125) do km 4+371 (P179)

V letu 2020 je bil izveden postopek izbora izvajalca za 3. fazo rekonstrukcije, ki zajema obnovo ceste v dolžini 1.326 m. Pričetek gradnje je bil v letu 2021, v letu 2022 je izvajalec končal z izvedbo 3. faze, odsek ni bil skrajšan. Po veljavnem NRP je naslednja faza predvidena v letih 2024 – 2025.

V skladu z veljavnim NRP je obnova ceste Založe - Podsevčnik predvidena v letih 2022 in 2023. Z sprejetim rebalansom se obseg del ne spreminja.

Alenka Kočever
Direktorica občinske uprave