



OBČINA POLZELA

Občinskemu svetu

Malteška cesta 28 | 3313 Polzela
s www.polzela.si | e obcina.polzela@polzela.si
id za ddv SI27768228 | m 1357603
t 03 703 32 00

Številka: 371-0069/2023-9
Datum: 30. 04. 2024

12. redna seja Občinskega sveta dne 14. maja 2024

GRADIVO K TOČKI 2 dnevnega reda – seznanitveno gradivo

ZADEVA: Občinska celostna prometna strategija Občine Polzela (OCPS OP)

PРАВNA PODLAGA: Statut Občine Polzela (Uradni list RS, št. 78/2013 in Polzelan, poročevalec Občine Polzela – Uradne objave, št. 3/22 – uradno prečiščeno besedilo).

PREDLAGATELJ: Jože Kužnik, župan

POROČEVALCI: Arijana Kufner, v. d. direktorica občinske uprave

PREDLOG SKLEPA: Občinski svet Občine Polzela se seznani z gradivom OCPS OP

O b r a z l o ž i t e v:

Z namenom vzpostavitve trajnostnega načrtovanja prometa v slovenskih občinah s pomočjo izdelanega temeljnega strateškega dokumenta, tako imenovane občinske celostne prometne strategije (v nadaljevanju OCPS), kot jo opredeljujeta 21. člen Zakona o celostnem prometnem načrtovanju (Uradni list RS, št. 130/2022; ZCPN) in Pravilnik o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja občinskih celostnih prometnih strategij, načinu spremljanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikov, metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju (Uradni list RS, št. 76/2023 in 109/2023).

Izvaja se v okviru Programa evropske kohezijske politike v obdobju 2021–2027 v Sloveniji, prednostne naloge 5 »Trajnostna (čez)regionalna mobilnost in povezljivost«, specifičnega cilja RSO 3.2 »Razvoj in krepitev trajnostne, pametne in intermodalne nacionalne, regionalne in lokalne mobilnosti, odporne proti podnebnim spremembam, vključno z boljšim dostopom do omrežja TEN-T in čezmejno mobilnostjo«.

OCPS obravnava specifične lokalne izzive prometa v podrobnem merilu kot tudi potrebe deležnikov in različnih segmentov javnosti iz lokalnega okolja. Namen OCPS je sprememba potovalnih navad v občinah in izboljšanje pogojev za hojo, kolesarjenje, javni prevoz ter alternativnih oblik mobilnosti zaradi zmanjšanja obsega osebnega motornega prometa.

Občina se je prijavila na razpis in uspešno pridobila nepovratna sredstva za izdelavo dokumenta OCPS in s tem namenom pristopila k izdelavi.

Potek priprave in izdelave OCPS predstavljamo kot seznanitveno gradivo, občinskemu svetu.

Pripravila:
Arijana Kufner
v. d. direktorice občinske uprave

Priloga:
- Seznanitveno gradivo – izdelovalec OCPS OP: RCI Celje d.o.o., Teharska cesta 40, 3000 Celje;
odgovorna oseba Matija Jurko, direktor



Predstavitev namena in ciljev OCPS Občine Polzela občinskemu svetu

Kaj je Občinska celostna prometna strategija?

Občinska celostna prometna strategija (OCPS) je strateški dokument za načrtovanje prometa s poudarkom na ukrepih za spodbujanje trajnostne mobilnosti. Strokovna podlaga za izdelavo nove Občinske celostne prometne strategije so v letu 2021 izdane Nacionalne smernice za pripravo OCPS, ki je vsebinsko usklajena s cilji na nacionalni ravni in poudarkom na spremljanju in vrednotenju učinkovitih ukrepov, ki vključujejo nasvete ob upoštevanju specifik manjših občin.

Kakšen je namen izdelave OCPS?

Namen OCPS je zagotoviti celovit in trajnosten pristop k upravljanju prometa, ki bo izboljšal kakovost življenja prebivalcev ter varoval okolje in javno zdravje s spodbujanjem trajnostnih načinov potovanja (hoja, kolesarjenje, souporaba prevoza, uporaba javnega prevoza ipd.). S strategijo želimo dati prednost izboljšanju prometne situacije s trajnostnimi, varnimi in učinkovitimi rešitvami, ob upoštevanju lokalnih potreb.

Celostno prometno načrtovanje ne zavrača, temveč nadgrajuje obstoječe načrtovalske prakse. Ima merljive koristi in opazno dodano vrednost, zaradi katerih vedno več odločevalcev prepoznava prednosti uporabe tega pristopa v njihovem lokalnem okolju.

Namen OCPS je v Pravilniku o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja občinskih celostnih prometnih strategij, načinu spremljanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikih, metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju (Pravilnik) (Uradni list RS, št. 76/23) opredeljen v 3. členu, kjer je navedeno »Namen OCPS je sprememba potovalnih navad v občinah in izboljšanje pogojev za hojo, kolesarjenje, javni prevoz ter alternativnih oblik mobilnosti zaradi zmanjšanja obsega osebnega motornega prometa«.

Kakšni so cilji OCPS?

V novi finančni perspektivi Občina Polzela vstopa v nov krog načrtovanja strateških rešitev razvoja prometa v občini in trajnostne mobilnosti, s poudarkom na dostopnosti in kakovosti bivanja. Cilje izdelave in kasneje uporabe OCPS deloma določajo že Nacionalne smernice za pripravo Občinske celostne prometne strategije (Smernice), ki opredeljujejo 7 obveznih ciljev z OCPS predlaganih ukrepov:

- **Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti,**
- **Nižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa,**
- **Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci,**
- **Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost,**
- **Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo,**
- **Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa,**
- **Izboljšana dostopnost do osnovnih storitev in aktivnosti.**

Kakšni so vplivi OCPS na proračun Občine Polzela?

S potrditvijo OCPS s strani pooblaščenega potrjevalca in Občinskega sveta Občine Polzela je pričakovati možnost črpanja nepovratnih sredstev za sofinanciranje ukrepov predvidenih v sami OCPS.



So infrastrukturne ureditve del vsebine OCPS?

Da. V sveženj ukrepov, ki jih bo obravnavala Strategija, spada tudi načrt vodenja prometa, ki vključuje analizo že izdelane dokumentacije s področja predvidenih prometnih ureditev, npr. uvajanje novih prometnih režimov (enosmerne ulice, skupen prometni prostor...).

Nabor možnih ukrepov pri tem izhaja iz analize stanja in strateških vodil, ukrepe pa preverimo skladno z vizijo, cilji, stroškovno učinkovitostjo in tehnično zahtevnostjo. Možni scenariji izvajanja ukrepov se oblikujejo in preverijo v okviru širše delovne skupine in so podlaga za akcijski načrt.

Kdo in kako bo sodeloval pri pripravi OCPS?

Vodenje in koordinacijo ter pripravo OCPS bo izvedlo podjetje RCI d.o.o. iz Celja, ki razpolaga z usposobljenimi kadri za izdelavo OCPS, kot jih predpisuje Pravilnik. Sodelovali bodo:

- Matija Jurko,
- Rok Skale,
- Neža Jurko.

S strani Občine Polzela bodo v ožjo projektno skupino vključeni:

- Lidija Praprotnik (koordinatorica projekta),
- Arijana Kufner,
- Igor Pungartnik,
- Natalija Cajner.

Ključni sodelujoči pa bodo občani Občine Polzela, občinski svetniki, predstavniki vzgoje, izobraževanja ter gospodarstva. Za doseg zelenih ciljev je namreč ključno sodelovanje z vsemi deležniki, saj želimo, da strategija odraža želje in potrebe vseh občanov.

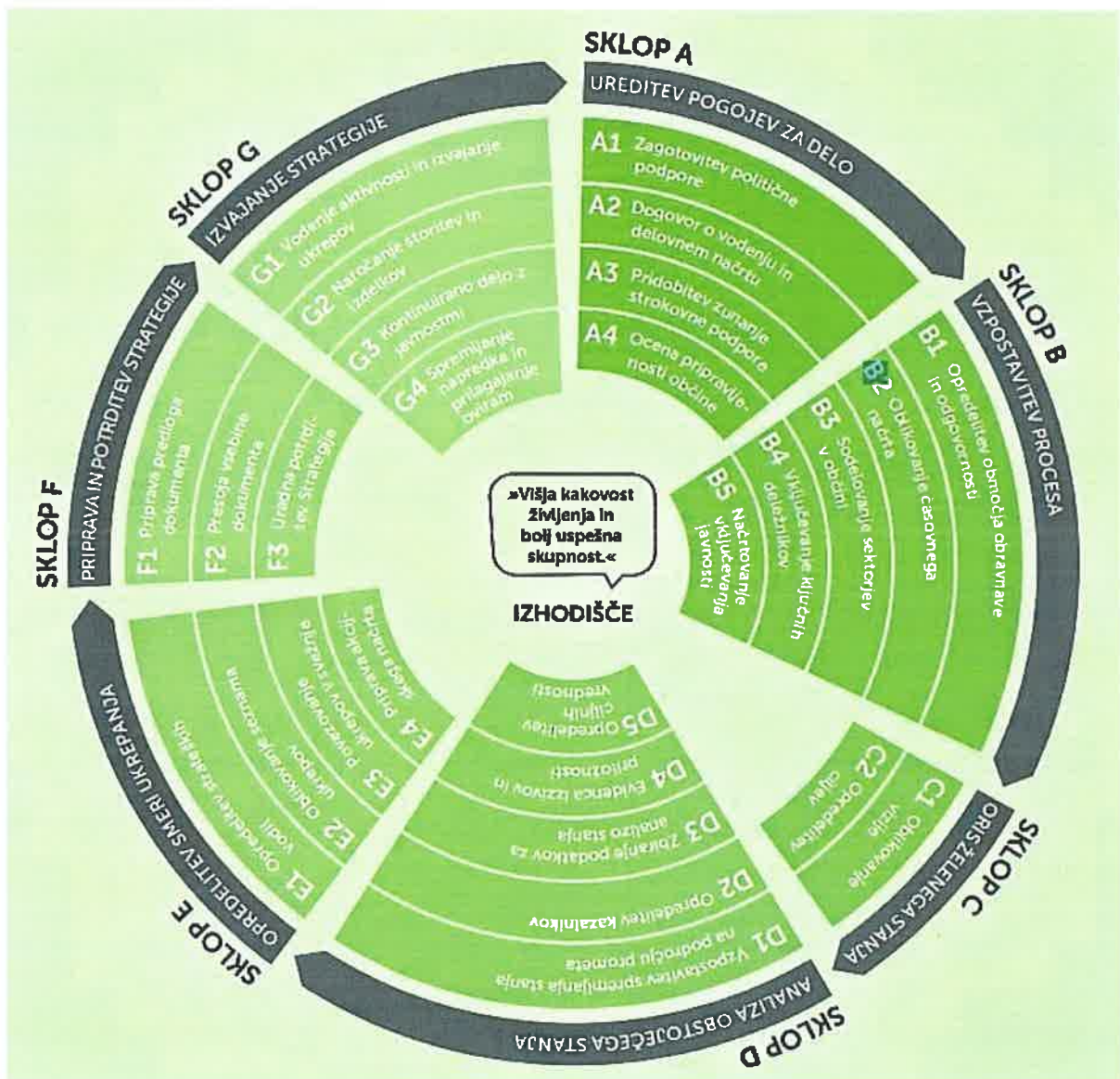
V naslednjih mesecih je tako predvidena izvedba delavnic, razprav, anket in intervjujev, kjer vas bomo prosili da izrazite svoja mnenja in želje ter ideje za prihodnost prometa v občini. Naš cilj je strniti vse zamisli in oblikovati skupno vizijo, s katero bomo skupaj ustvarili prijazno življenjsko okolje in povezano trajnostno skupnost, v kateri se ljudje dobro počutijo in uživajo visoko kakovost življenja za vse skupine prebivalstva.

Vabilo k sodelovanju

Za lažje spremljanje in obveščanje bomo aktualne vsebine redno objavljali na spletni strani občine, v občinskem glasilu in preko ostalih kanalov obveščanja.

Časovni načrt izdelave OCPS?

OCPS se trenutno nahaja pri koraku A, t.j. Ureditev pogojev za delo. Hkrati ožja projektna skupina že pripravlja naslednje korake, gradiva in vprašalnike. Posamezni koraki izvedbe predvidenih del in vsebin so opredeljeni na priloženi grafiki in tabeli.



Shematska predstavitev ključnih korakov priprave Občinske celostne prometne strategije