

Celostna prometna strategija Občine Polzela je strateški dokument, ki vključuje vizijo in cilje ter vrsto ukrepov za trajnostno načrtovanje prometa. Ukrepi so načrtovani celovito in smiselno, prednost pa projekt namenja izboljšani mobilnosti vseh skupin prebivalcev, varnosti vseh skupin prebivalcev, pozitivnim učinkom na zdravje in dobro počutje ter iskanju inovativnih rešitev, s katerimi bomo izboljšali splošno kvaliteto bivanja prebivalcev Občine Polzela.



NAŠA VIZIJA

„Občina Polzela bo varna in vsem dostopna občina. Izvajala bo okolju prijazno politiko, s spodbujanjem dostopnosti in urejenosti zelenih površin. Kakovost javnih storitev bo na visokem nivoju, usmerjena h krepitvi zdravega in aktivnega življenjskega sloga. Na poti k trajnostni mobilnosti bomo krepili ukrepe za povečanje prometne varnosti, stremeli k izboljšanju prometne dostopnosti, hkrati pa zagotavljali neovirano opravljanje gospodarskih dejavnosti.“

NAŠI STRATEŠKI CILJI

Cilji strategije opredeljujejo konkretne izboljšave, ki jih bomo dosegli z uresničevanjem OCPS. Doseganje ciljev bo najbolj prispevalo k uresničitvi zastavljene vizije razvoja prometa v občini Izbrani prioritetni strateški cilji:

1. Izboljšana kakovost življenja v privlačni in povezani skupnosti - Izboljšanje kakovosti življenja v privlačnih in povezanih skupnostih pomeni izboljšanje dostopa do javnih prostorov, optimizacijo povezav med različnimi deli občin ter celovito integracijo infrastrukture in storitev. Napredek bomo ocenjevali z deležem uporabe potovalnih načinov pri poteh v osnovno šolo in deleži otrok, ki prihajajo v šolo brez spremstva odraslih.

2. Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa - Cilj se osredotoča na zmanjšanje števila prometnih nesreč in s tem zmanjšanje poškodb in smrtnih žrtev z uvedbo ustreznih varnostnih ukrepov, izboljšanjem infrastrukture in sistematičnim ozaveščanjem. Učinkovitost doseganja tega cilja bomo spremljali skozi javno dostopne podatke o prometnih nesrečah.

3. Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci - Cilj spodbuja zdrav življenjski slog ter telesno aktivnost s podporo ter razvojem infrastrukture za peš hojo in kolesarjenje ter promocijo trajnostnih načinov potovanja. S preusmerjanjem na trajnostne načine mobilnosti dosegamo zmanjševanje števil motornih vozil v prometu in s tem vpliv na količino emisij onesnaževal in hrupa, kar prav tako pozitivno prispeva k zdravju prebivalcev. Učinkovitost bomo spremljali skozi merjenje deleža zaposlenih, ki za pot na delo uporabljajo aktivne načine prevoza.

PET STEBROV UREJANJA PROMETA – prepoznane priložnosti

1. Steber: Celostno prometno načrtovanje

- ✓ Pridobivanje nepovratnih sredstev RS in EU.
- ✓ Krepitev sodelovanja med državnimi, regionalnimi in občinskimi organi za boljše usklajevanje prometnih politik in financiranja trajnostnih rešitev.
- ✓ Dvig ozaveščenosti vseh generacij o pomenu trajnostnih oblik mobilnosti.
- ✓ Dodatna izobraževanja zaposlenih s področja prometnega načrtovanja v okviru obstoječih kadrovskih zmogljivosti občinske uprave; vključiti v opis delovnih nalog konkretnega delovnega mesta.

2. Steber: Hoja

- ✓ Izboljšanje infrastrukture za hojo: gradnja manjkajoče infrastrukture za pešce ob javnih cestah, prilagoditve infrastrukture za gibalno ovirane osebe, umestitev urbane opreme za izboljšanje udobja za hojo (javna razsvetljava, klopi, koši...).
- ✓ Povečanje deleža peš prihodov (na delo, v šolo,...) s spodbujanjem aktivnega prihoda.
- ✓ Sprememba potovalnih navad.
- ✓ Razvoj celovite mreže varnih pešpoti in ozelenitev le-teh.

3. Steber: Kolesarjenje

- ✓ Umeščanje dodatnih / manjkajočih kolesarskih povezav v prostor z zagotovitvijo sredstev, namenjenih gradnji kolesarskih povezav).
- ✓ Izboljšanje infrastrukture za kolesarje (stojala za kolesa, polnilnice za e-kolesa).
- ✓ Izboljšanje povezljivosti kolesarskih poti z avtobusnimi postajami in železniško postajo Polzela.
- ✓ Spodbujanje k večji uporabi javnih koles.

- ✓ Sprememba potovalnih navad (večja uporaba kolesarjenja za premostitev krajših razdalj).

4. Steber: Javni potniški promet

- ✓ Preoblikovanje prometnih površin za večjo varnost ranljivih skupin.
- ✓ Proučitev možnosti posodobitve/razširitve obstoječih parkirišč P+R.
- ✓ Preureditev prometnih površin z namenom zmanjšanja hitrosti in umiritve prometa.
- ✓ Zmanjšanje deleža uporabe osebnega vozila za prihod v šolo/na delo.
- ✓ Izboljšanje varnosti prehajanja preko nivojskih prehodov.

5. Steber: Motorni promet

- ✓ Preoblikovanje prometnih površin za večjo varnost ranljivih skupin.
- ✓ Proučitev možnosti posodobitve/razširitve obstoječih parkirišč P+R.
- ✓ Preureditev prometnih površin z namenom zmanjšanja hitrosti in umiritve prometa.
- ✓ Zmanjšanje deleža uporabe osebnega vozila za prihod v šolo/na delo.
- ✓ Izboljšanje varnosti prehajanja preko nivojskih prehodov.

Skupna vrednost vseh ukrepov v akcijskem načrtu OCPS Polzela je med letoma 2025 in 2031 okvirno ocenjena na 6.718.200 eur.

Pri pripravi strategije so bile upoštevane Nacionalne smernice za pripravo Občinske celostne prometne strategije (Potovali bomo udobneje, živeli bomo bolje; Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, april 2023).

Občinski svet Občine Polzela je na svoji 21. redni seji dne 3. julija 2025 sprejel svojo 2. Celostno prometno

strategijo Občine Polzela. Celoten dokument je dostopen na spletni strani Občine Polzela in na sedežu Občine Polzela.

Strategija predstavlja nadaljevanje procesa, ki se je začel po sprejetju 1. OCPS leta 2017. V prihodnjih letih jo bomo na Občini Polzela postopoma uresničevali z izvajanjem konkretnih ukrepov, spremljanjem napredka in sprotim prilagajanjem glede na izkušnje in nove okoliščine. Vzpostavljali bomo mehanizme za redno spremljanje učinkov, nadgradnjo podatkovnih podlag in vključevanje javnosti v sooblikovanje boljše prometne prihodnosti.



Projekt Celostne prometne strategije Občine Polzela je bil izdelan v sodelovanju s podjetjem RCI - Razvojni center Inženiringi Celje d.o.o.



Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO



OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA

Občine Polzela



Polzela, septembra 2025