

OBJEKT:

Ureditev regionalne ceste Velenje - Polzela v občini Polzela

(poimenovanje objekta, na katerega se načrt nanaša)

NAROČNIK NAČRTA:

TEGAR, d.o.o.,

Velika Pirešica 5, 3310 Žalec

(ime, priimek in naslov naročnika načrta oziroma njegov naziv in sedež)

INVESTITOR:

Direkcija RS za infrastrukturo, Hajdrihova 2a, 1000 Ljubljana,

Občina Polzela, Malteška cesta 28, 3313 Polzela

(ime, priimek in naslov investitorja oziroma njegov naziv in sedež)

ŠIFRA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:

0305: Načrt zapore ceste

(9: načrti s področja prometnega inženirstva)

PROJEKTANT NAČRTA:

BK-PROJEKT, Bojan Križan s.p., Sršakova ulica 2, 2311 Hoče

(naziv projektanta, sedež, ime in podpis odgovorne osebe projektanta in žig)

BK-PROJEKT
Bojan Križan s.p.

POOBLAŠČENI INŽENIR:

mag. Bojan Križan, univ.dipl.inž.prom., IZS PI P-0016

(ime pooblaščenega inženirja, strokovna izobrazba, identifikacijska številka, osebni žig, podpis)



ŠTEVILKA NAČRTA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE:

NZ-53/26/A, Hoče, april 2026

(številka načrta, evidentirana pri projektantu, kraj in datum izdelave)

ŠTEVILKA IZVODA:

1 2 3

1268		004.0305	S.3.2	
-------------	--	-----------------	--------------	--

3.8.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA

SPLOŠNI DEL

- 3.8.1 Naslovna stran
- 3.8.2 Kazalo vsebine načrta
- 3.8.3 Izjava o upoštevanju tehničnih predpisov in standardov

TEKSTUALNI DEL

- 3.8.4 Obrazložitev vzroka za zaporo ceste
- 3.8.5 Tehnično poročilo
- 3.8.6 Obvestilo o zapori

GRAFIČNI DEL

- 3.8.7 Risbe
 - G.101 Pregledna situacija
 - G.103.1A Prikaz začasne prometne ureditve: SITUACIJA 1A
 - G.103.1B Prikaz začasne prometne ureditve: SITUACIJA 1B
 - G.103.2A Prikaz začasne prometne ureditve: SITUACIJA 2A
 - G.103.2B Prikaz začasne prometne ureditve: SITUACIJA 2B
 - G.103.3A Prikaz začasne prometne ureditve: SITUACIJA 3A
 - G.103.3B Prikaz začasne prometne ureditve: SITUACIJA 3B
 - G.103.4A Prikaz začasne prometne ureditve: SITUACIJA 4A
 - G.103.4B Prikaz začasne prometne ureditve: SITUACIJA 4B
 - G.103.5A Prikaz začasne prometne ureditve: SITUACIJA 5A
 - G.103.5B Prikaz začasne prometne ureditve: SITUACIJA 5B
 - G.103.6A Prikaz začasne prometne ureditve: SITUACIJA 6A
 - G.103.6B Prikaz začasne prometne ureditve: SITUACIJA 6B
 - G.103.7A Prikaz začasne prometne ureditve: SITUACIJA 7A
 - G.103.7B Prikaz začasne prometne ureditve: SITUACIJA 7B

1268		004.0305	S.3.2	
-------------	--	-----------------	--------------	--

DRUGE SCHEME IN PRILOGE

3.8.8 Tabelarični prikaz prometne signalizacije in opreme

3.8.9 Izračun krmilnih programov za semaforje

1268		004.0305	S.3.2	
-------------	--	-----------------	--------------	--

1268		004.0305	S.3.2	
-------------	--	-----------------	--------------	--

3.8.3 IZJAVA O UPOŠTEVANJU PREDPISOV IN STANDARDOV

1268		004.0305	S.5	
-------------	--	-----------------	------------	--

IZJAVA

o upoštevanju predpisov

Projektant načrta zapore BK-PROJEKT, Bojan Križan s.p., Sršakova ulica 2, 2311 Hoče ter pooblaščen inženir mag. Bojan Križan, univ.dipl.inž.prom. (P-0016)

izjavljava,

da so pri izdelavi Načrta zapore ceste št. NZ-53/26/A bili upoštevanji naslednji predpisi in normativi:

- Gradbeni zakon (GZ-1 - Ur. list RS, št. 199/21, 105/22 - ZZNŠPP, 133/23, 85/24 - ZAID-A, 47/25 - odl. US in 75/25);
- Zakon o arhitekturni in inženirski dejavnosti (Ur. list RS, št. 61/17, 133/22 - odl. US in 85/24);
- Zakon o cestah (ZCes-2, Ur. list RS, št. 132/22, 140/22 - ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE);
- Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur. list RS, št. 156/21 - uradno prečiščeno besedilo, 161/21 - popr., 22/25, 86/25- odl. US in 14/26 - ZINUNPS);
- Pravilnik o projektiranju cest (Ur. list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 - ZCes-1, 36/18 in 132/22 - ZCes-2);
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. list RS, št. 26/24, 30/24 - popr., 22/25 in 16/26);
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Ur. list RS 86/09, 109/10 - ZCes-1 in 132/22 - ZCes-2);
- Pravilnik o zaporah na cestah (Ur. list RS, št. 4/16 in 132/22 - ZCes-2);
- Navodila za pripravo vloge za zaporo državne ceste (z dne 15.11.2022).

Projektant:

BK-PROJEKT, Bojan Križan s.p.

BK-PROJEKT
Bojan Križan s.p.

Pooblaščen inženir:

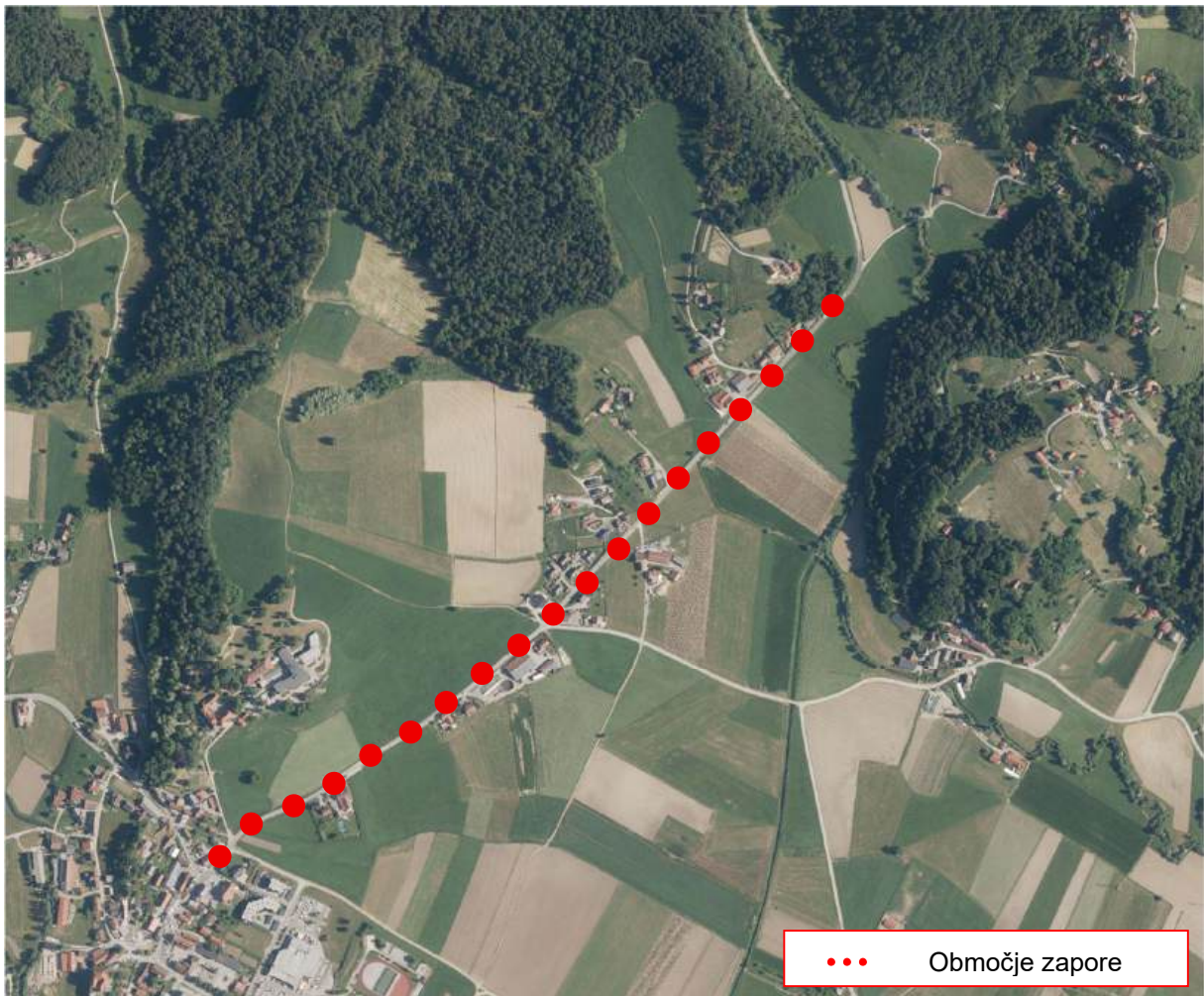
mag. Bojan Križan, univ.dipl.inž.prom. (IZS PI P-0016)

mag. BOJAN KRIŽAN
univ.dipl.inž.prom.
IZS PI P-0016

3.8.4 OBRAZLOŽITEV VZROKA ZA ZAPORO

1268		004.0305	T.1	
-------------	--	-----------------	------------	--

Vzrok zapore je rekonstrukcija regionalne ceste R3-694/1268 Velenje - Polzela med km 10+480 in km 11+800 z navezavami na obstoječe ceste in ureditev avtobusnih postajališč ter izgradnja pločnika (vse stacionaže navedene v tem načrtu so povzete na podlagi dejanskega stanja na terenu).



Slika: Prikaz območja predvidene zapore (vir: Atlas okolja, 2026)

Za varno in neovirano izvedbo del bo potrebna delna zapora vozišča na omenjeni državni cesti. Varovanje delovišča bo potrebno 24 ur na dan, pri čemer bo promet v času (ne)izvajanja del potekal izmenično enosmerno s pomočjo semaforjev ali s pomočjo ročnega usmerjanja - kot je opisano in prikazano v nadaljevanju načrta.

Investitor del je Direkcija RS za infrastrukturo, Hajdrihova 2a, 1000 Ljubljana ter Občina Polzela, Malteška cesta 28, 3313 Polzela (sofinancer). Dela se izvajajo kot vzdrževalna dela v javno korist ter na podlagi projekta PZI št. CE23/3/2020, marec 2020, ki ga je izdelal GHC-Projekt, d.o.o., Dobrna.

3.8.5 TEHNIČNO POROČILO

1268		004.0305	T.1.1	
-------------	--	-----------------	--------------	--

1. SPLOŠNO

Načrt zapore ceste zaradi rekonstrukcije ceste predvideva vzpostavitev začasnega režima na državni cesti R3-694/1268 Velenje - Polzela, in sicer med km 10+442 in km 11+697 ter na cestah, ki se priključujejo v območje meje obdelave.

2. PROMETNI PODATKI

Prometni podatki o številu prometa so dosegljivi na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo:

<https://podatki.gov.si/dataset/pldp-karte-prometnih-obremenitev>

- R3-694/1268 Velenje - Polzela:
 - št. mesto: 326 Arnače
 - tip štetja: QLTC10 (v letu 2024).

PLDP	3.974
Motorji	45
Osebna vozila	3.526
Avtobusi	12
Lahki tovorni promet < 3,5 t	256
Srednje težki tovornjaki 3,5 -7 t	28
Težki tovornjaki nad 7 t	70
Tovorni s prikolico	9
Vlačilci	28

- R3-694/1268 Polzela - Dobrteša vas:
 - št. mesto: 40 Breg pri Polzeli
 - tip štetja: QLTC10 (v letu 2024).

PLDP	7.046
Motorji	71
Osebna vozila	6.212
Avtobusi	54
Lahki tovorni promet < 3,5 t	518
Srednje težki tovornjaki 3,5 -7 t	60
Težki tovornjaki nad 7 t	75
Tovorni s prikolico	14
Vlačilci	42

Ker se v bližini predvidene zapore nahaja št. mesto 326 Arnače, smo si od Direkcije RS za infrastrukturo pridobili zadnje dosegljive podatke o številu prometa, in sicer za marec 2026 ter na povprečen delovni dan, t.j. 25 marec 2026. Detajlnejši podatki o številu prometa so prikazani v izračunu semaforizacije ob koncu načrta (poglavje 3.8.9).

3. PROMETNA REŠITEV

V času (ne)izvajanja bodo za varno in neovirano izvedbo del potrebne delne zapore na državni cesti, in sicer bodo dela predvidoma potekala tako, kot je opisano in prikazano v posameznih situacijah:

SITUACIJA 1 A/B: v tej fazi bo za varno in neovirano izvedbo potrebna zapora leve (SITUACIJA 1A) oz. desne (SITUACIJA 1B) polovice državne ceste med km 10+480 in km 10+680, pri čemer bo promet ob delovišču potekal izmenično enosmerno in bo urejen s pomočjo semaforjev oz. s pomočjo ročnega usmerjanja. Semafor mora biti postavljen tako, da bo viden iz priključka nekategorizirane poti ter voznikom iz smeri Velenja proti Polzeli (viden mora biti min. 50 m pred njim). Preostala širina ceste mora v območju delovišča znašati min. 2,50 m (t.j. brez upoštevanja bočnega varovanja, ki znaša še dodatnih 0,25 m) - posledično se mora na začetku zožitve (velja za obe smeri) postaviti PZ 2232-4 (40 km/h) - ta ukrep velja za vse naslednje faze (ob robniku znaša ta razdalja min. 2,75 m + 0,25 m bočnega varovanja). V času del v območju stanovanjskih oz. poslovnih dovozov je potrebno le-te začasno zapreti, o čemer je potrebno stanovalce oz. poslovne subjekte predhodno obvestiti o nameravanih ukrepih (kljub vsemu je potrebno omogočiti dostop dostavi in intervenciji) - ta ukrep velja za vse naslednje faze. V primeru ko priključek ni zaprt, se vključevanje vrši na način sledenja vozil na območju zapore (izvajalec mora omogočiti vertikalno in horizontalno preglednost pri vključevanju iz dovozov). Sočasno bo potrebna popolna zapora JP 991492, ki se nahaja znotraj območja zapore, se v območju križišča z državno cesto začasno zapre - ker gre za slepo cesto, obvoz ne bo mogoč. Posledično je potrebno stanovalce oz. poslovne subjekte predhodno obvestiti o nameravanih ukrepih (kljub vsemu je potrebno omogočiti dostop dostavi in intervenciji) - zapora naj traja čim krajši čas in se naj po dnevem končanju del prestavi za priključek JP (tako da bo le-ta normalno prevozen). Začasna prometna signalizacija, ki bo veljala v tej fazi se mora postaviti skladno s situacijo G.103.1A (SITUACIJA 1A) oz. skladno s situacijo G.103.1B (SITUACIJA 1B).

SITUACIJA 2 A/B: v tej fazi bo za varno in neovirano izvedbo potrebna zapora leve (SITUACIJA 2A) oz. desne (SITUACIJA 2B) polovice državne ceste med km 10+680 in km 10+920, pri čemer bo promet ob delovišču potekal izmenično enosmerno in bo urejen s pomočjo semaforjev oz. s pomočjo ročnega usmerjanja. Ostale karakteristike začasne prometne ureditve ostanejo enake kot v predhodni fazi. Začasna prometna signalizacija, ki bo veljala v tej fazi se mora postaviti skladno s situacijo G.103.2A (SITUACIJA 2A) oz. skladno s situacijo G.103.2B (SITUACIJA 2B).

SITUACIJA 3 A/B: v tej fazi bo za varno in neovirano izvedbo potrebna zapora leve (SITUACIJA 3A) oz. desne (SITUACIJA 3B) polovice državne ceste med km 10+920 in km 11+170 (oz. v času zapore križišča do km 11+190), pri čemer bo promet ob delovišču potekal izmenično enosmerno in bo urejen

s pomočjo semaforjev oz. s pomočjo ročnega usmerjanja. Semafor mora biti postavljen tako, da bo viden iz priključka lokalne ceste LC 450352. V času del v območju križišča z LC 450352 bo obvoz potekal po vzporedni LC 490321. Zapora križišča bo trajala 24 ur na dan. Začasna prometna signalizacija, ki bo veljala v tej fazi se mora postaviti skladno s situacijo G.103.3A (SITUACIJA 3A) oz. skladno s situacijo G.103.3B (SITUACIJA 3B).

SITUACIJA 4 A/B: v tej fazi bo za varno in neovirano izvedbo potrebna zapora leve (SITUACIJA 4A) oz. desne (SITUACIJA 2B) polovice državne ceste med km 11+190 in km 11+390, pri čemer bo promet ob delovišču potekal izmenično enosmerno in bo urejen s pomočjo semaforjev oz. s pomočjo ročnega usmerjanja. Semafor mora biti postavljen tako, da bo viden iz priključka lokalne ceste LC 450352. Ostale karakteristike začasne prometne ureditve ostanejo enake kot v predhodnih fazah. Začasna prometna signalizacija, ki bo veljala v tej fazi se mora postaviti skladno s situacijo G.103.4A (SITUACIJA 4A) oz. skladno s situacijo G.103.4B (SITUACIJA 4B).

SITUACIJA 5 A/B: v tej fazi bo za varno in neovirano izvedbo potrebna zapora leve (SITUACIJA 5A) oz. desne (SITUACIJA 5B) polovice državne ceste med km 11+390 in km 11+590, pri čemer bo promet ob delovišču potekal izmenično enosmerno in bo urejen s pomočjo semaforjev oz. s pomočjo ročnega usmerjanja. Ostale karakteristike začasne prometne ureditve ostanejo enake kot v predhodnih fazah. Začasna prometna signalizacija, ki bo veljala v tej fazi se mora postaviti skladno s situacijo G.103.5A (SITUACIJA 5A) oz. skladno s situacijo G.103.5B (SITUACIJA 5B).

SITUACIJA 5 A/B & 6 A/B: v tej fazi bo za varno in neovirano izvedbo potrebna zapora leve (SITUACIJA 5A) oz. desne (SITUACIJA 5B) polovice državne ceste med km 11+390 in km 11+590 oz. med km 11+590 in km 11+690 (SITUACIJA 6 A/B), pri čemer bo promet ob delovišču potekal izmenično enosmerno in bo urejen s pomočjo semaforjev oz. s pomočjo ročnega usmerjanja. Ostale karakteristike začasne prometne ureditve ostanejo enake kot v predhodnih fazah. Začasna prometna signalizacija, ki bo veljala v teh fazah se mora postaviti skladno s situacijo G.103.5A (SITUACIJA 5A), G.103.5B (SITUACIJA 5B), G.103.6A (SITUACIJA 6A) ter G.103.6B (SITUACIJA 6B).

SITUACIJA 7 A/B: v tej fazi bo za varno in neovirano izvedbo potrebna zapora desne (SITUACIJA 7A) oz. leve (SITUACIJA 7B) polovice državne ceste med km 11+690 in km 11+800, pri čemer bo promet ob delovišču potekal izmenično enosmerno in bo urejen s pomočjo semaforjev oz. s pomočjo ročnega usmerjanja. V času del v območju križišča z JP 991422 bo obvoz potekal po vzporedni LC 493947. Zapora tega križišča bo trajala 24 ur na dan, medtem ko se zapora iz JP 991491 po dnevnem končanju del postavi za križišče. Glede na to, da JP 991491 vodi do gradu Šenek, Doma upokojencev ter ostalih poslovnih subjektov svetujemo, da se vse dostave predhodno uskladijo z vodstvom gradbišča ter se tem uporabnikom omogoči dostop - posledično je potrebno vse poslovne subjekte predhodno obvestiti o nameravanih ukrepih. Začasna prometna signalizacija, ki bo veljala v tej fazi se mora postaviti skladno s situacijo G.103.7A (SITUACIJA 7A) oz. skladno s situacijo G.103.7B (SITUACIJA 7B).

OPOMBA: v posameznih situacijah se lahko območje zapore po potrebi nekoliko podaljša (še posebej v primerih, ko se nova os ceste v primerjavi z obstoječo premakne), vendar ne v območju križišč (velja za primer, ko so le-ta normalno prevozna). Preostala širina mora zmerja znašati min. 2,50 m (t.j. brez upoštevanja bočnega varovanja, ki znaša še dodatnih 0,25 m) oz. ob robniku znaša min. 2,75 m + 0,25 m bočnega varovanja).

SEMAFORJI: Pri izračunu semaforizacije se mora uporabiti prometno odvisno krmiljenje, ker nihanja niso v naprej predvidljiva in je omenjena cesta lahko obremenjena tako med delavniki kakor tudi med koncem tedna. Izračuni nakazujejo, da bo v svetlem delu dneva prihajalo do zastojev, zato je takrat potrebno promet ob delovišču urejati izključno ročno. Program za izračun semaforizacije je skladen s Pravilnikom o zaporah na cestah, možna so le manjša odstopanja pri zaokroževanju, vendar na končni rezultat nimajo večjega vpliva. Delovanje semaforja mora vzdrževalec rednega vzdrževanja takoj po vključitvi opazovati večkrat dnevno, še posebej med prometnimi konicami, vse do takrat, ko je mogoče zaznati, da so se prometne razmere na cesti ustalile oziroma, da delujejo signalni programi na podlagi dejanskih vhodnih parametrov. Na terenu je treba izmeriti vmesni čas, dolžino maksimalne zelene luči in kritičen časovni razmik med vozili, ki določa spremembo faze. Če kateri od parametrov ne ustreza dejanskim prometnim razmeram, ga je treba takoj spremeniti.

4. PROMETNA SIGNALIZACIJA IN PROMETNA OPREMA CESTE

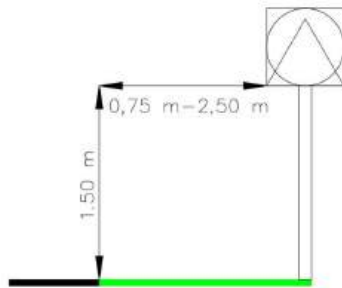
Pri postavitvi prometne signalizacije in prometne opreme se mora upoštevati Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. list RS, št. 26/2024) in Pravilnik o zaporah na cestah Ur. list RS, št. 4/2016). Konstrukcija prometnega znaka mora skladno s standardom SIST EN 12899-1 glede mehanske odpornosti dosegati naslednje minimalne zahteve:

- faktor varnosti za obremenitve - razred PAF 1;
- pritisk vetra - razred WL 5;
- robovi plošče znaka - E2.

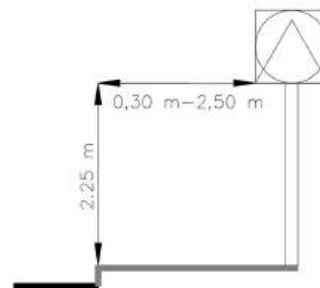
Pri prečrtanju vsebin prometnih znakov je potrebno uporabiti materiale, ki pri odstranitvi ne poškodujejo svetlobnodsevne folije na znaku. V primeru ugotovljenih poškodb na znaku, se le ta nadomesti z novim na stroške pristojnega koncesionarja.

Vsa začasno postavljena prometna signalizacija mora biti izdelana iz svetlobno odbojnih materialov oz. retrorefleksije tipa RA2 (razen znaka 1125, ki mora biti tipa RA3), saj gre za normalno oz. naravno osvetljeno okolico, pri čemer so vsi začasni prometni znaki na desni strani vozišča v smeri vožnje. Pri rumenih utripajočih luči je potrebno upoštevati Navodila za način delovanja rumene utripajoče luči za poudarjanje pomena prometnega znaka in svetlobnih utripalnikov. Vsa uporabljena prometna signalizacija in oprema mora imeti opravljene potrebne A-teste. Vse značilnosti in podrobnosti prometne opreme so razvidne iz priloženih situacij.

Vodoravna razdalja med robom vozišča in najbližjo točko oz. projekcijo najbližje točke prometnega znaka mora biti 0,30 m, če je cesta omejena z robniki, oziroma najmanj 0,75 m, če cesta ni omejena z robniki, vendar ne več kot 2,50 m.



Zunaj naselja / v naselju ob vozišču



Zunaj naselja / v naselju na pločniku ob vozišču

Ne glede na prejšnji odstavek morajo biti nosilni drogovi prometnih znakov postavljeni zunaj prometnih površin za pešce in kolesarje. V tem primeru vodoravna razdalja od roba vozišča do najbližje točke oz. projekcijo skrajne točke prometnega znaka ne sme biti večja od 2,50 m, znak pa mora biti praviloma asimetrično nameščen na nosilni drog. Drogovi svetlobnih prometnih znakov so lahko postavljeni znotraj površin za pešce, vendar tako, da je zagotovljeno varno in neovirano gibanje pešcev.

5. POVZETEK - UGOTOVITEV PROJEKTANTA

Glede na predvideno začasno prometno ureditev se občasno pričakujejo zastoji (še posebej v prometnih konicah), zato je potrebno takrat promet urediti izključno s pomočjo ročnega usmerjanja (vendar le v svetlem delu dneva). Stanovalce, poslovne subjekte ter lokalno javnost je potrebno predhodno pisno obvestiti o nameravanih ukrepih ter o točnem terminu trajanja zapore (min. 3 dni pred vzpostavitvijo zapore). V primeru, da se med izvajanjem del ugotovijo določene pomanjkljivosti pri načrtovani začasni prometni signalizaciji in prometni opremi, mora izvajalec del skupaj s postavljalvcem zapore takoj izvesti ukrepe, ki bodo zagotavljali varno in tekoče odvijanje prometa ter o ugotovitvah obvestiti projektanta načrta začasne prometne ureditve. Le-ta mora na podlagi obvestila izvajalca del izdelati dopolnitev načrta, ki ga izvajalec del posreduje v potrditev upravljavcu ceste.

Sestavil:

mag. Bojan KRIŽAN, univ.dipl.inž.prom.



3.8.6 OBVESTILO O ZAPORI

1268		004.0305	T.1.2	
-------------	--	-----------------	--------------	--

OBVESTILO

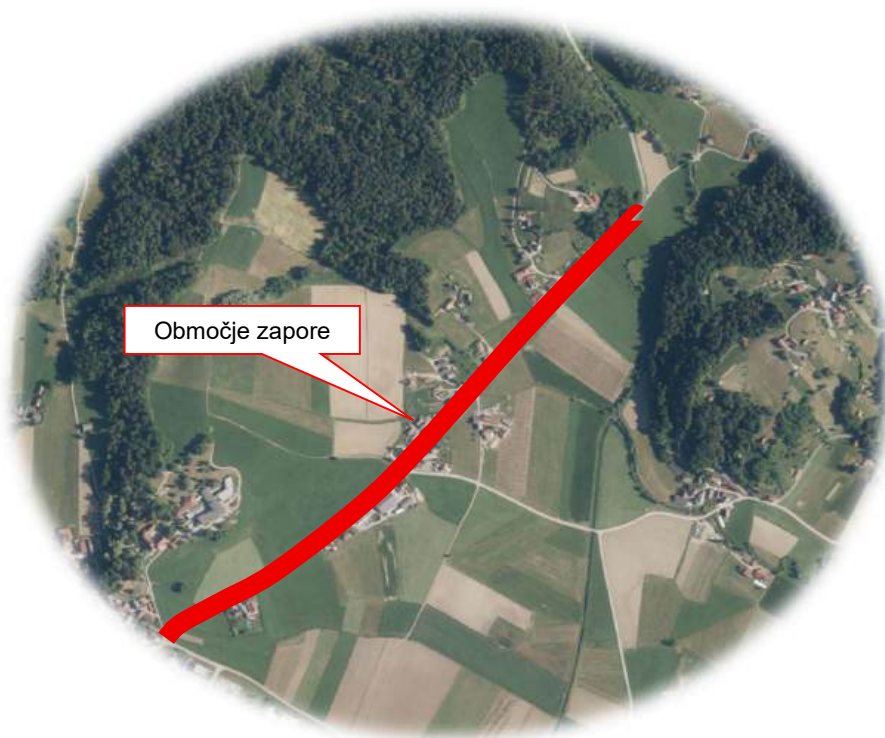
Podjetje TEGAR, d.o.o. sporoča vsem udeležencem v prometu, da bo zaradi rekonstrukcije ceste v času

od __.__. do __.__.2026

**veljala začasna prometna ureditev na državni cesti Velenje - Polzela,
in sicer pred vstopom v Polzelo.**

Prosimo za razumevanje in upoštevanje začasne prometne signalizacije!

TEGAR, d.o.o.



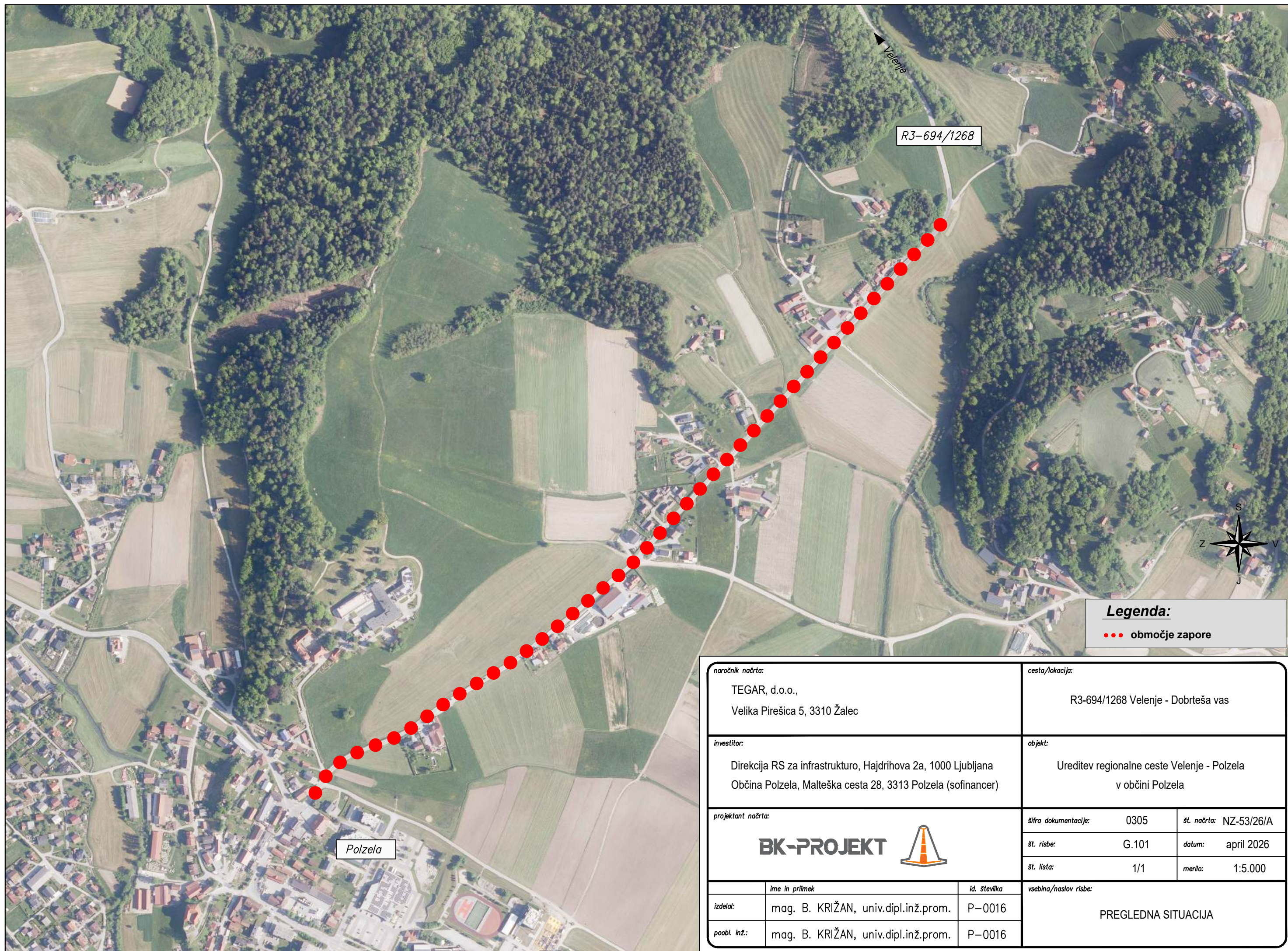
V vednost:

- MNZ PU Celje: puce@policija.si
- Prometno informacijski center: info@promet.si
- Direkcija RS za infrastrukturo: gp.drsi@gov.si
- RTV Slovenije Ljubljana: pr@rtvslo.si
- Stanovalci ter poslovni subjekti znotraj območja zapore
- Lokalna skupnost

3.8.7 RISBE

G.101	Pregledna situacija	1: 5.000
G.103.1A	Prikaz začasne prometne ureditve: SITUACIJA 1A	1: 1.000
G.103.1B	Prikaz začasne prometne ureditve: SITUACIJA 1B	1: 1.000
G.103.2A	Prikaz začasne prometne ureditve: SITUACIJA 2A	1: 1.000
G.103.2B	Prikaz začasne prometne ureditve: SITUACIJA 2B	1: 1.000
G.103.3A	Prikaz začasne prometne ureditve: SITUACIJA 3A	1: 1.000
G.103.3B	Prikaz začasne prometne ureditve: SITUACIJA 3B	1: 1.000
G.103.4A	Prikaz začasne prometne ureditve: SITUACIJA 4A	1: 1.000
G.103.4B	Prikaz začasne prometne ureditve: SITUACIJA 4B	1: 1.000
G.103.5A	Prikaz začasne prometne ureditve: SITUACIJA 5A	1: 1.000
G.103.5B	Prikaz začasne prometne ureditve: SITUACIJA 5B	1: 1.000
G.103.6A	Prikaz začasne prometne ureditve: SITUACIJA 6A	1: 500
G.103.6B	Prikaz začasne prometne ureditve: SITUACIJA 6B	1: 500
G.103.7A	Prikaz začasne prometne ureditve: SITUACIJA 7A	1: 500
G.103.7B	Prikaz začasne prometne ureditve: SITUACIJA 7B	1: 500


1268		004.0305	G	
-------------	--	-----------------	----------	--

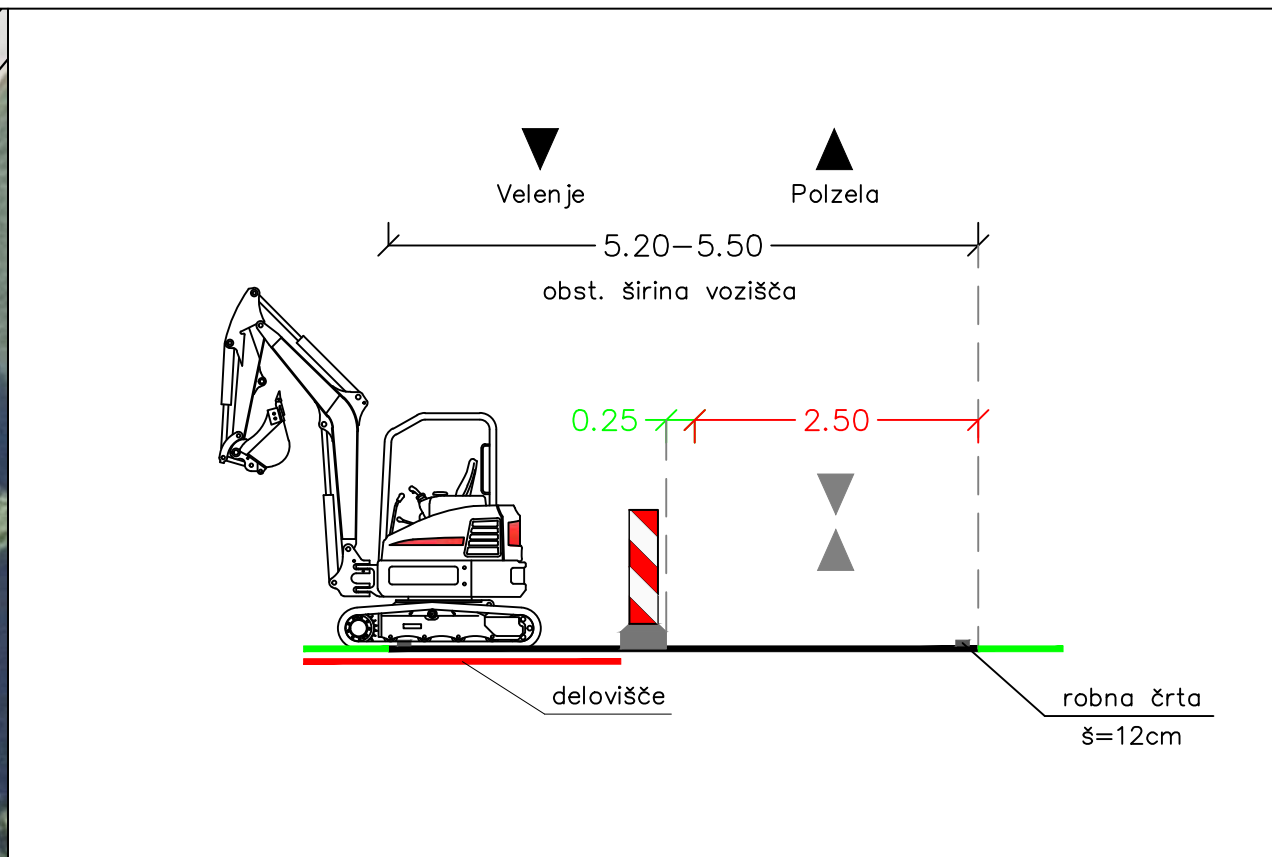
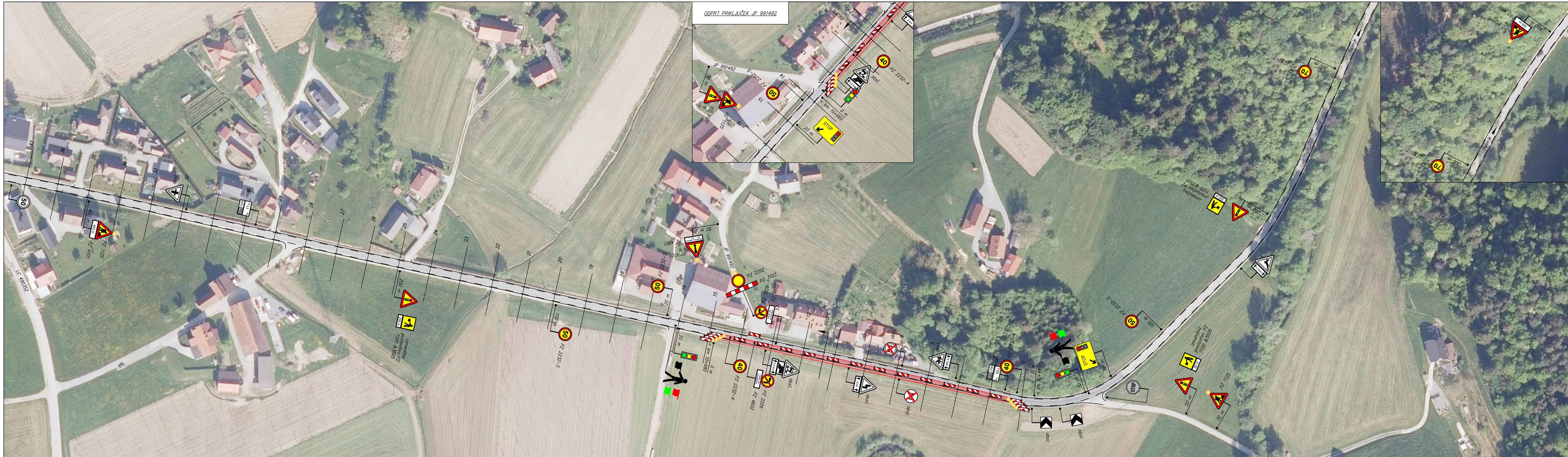


R3-694/1268

Polzela

Legenda:
 ●●● območje zapore

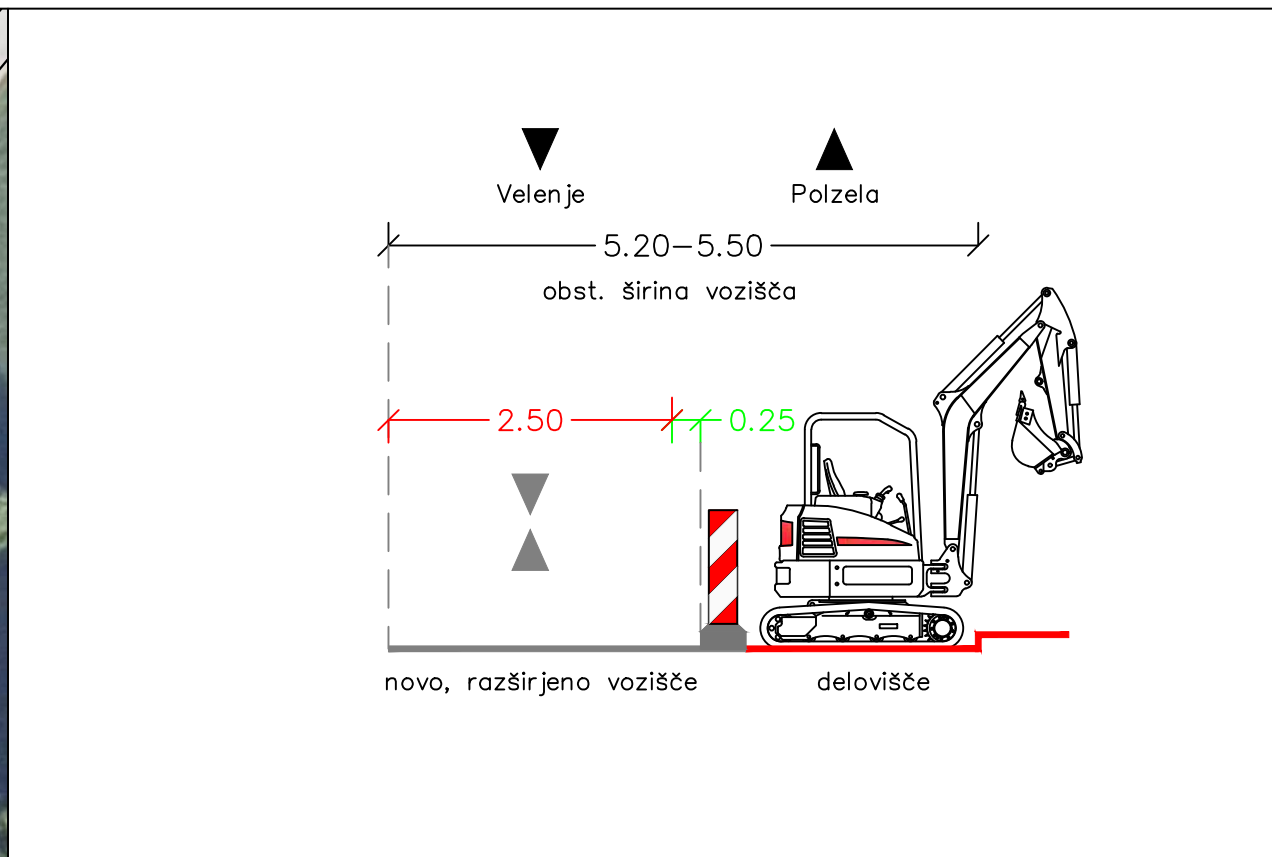
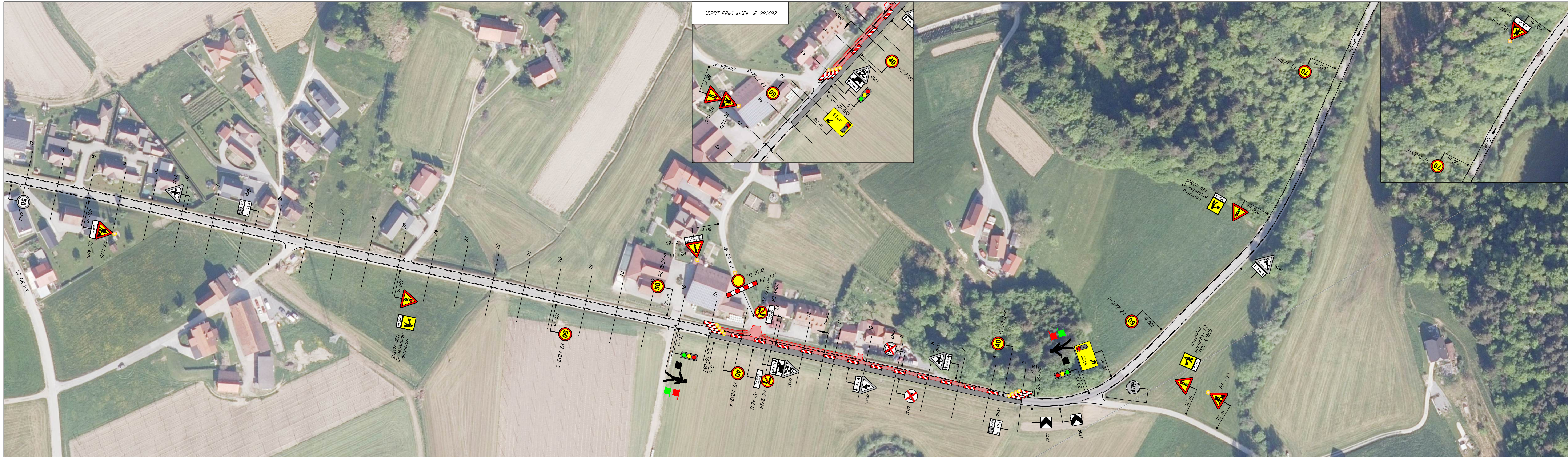
naročnik načrta: TEGAR, d.o.o., Velika Pirešica 5, 3310 Žalec		cesta/lokacija: R3-694/1268 Velenje - Dobrteša vas	
investitor: Direkcija RS za infrastrukturo, Hajdrihova 2a, 1000 Ljubljana Občina Polzela, Malteška cesta 28, 3313 Polzela (sofinancer)		objekt: Ureditev regionalne ceste Velenje - Polzela v občini Polzela	
projektant načrta: BK-PROJEKT 		šifra dokumentacije: 0305	št. načrta: NZ-53/26/A
		št. risbe: G.101	datum: april 2026
		št. lista: 1/1	merilo: 1:5.000
izdelal: mag. B. KRIŽAN, univ.dipl.inž.prom.	id. številka: P-0016	vsebina/naslov risbe: PREGLEDNA SITUACIJA	
poobl. inž.: mag. B. KRIŽAN, univ.dipl.inž.prom.	P-0016		



LEGENDA:

- rob vozišča
- ▬ v izgradnji

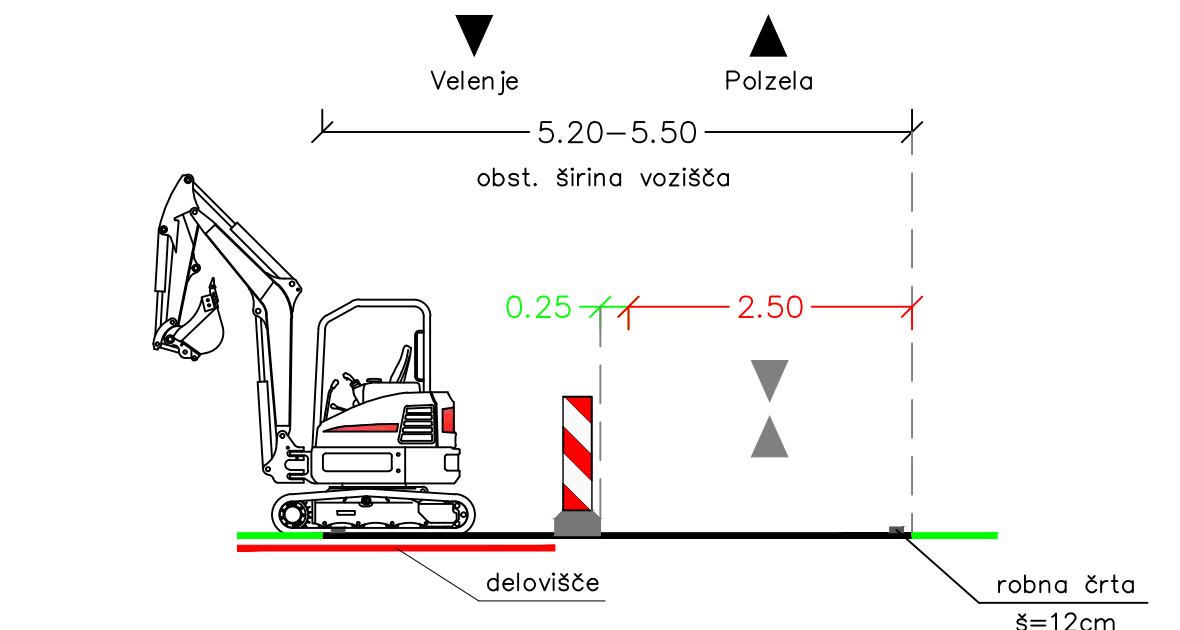
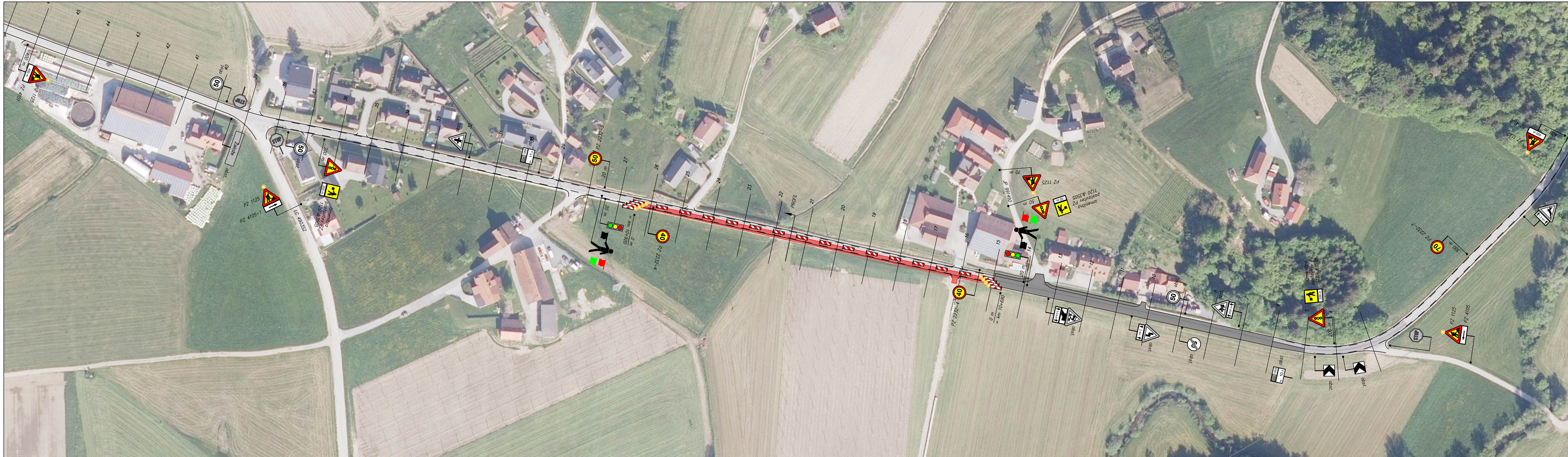
naročnik načrta: TEGAR, d.o.o., Velika Pireška 5, 3310 Žalec		cesta/lokacija: R3-694/1268 Velenje - Dobrteša vas	
investitor: Direkcija RS za infrastrukturo, Hajdrihova 2a, 1000 Ljubljana Občina Polzela, Malteška cesta 28, 3313 Polzela (sofinancer)		objekt: Ureditev regionalne ceste Velenje - Polzela v občini Polzela	
projekatnik načrta: BK-PROJEKT		št. dokumentacije: 0305	št. načrta: NZ-53/26/A
		št. risbe: G.103.1A	datum: april 2026
		št. lista: 1/1	merilo: 1:1.000
ime in priimek izdelat: mag. B. KRIŽAN, univ.dipl.inž.prom.	id. številka P-0016	vsebina/nazov risbe: PRIKAZ ZAČASNE PROMETNE UREDITVE: SITUACIJA 1A	
poobl. inž.: mag. B. KRIŽAN, univ.dipl.inž.prom.	P-0016		



LEGENDA:

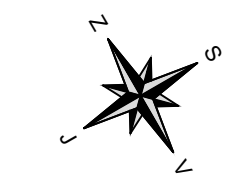
— rob vozišča
 — v izgradnji

naročnik načrta: TEGAR, d.o.o., Velika Pirešica 5, 3310 Žalec		cesta/lokacija: R3-694/1268 Velenje - Dobrteša vas	
investitor: Direkcija RS za infrastrukturo, Hajdrihova 2a, 1000 Ljubljana Občina Polzela, Malteška cesta 28, 3313 Polzela (sofinancer)		objekt: Ureditev regionalne ceste Velenje - Polzela v občini Polzela	
projektni načrt: BK-PROJEKT		št. dokumentacije: 0305	št. načrta: NZ-53/26/A
		št. risbe: G.103.1B	datum: april 2026
		št. lista: 1/1	merilo: 1:1.000
ime in priimek izdelat: mag. B. KRŽIŽAN, univ.dipl.inž.prom.	id. številka P-0016	vsebina/nazov risbe: PRIKAZ ZAČASNE PROMETNE UREDITVE: SITUACIJA 1B	
poobl. inž.: mag. B. KRŽIŽAN, univ.dipl.inž.prom.	P-0016		

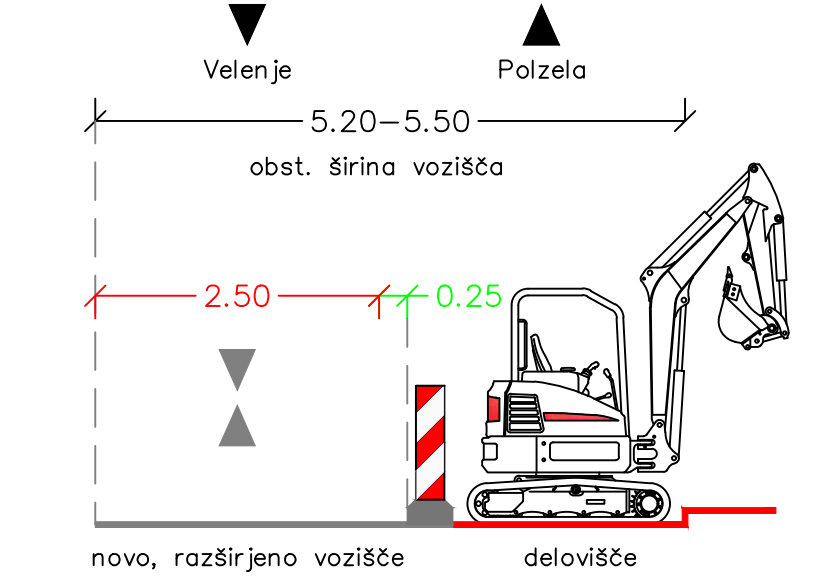
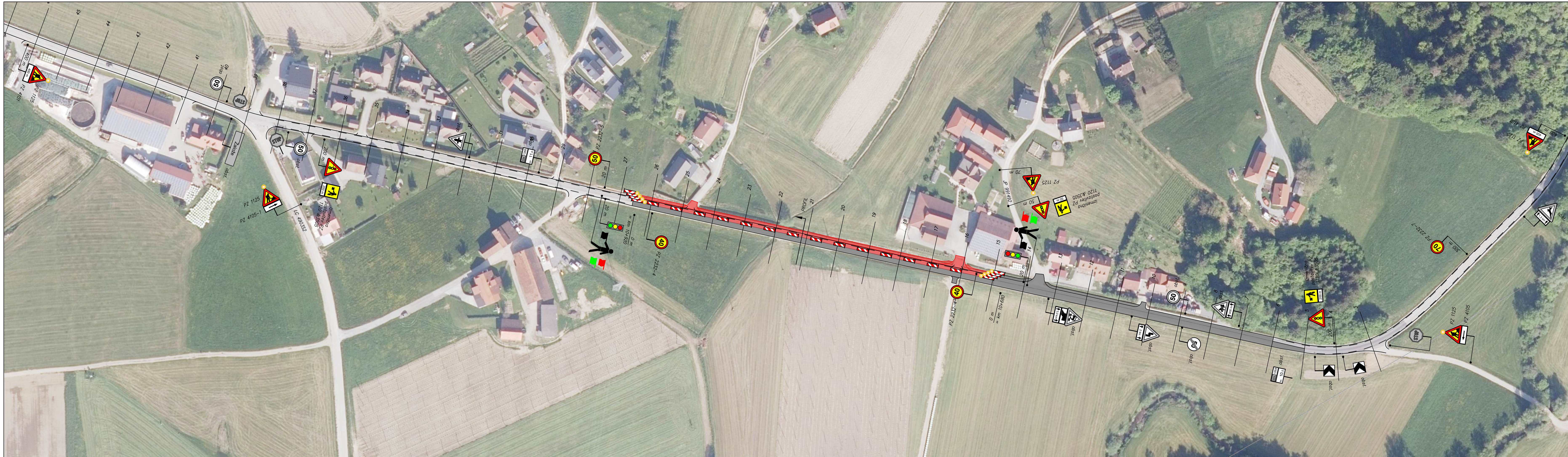


LEGENDA:

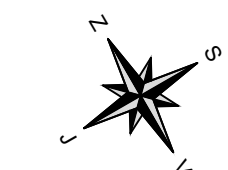
- rob vozišča
- ▬ v izgradnji



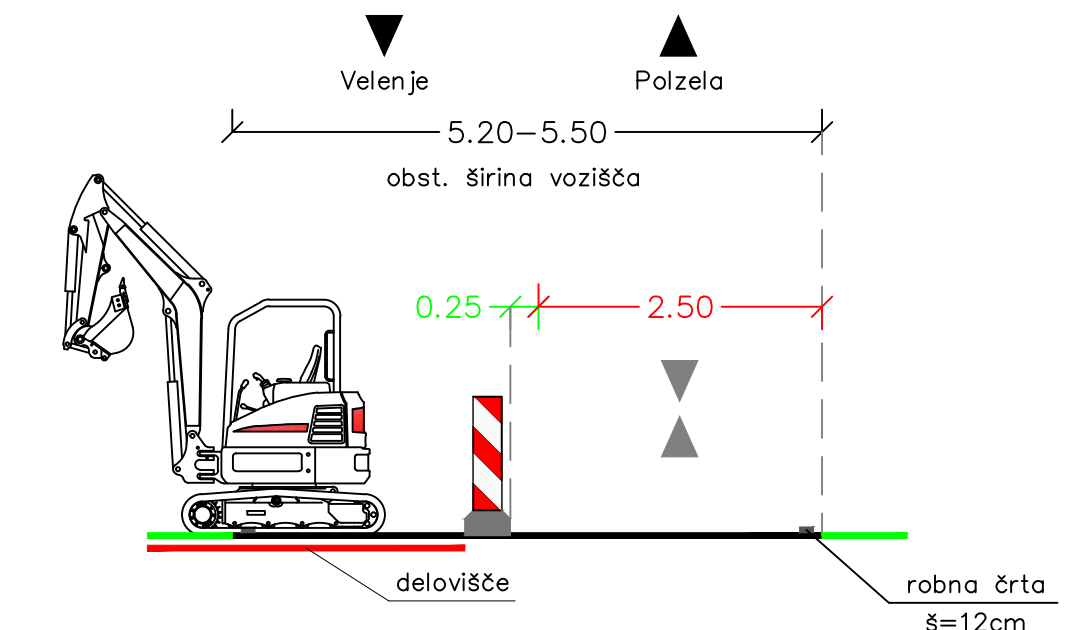
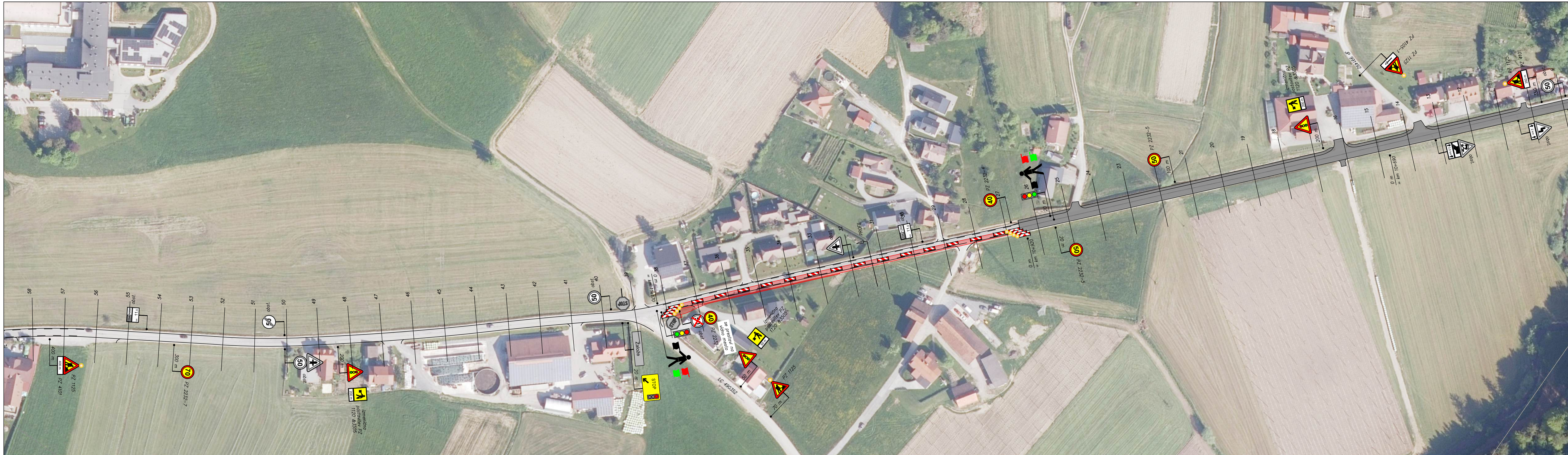
naročnik načrta: TEGAR, d.o.o., Velika Pirešica 5, 3310 Žalec		cesta/lokacija: R3-694/1268 Velenje - Dobrteša vas	
investitor: Direkcija RS za infrastrukturo, Hajdrihova 2a, 1000 Ljubljana Občina Polzela, Malteška cesta 28, 3313 Polzela (sofinancer)		objekt: Ureditev regionalne ceste Velenje - Polzela v občini Polzela	
projektni načrt: BK-PROJEKT		št. dokumentacije: 0305	št. načrta: NZ-53/26/A
		št. risbe: G.103.2A	datum: april 2026
		št. lista: 1/1	mera: 1:1.000
izdelal: mag. B. KRIŽAN, univ.dipl.inž.prom.	id. številka: P-0016	vsebina/nazov risbe: PRIKAZ ZAČASNE PROMETNE UREDITVE: SITUACIJA 2A	
poobl. inž.:	mag. B. KRIŽAN, univ.dipl.inž.prom.		



LEGENDA:
 — rob vozišča
 [red line] v izgradnji

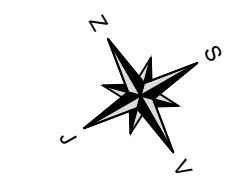


naročnik načrta: TEGAR, d.o.o., Velika Pirešica 5, 3310 Žalec		cesta/lokacija: R3-694/1268 Velenje - Dobrteša vas	
investitor: Direkcija RS za infrastrukturo, Hajdrihova 2a, 1000 Ljubljana Občina Polzela, Malteška cesta 28, 3313 Polzela (sofinancer)		objekt: Ureditev regionalne ceste Velenje - Polzela v občini Polzela	
projektni načrt: BK-PROJEKT		šifra dokumentacije: 0305	št. načrta: NZ-53/26/A
		št. risbe: G.103.2B	datum: april 2026
		št. lista: 1/1	mera: 1:1.000
izdelal: mag. B. KRŽIŽAN, univ.dipl.inž.prom.	id. številka: P-0016	vsebina/nazov risbe: PRIKAZ ZAČASNE PROMETNE UREDITVE: SITUACIJA 2B	
poobl. inž.:	mag. B. KRŽIŽAN, univ.dipl.inž.prom.		

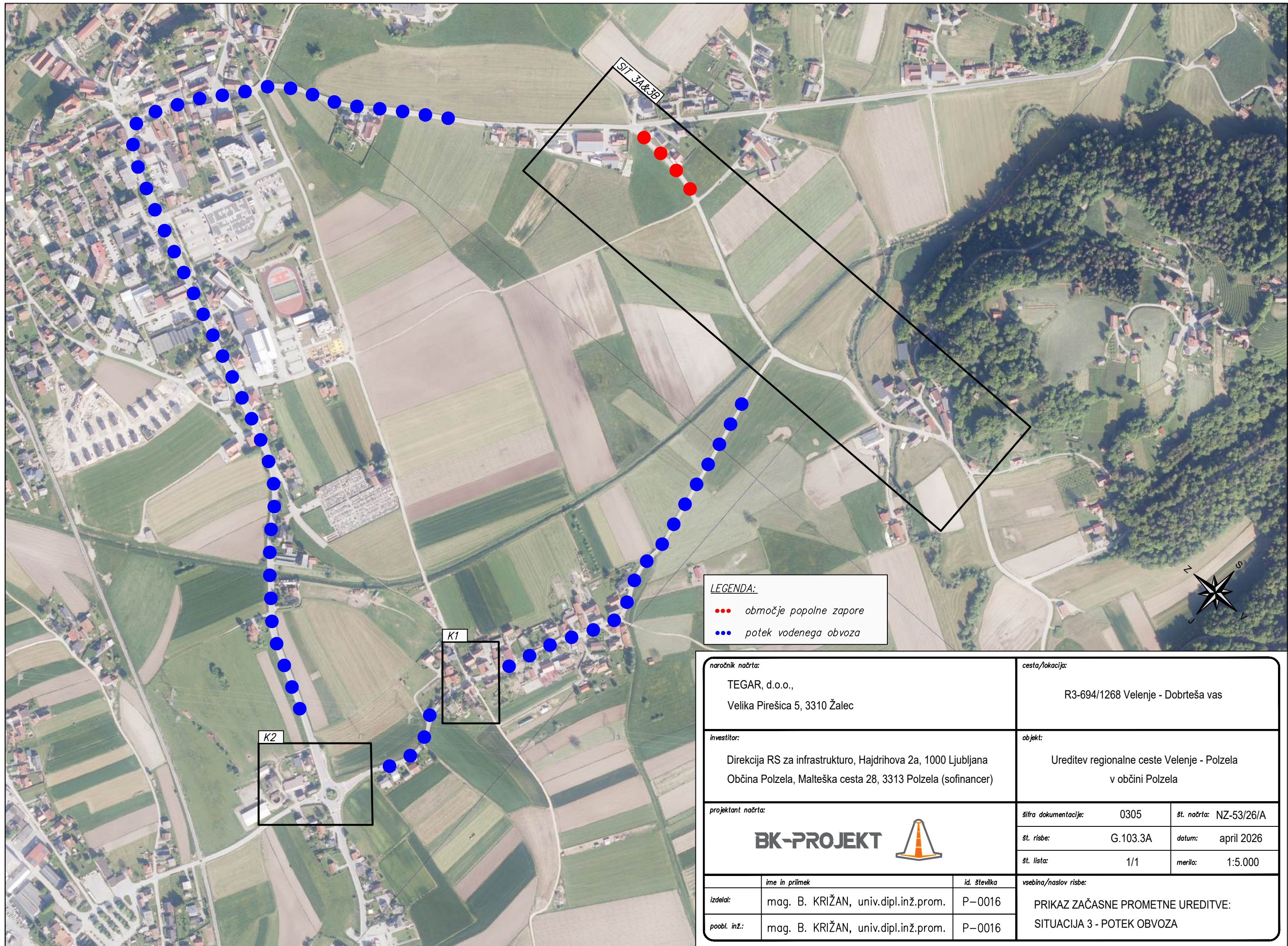


LEGENDA:


- rob vozišča
- ▬ v izgradnji



naročnik načrta: TEGAR, d.o.o., Velika Pirešica 5, 3310 Žalec		cesta/lokacija: R3-694/1268 Velenje - Dobrteša vas	
investitor: Direkcija RS za infrastrukturo, Hajdrihova 2a, 1000 Ljubljana Občina Polzela, Malteška cesta 28, 3313 Polzela (sofinancer)		objekt: Ureditev regionalne ceste Velenje - Polzela v občini Polzela	
projektni načrta: BK-PROJEKT		št. dokumentacije: 0305	št. načrta: NZ-53/26/A
izdajatelj: mag. B. KRIŽAN, univ.dipl.inž.prom.		št. risbe: G.103.3A	datum: april 2026
poobl. inž.: mag. B. KRIŽAN, univ.dipl.inž.prom.		št. lista: 1/1	merilo: 1:1.000
ime in priimek mag. B. KRIŽAN, univ.dipl.inž.prom.		id. številka P-0016	vsebina/razstav risbe: PRIKAZ ZAČASNE PROMETNE UREDITVE: SITUACIJA 3A



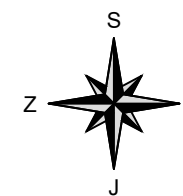
LEGENDA:
 ●●● območje popolne zapore
 ●●● potek vodenega obvoza

naročnik načrta: TEGAR, d.o.o., Velika Pirešica 5, 3310 Žalec		cesta/lokacija: R3-694/1268 Velenje - Dobrteša vas	
investitor: Direkcija RS za infrastrukturo, Hajdrihova 2a, 1000 Ljubljana Občina Polzela, Malteška cesta 28, 3313 Polzela (sofinancer)		objekt: Ureditev regionalne ceste Velenje - Polzela v občini Polzela	
projektant načrta: BK-PROJEKT 		šifra dokumentacije: 0305	št. načrta: NZ-53/26/A
		št. risbe: G.103.3A	datum: april 2026
		št. lista: 1/1	merilo: 1:5.000
	ime in priimek	id. številka	vsebina/naslov risbe:
izdelal:	mag. B. KRIŽAN, univ.dipl.inž.prom.	P-0016	PRIKAZ ZAČASNE PROMETNE UREDITVE: SITUACIJA 3 - POTEK OBVOZA
poobl. inž.:	mag. B. KRIŽAN, univ.dipl.inž.prom.	P-0016	

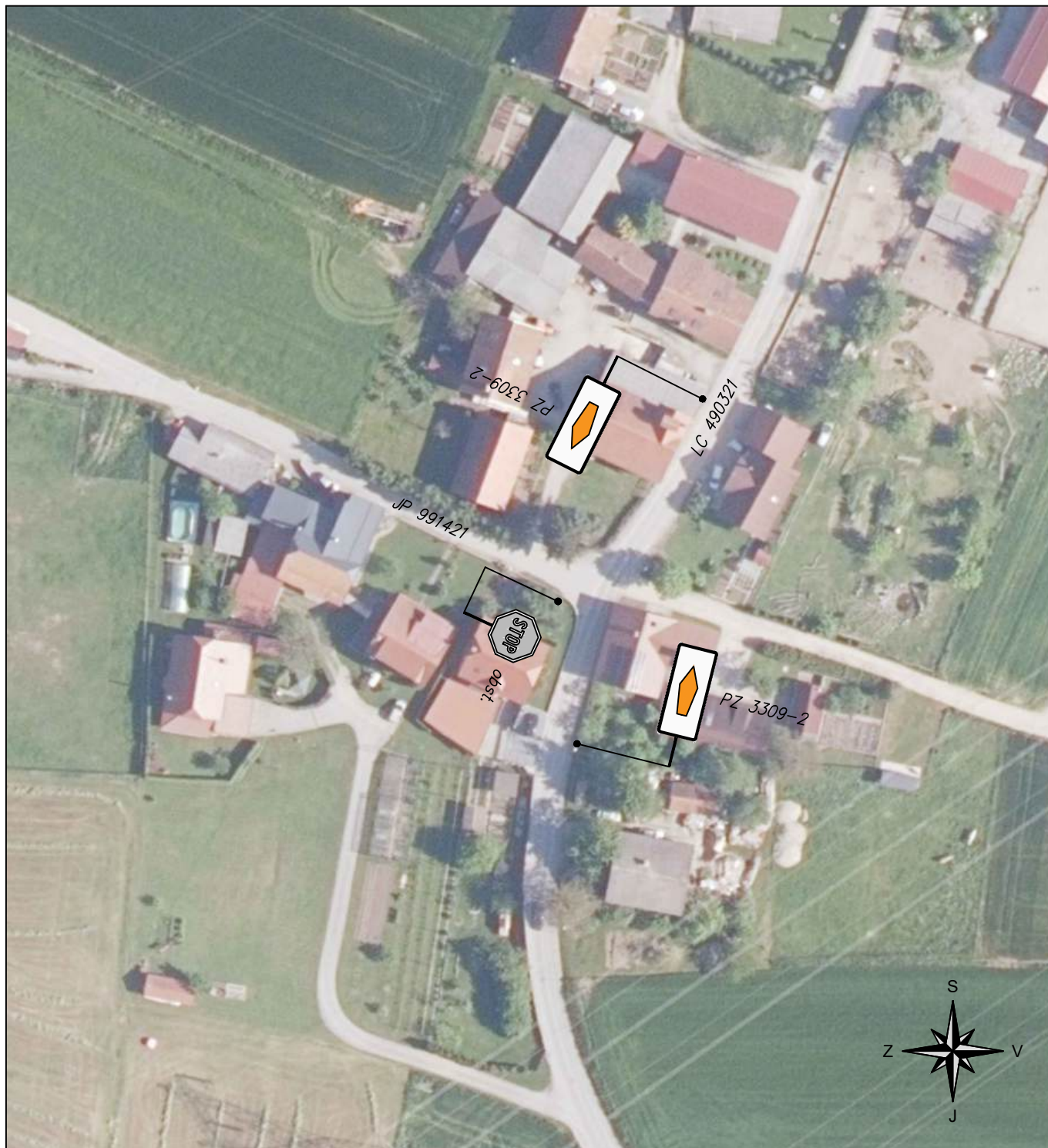



LEGENDA:

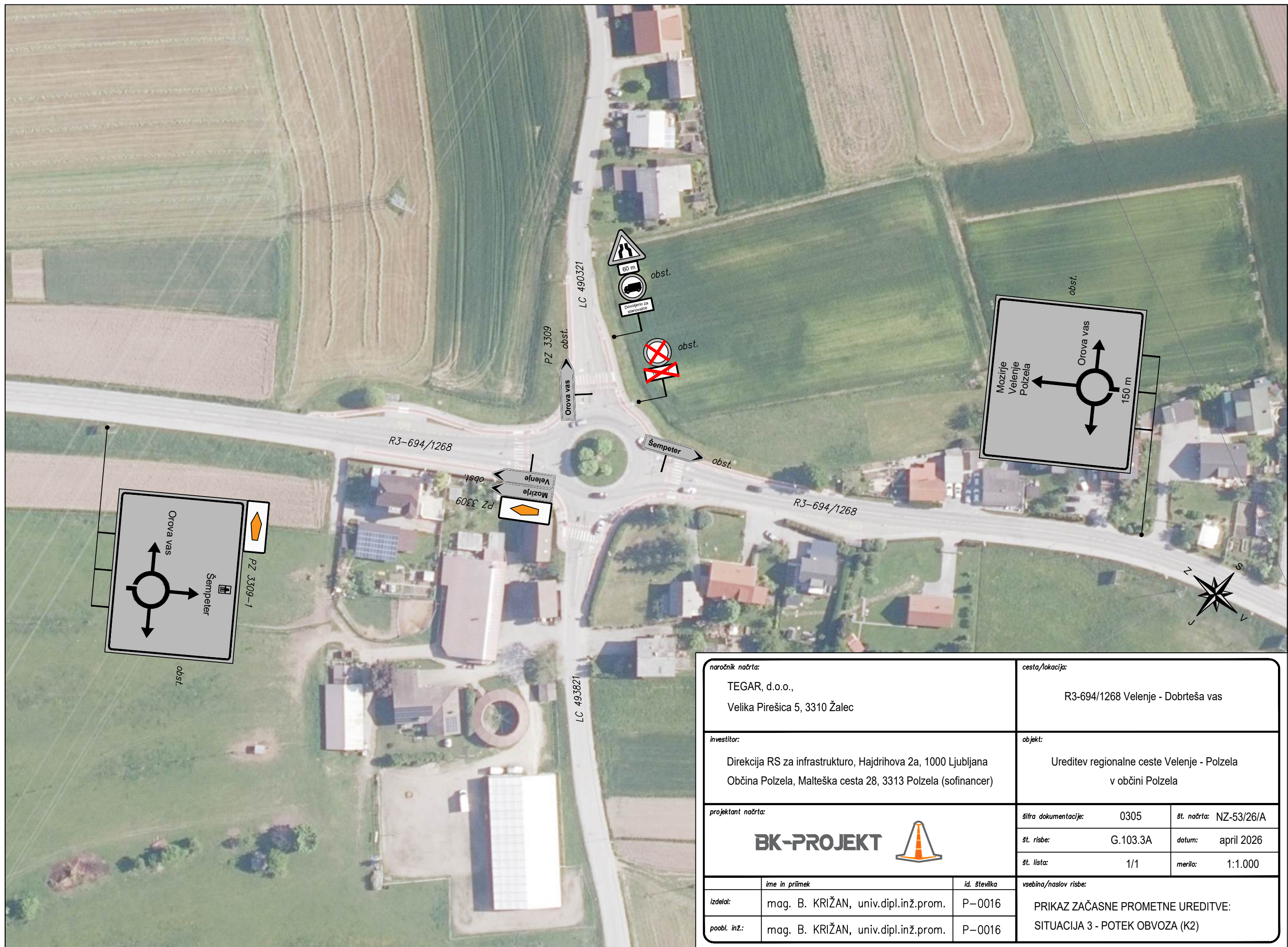
- rob vozišča
- v izgradnji




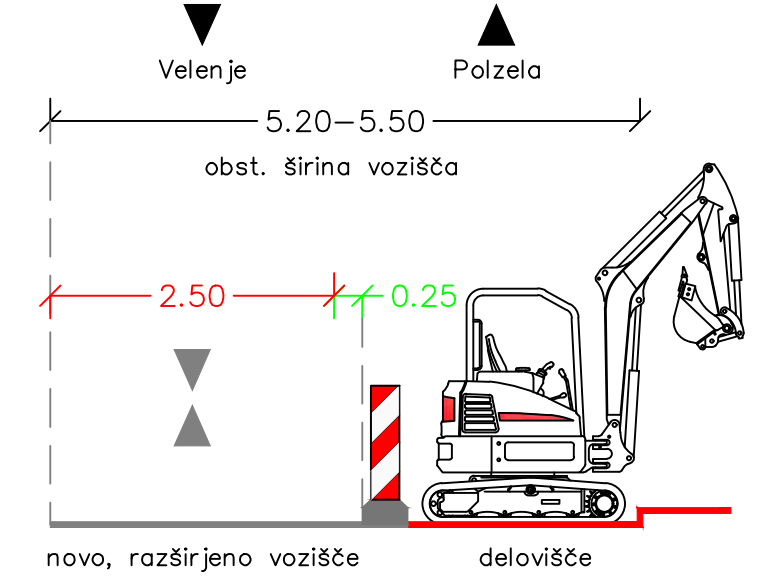
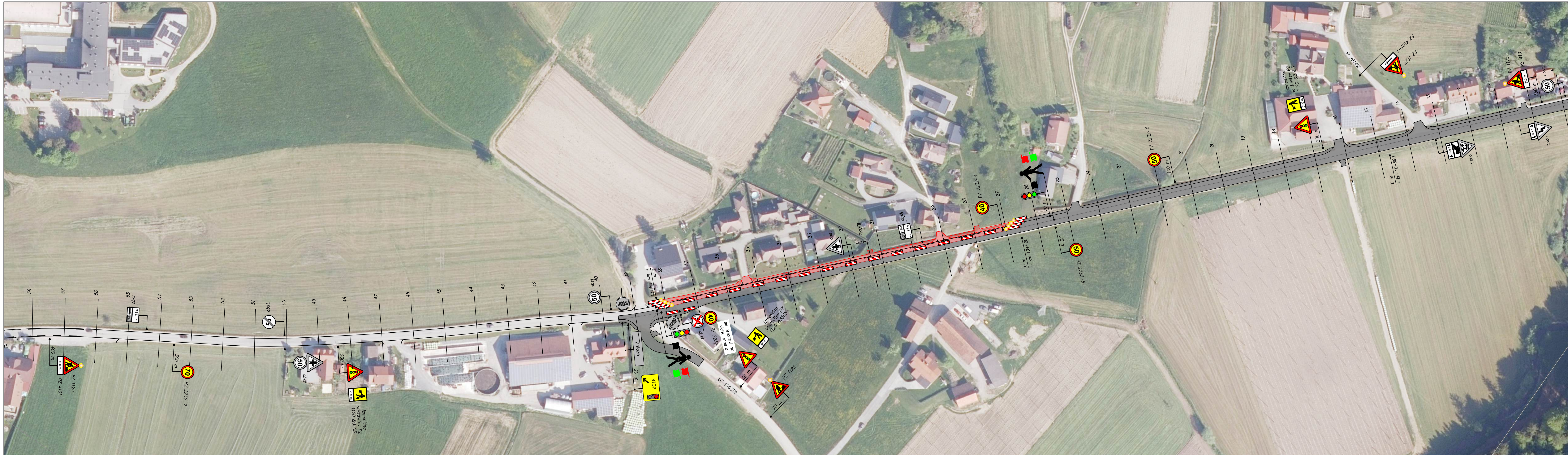
naročnik načrta: TEGAR, d.o.o., Velika Pirešica 5, 3310 Žalec		cesta/lokacija: R3-694/1268 Velenje - Dobrteša vas	
investitor: Direkcija RS za infrastrukturo, Hajdrihova 2a, 1000 Ljubljana Občina Polzela, Matleška cesta 28, 3313 Polzela (sofinancer)		objekt: Ureditev regionalne ceste Velenje - Polzela v občini Polzela	
projekatnik načrta: BK-PROJEKT		št. dokumentacije: 0305	št. načrta: NZ-53/26/A
		št. risbe: G.103.3A	datum: april 2026
		št. lista: 1/1	merilo: 1:1.000
ime in priimek izdelat: mag. B. KRIŽAN, univ.dipl.inž.prom.	id. številka P-0016	vsebina/naslov risbe: PRIKAZ ZAČASNE PROMETNE UREDITVE: SITUACIJA 3A (ZAPRT PRIKLJUČEK LC 490352)	
poobl. inž.: mag. B. KRIŽAN, univ.dipl.inž.prom.	P-0016		



naročnik načrta: TEGAR, d.o.o., Velika Pirešica 5, 3310 Žalec		cesta/lokacija: R3-694/1268 Velenje - Dobrteša vas	
investitor: Direkcija RS za infrastrukturo, Hajdrihova 2a, 1000 Ljubljana Občina Polzela, Malteška cesta 28, 3313 Polzela (sofinancer)		objekt: Ureditev regionalne ceste Velenje - Polzela v občini Polzela	
projektant načrta: <div style="text-align: center;">  </div>		šifra dokumentacije: 0305	št. načrta: NZ-53/26/A
		št. risbe: G.103.3A	datum: april 2026
		št. lista: 1/1	merilo: 1:1.000
	ime in priimek	id. številka	vsebina/naslov risbe: PRIKAZ ZAČASNE PROMETNE UREDITVE: SITUACIJA 3 - POTEK OBVOZA (K1)
izdelal:	mag. B. KRIŽAN, univ.dipl.inž.prom.	P-0016	
poobl. inž.:	mag. B. KRIŽAN, univ.dipl.inž.prom.	P-0016	

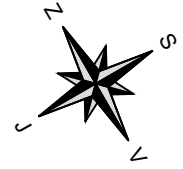


naročnik načrta: TEGAR, d.o.o., Velika Pirešica 5, 3310 Žalec		cesta/lokacija: R3-694/1268 Velenje - Dobrteša vas	
investitor: Direkcija RS za infrastrukturo, Hajdrihova 2a, 1000 Ljubljana Občina Polzela, Malteška cesta 28, 3313 Polzela (sofinancer)		objekt: Ureditev regionalne ceste Velenje - Polzela v občini Polzela	
projektant načrta: BK-PROJEKT 		šifra dokumentacije: 0305	št. načrta: NZ-53/26/A
		št. risbe: G.103.3A	datum: april 2026
		št. lista: 1/1	merilo: 1:1.000
izdelal: mag. B. KRIŽAN, univ.dipl.inž.prom.	id. številka: P-0016	vsebina/naslov risbe: PRIKAZ ZAČASNE PROMETNE UREDITVE: SITUACIJA 3 - POTEK OBVOZA (K2)	
poobl. inž.: mag. B. KRIŽAN, univ.dipl.inž.prom.	id. številka: P-0016		

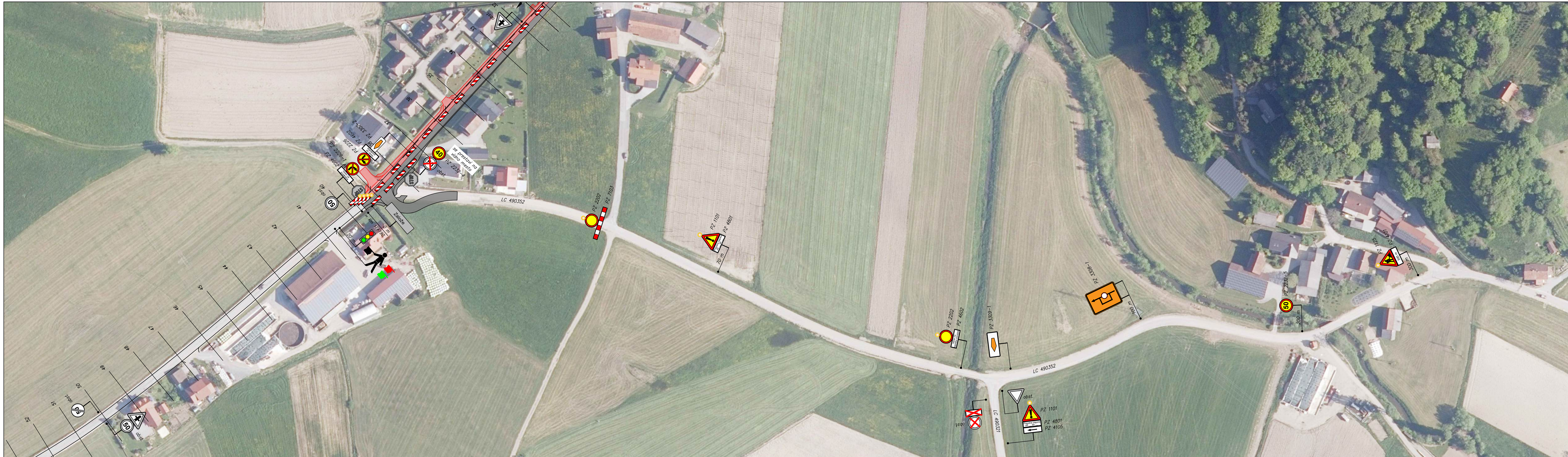


LEGENDA:

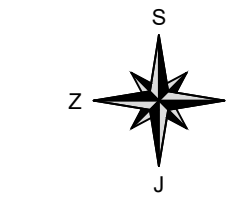
- rob vozišča
- ▬ v izgradnji




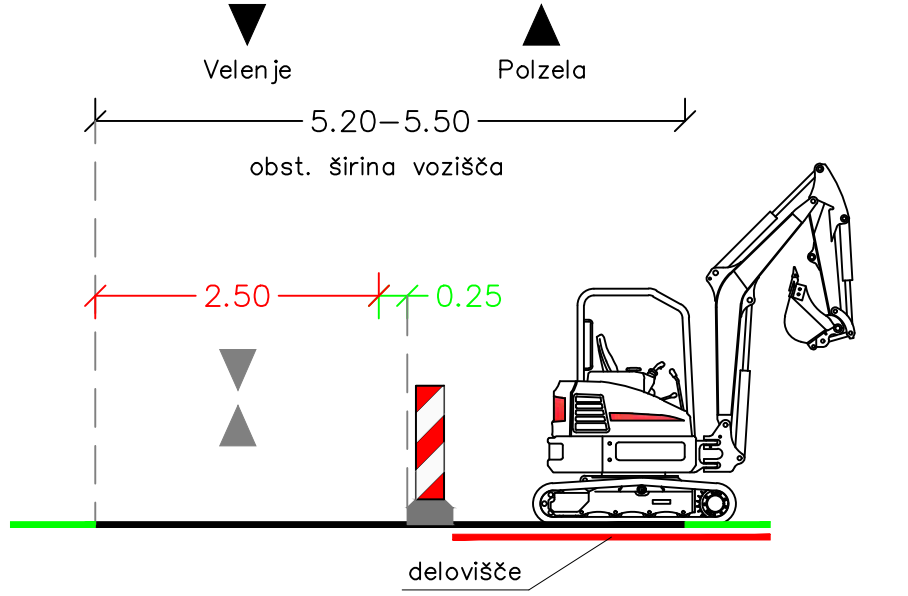
naročnik načrta: TEGAR, d.o.o., Velika Pirešica 5, 3310 Žalec		cesta/lokacija: R3-694/1268 Velenje - Dobrteša vas	
investitor: Direkcija RS za infrastrukturo, Hajdrihova 2a, 1000 Ljubljana Občina Polzela, Malteška cesta 28, 3313 Polzela (sofinancer)		objekt: Ureditev regionalne ceste Velenje - Polzela v občini Polzela	
projektni načrt: BK-PROJEKT		št. dokumentacije: 0305	št. načrta: NZ-53/26/A
		št. risbe: G.103.3B	datum: april 2026
		št. lista: 1/1	merilo: 1:1.000
ime in priimek izdelat: mag. B. KRIŽAN, univ.dipl.inž.prom.	id. številka P-0016	vsebina/razstav risbe: PRIKAZ ZAČASNE PROMETNE UREDITVE: SITUACIJA 3B	
poobl. inž.: mag. B. KRIŽAN, univ.dipl.inž.prom.	P-0016		



LEGENDA:
 — rob vozišča
 ▭ v izgradnji

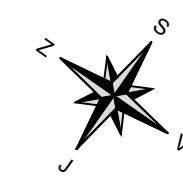


naročnik načrta: TEGAR, d.o.o., Velika Pirešica 5, 3310 Žalec		cesta/lokacija: R3-694/1268 Velenje - Dobrteša vas	
investitor: Direkcija RS za infrastrukturo, Hajdrihova 2a, 1000 Ljubljana Občina Polzela, Matleška cesta 28, 3313 Polzela (sofinancer)		objekt: Ureditev regionalne ceste Velenje - Polzela v občini Polzela	
projektni načrt: BK-PROJEKT 		št. dokumentacije: 0305	št. načrta: NZ-53/26/A
		št. risbe: G.103.3B	datum: april 2026
		št. lista: 1/1	merilo: 1:1.000
ime in priimek mag. B. KRIŽAN, univ.dipl.inž.prom.	id. številka P-0016	vsebina/naslov risbe: PRIKAZ ZAČASNE PROMETNE UREDITVE: SITUACIJA 3B (ZAPRT PRIKLJUČEK LC 490352)	
poobl. inž.: mag. B. KRIŽAN, univ.dipl.inž.prom.	P-0016		

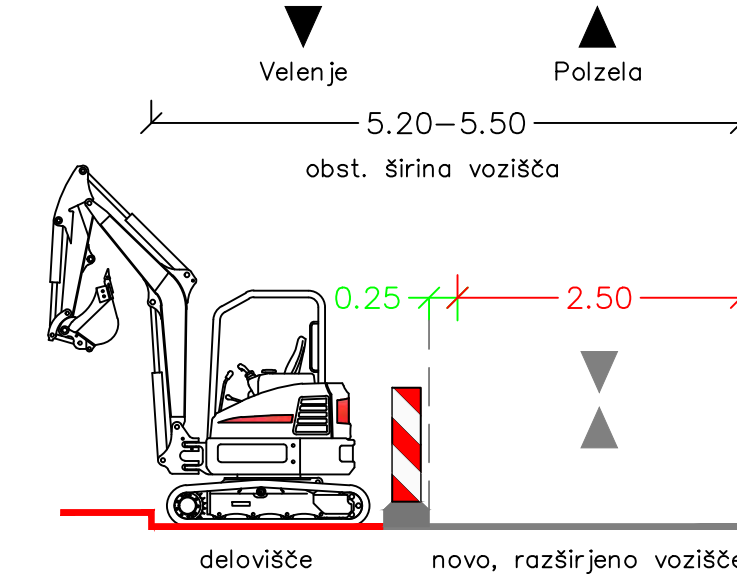


LEGENDA:

- rob vozišča
- ▨ v izgradnji

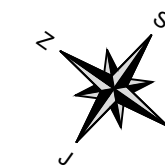


naročnik načrta: TEGAR, d.o.o., Velika Pirešica 5, 3310 Žalec		cesta/lokacija: R3-694/1268 Velenje - Dobrteša vas	
investitor: Direkcija RS za infrastrukturo, Hajdrihova 2a, 1000 Ljubljana Občina Polzela, Matleška cesta 28, 3313 Polzela (sofinancer)		objekt: Ureditev regionalne ceste Velenje - Polzela v občini Polzela	
projekant načrta: BK-PROJEKT		št. dokumentacije: 0305	št. načrta: NZ-53/26/A
		št. risbe: G.103.4A	datum: april 2026
		št. lista: 1/1	merilo: 1:1.000
ime in priimek izdelatelj: mag. B. KRIŽAN, univ.dipl.inž.prom.	št. številka P-0016	vsebina/nazov risbe: PRIKAZ ZAČASNE PROMETNE UREDITVE: SITUACIJA 4A	
poobl. inž.: mag. B. KRIŽAN, univ.dipl.inž.prom.	P-0016		

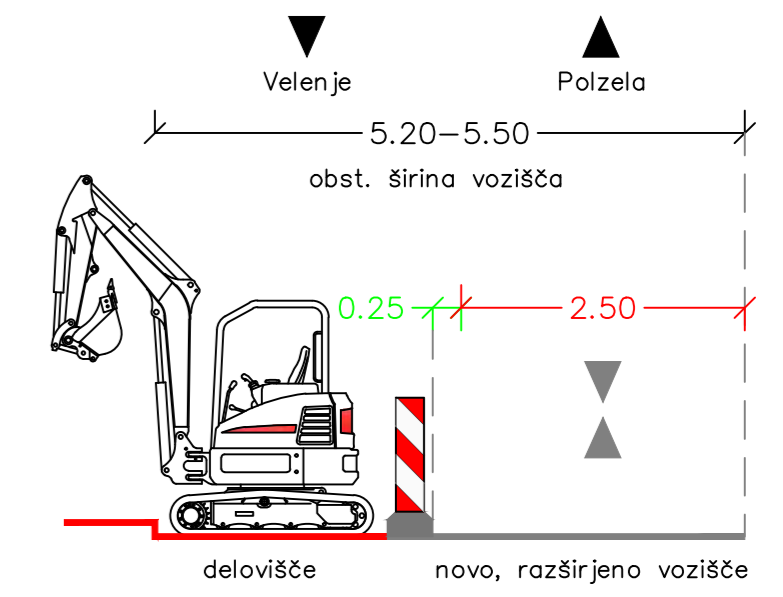
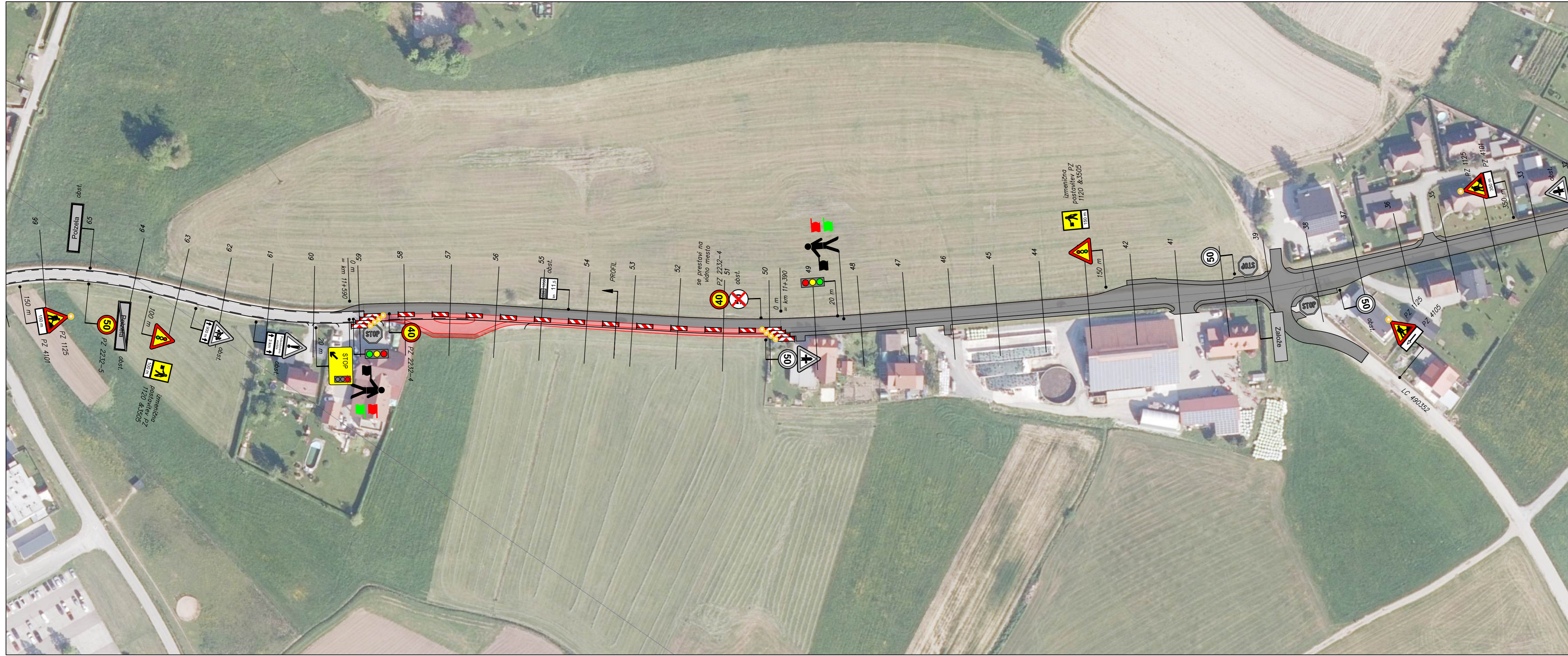


LEGENDA:

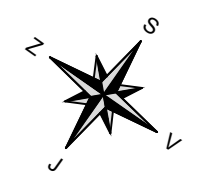
— rob vozišča
 — v izgradnji




naročnik načrta: TEGAR, d.o.o., Velika Pirešica 5, 3310 Žalec		cesta/lokacija: R3-694/1268 Velenje - Dobrteša vas	
investitor: Direkcija RS za infrastrukturo, Hajdrihova 2a, 1000 Ljubljana Občina Polzela, Matleška cesta 28, 3313 Polzela (sofinancer)		objekt: Ureditev regionalne ceste Velenje - Polzela v občini Polzela	
projektni načrta: BK-PROJEKT		št. dokumentacije: 0305	št. načrta: NZ-53/26/A
		št. risbe: G.103.4B	datum: april 2026
		št. lista: 1/1	mera: 1:1.000
ime in priimek	id. številka	vsebina/nazov risbe:	
izdelal: mag. B. KRIŽAN, univ.dipl.inž.prom.	P-0016	PRIKAZ ZAČASNE PROMETNE UREDITVE:	
poob. inž.:	P-0016	SITUACIJA 4B	



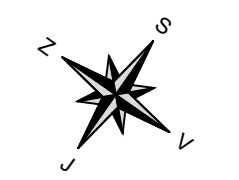
LEGENDA:
 — rob vozišča
 ▨ v izgradnji




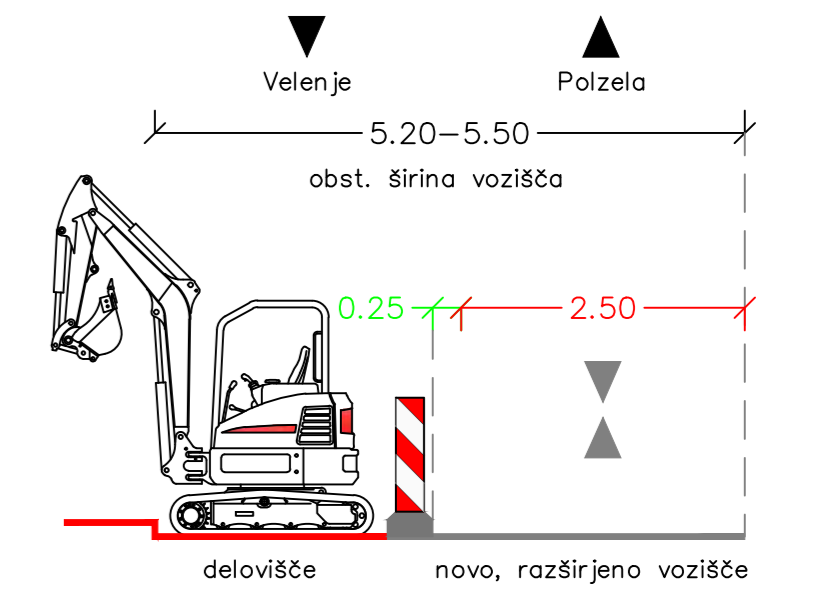
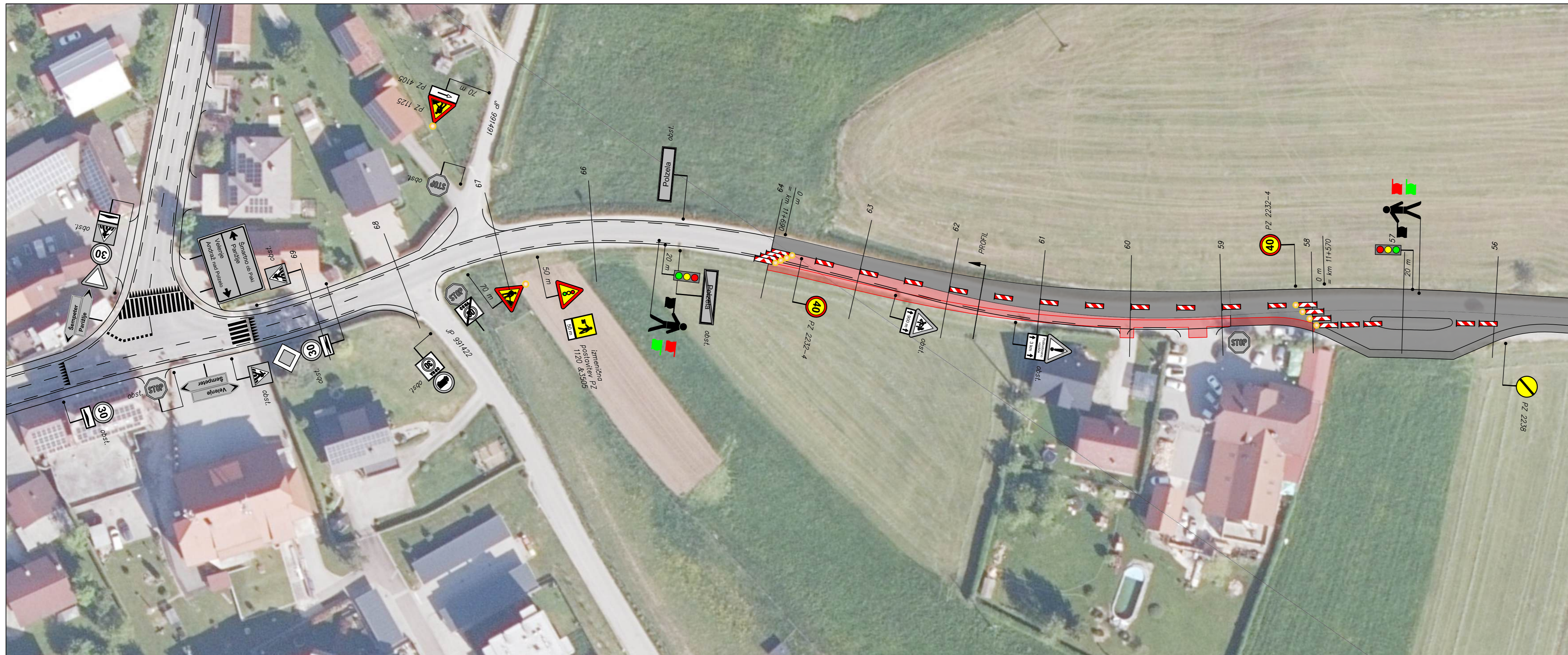
naročnik načrta: TEGAR, d.o.o., Velika Pirešica 5, 3310 Žalec		cesta/lokacija: R3-694/1268 Velenje - Dobreša vas	
investitor: Direkcija RS za infrastrukturo, Hajdrihova 2a, 1000 Ljubljana Občina Polzela, Malteška cesta 28, 3313 Polzela (sofinancer)		objekt: Ureditev regionalne ceste Velenje - Polzela v občini Polzela	
projektni načrt: BK-PROJEKT 		šifra dokumentacije: 0305	št. načrta: NZ-53/26/A
izdelal: mag. B. KRIŽAN, univ.dipl.inž.prom. P-0016		št. risbe: G.103.5B	datum: april 2026
poobl. inž.: mag. B. KRIŽAN, univ.dipl.inž.prom. P-0016		št. lista: 1/1	merilo: 1:1.000
ime in priimek		id. številka	
vsebina/naslov risbe: PRIKAZ ZAČASNE PROMETNE UREDITVE: SITUACIJA 5B			



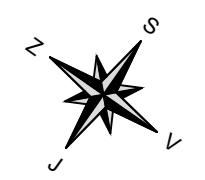
LEGENDA:
 — rob vozišča




naročnik načrta: TEGAR, d.o.o., Velika Pirešica 5, 3310 Žalec		cesta/lokacija: R3-694/1268 Velenje - Dobrteša vas	
investitor: Direkcija RS za infrastrukturo, Hajdrihova 2a, 1000 Ljubljana Občina Polzela, Malteška cesta 28, 3313 Polzela (sofinancer)		objekt: Ureditev regionalne ceste Velenje - Polzela v občini Polzela	
projektant načrta: 		šifra dokumentacije: 0305	št. načrta: NZ-53/26/A
		št. risbe: G.103.6A	datum: april 2026
		št. lista: 2/2	merilo: 1:1.000
	ime in priimek	id. številka	vsebina/naslov risbe:
izdelal:	mag. B. KRIŽAN, univ.dipl.inž.prom.	P-0016	PRIKAZ ZAČASNE PROMETNE UREDITVE: SITUACIJA 6A (LIST 2)
poobl. inž.:	mag. B. KRIŽAN, univ.dipl.inž.prom.	P-0016	



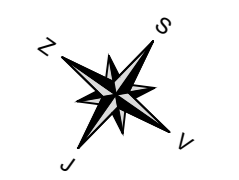
LEGENDA:
 — rob vozišča
 — v izgradnji



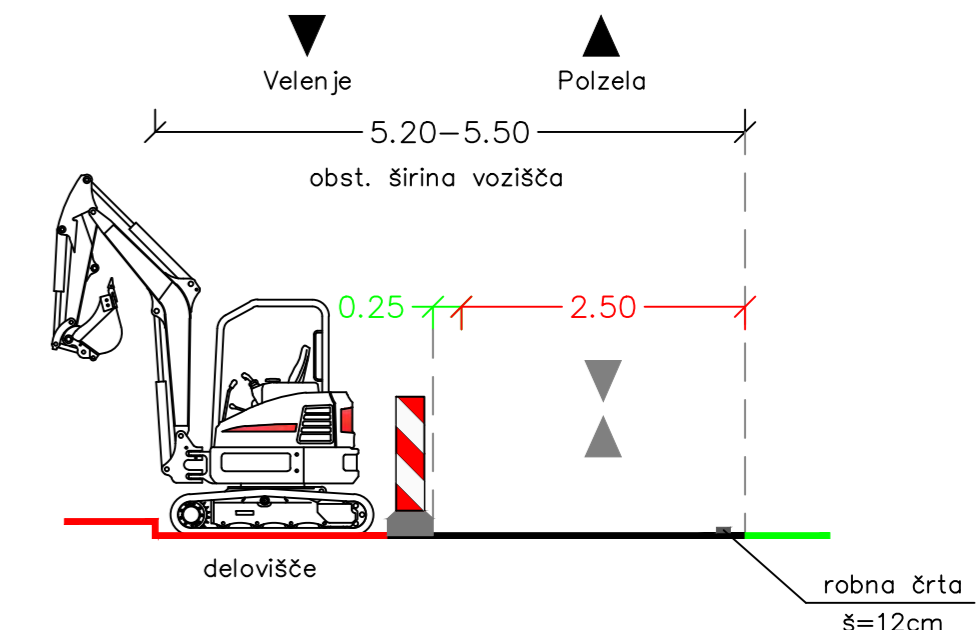
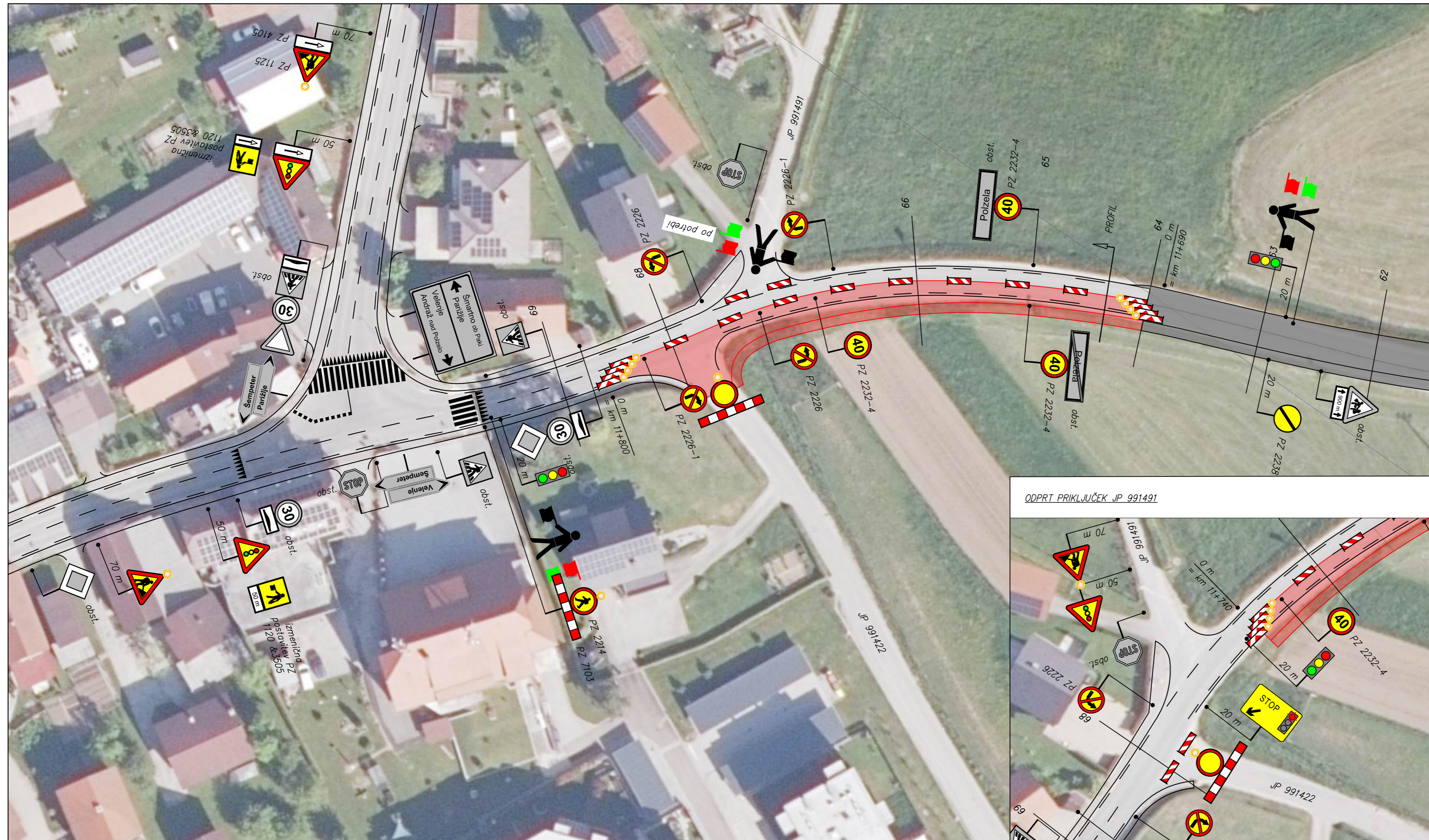
naročnik načrta: TEGAR, d.o.o., Velika Pirešica 5, 3310 Žalec		cesta/lokacija: R3-694/1268 Velenje - Dobreša vas	
investitor: Direkcija RS za infrastrukturo, Hajdrihova 2a, 1000 Ljubljana Občina Polzela, Malteška cesta 28, 3313 Polzela (sofinancer)		objekt: Ureditev regionalne ceste Velenje - Polzela v občini Polzela	
projektni načrt: BK-PROJEKT 		šifra dokumentacije: 0305	št. načrta: NZ-53/26/A
		št. risbe: G.103.6B	datum: april 2026
		št. lista: 1/2	merilo: 1:500
izdelal:	mag. B. KRIŽAN, univ.dipl.inž.prom.	id. številka:	P-0016
poobl. inž.:	mag. B. KRIŽAN, univ.dipl.inž.prom.	vsebina/naslov risbe:	PRIKAZ ZAČASNE PROMETNE UREDITVE: SITUACIJA 6B (LIST 1)



LEGENDA:
 — rob vozišča

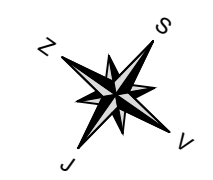


naročnik načrta:		cesta/lokacija:	
TEGAR, d.o.o., Velika Pirešica 5, 3310 Žalec		R3-694/1268 Velenje - Dobrteša vas	
investitor:		objekt:	
Direkcija RS za infrastrukturo, Hajdrihova 2a, 1000 Ljubljana Občina Polzela, Malteška cesta 28, 3313 Polzela (sofinancer)		Ureditev regionalne ceste Velenje - Polzela v občini Polzela	
projektant načrta:		šifra dokumentacije:	št. načrta:
		0305	NZ-53/26/A
		št. risbe:	datum:
		G.103.6B	april 2026
		št. lista:	merilo:
		2/2	1:1.000
izdelal:	ime in priimek	id. številka	vsebina/naslov risbe:
mag. B. KRIŽAN, univ.dipl.inž.prom.	mag. B. KRIŽAN, univ.dipl.inž.prom.	P-0016	PRIKAZ ZAČASNE PROMETNE UREDITVE:
poobl. inž.:	mag. B. KRIŽAN, univ.dipl.inž.prom.	P-0016	SITUACIJA 6B (LIST 2)

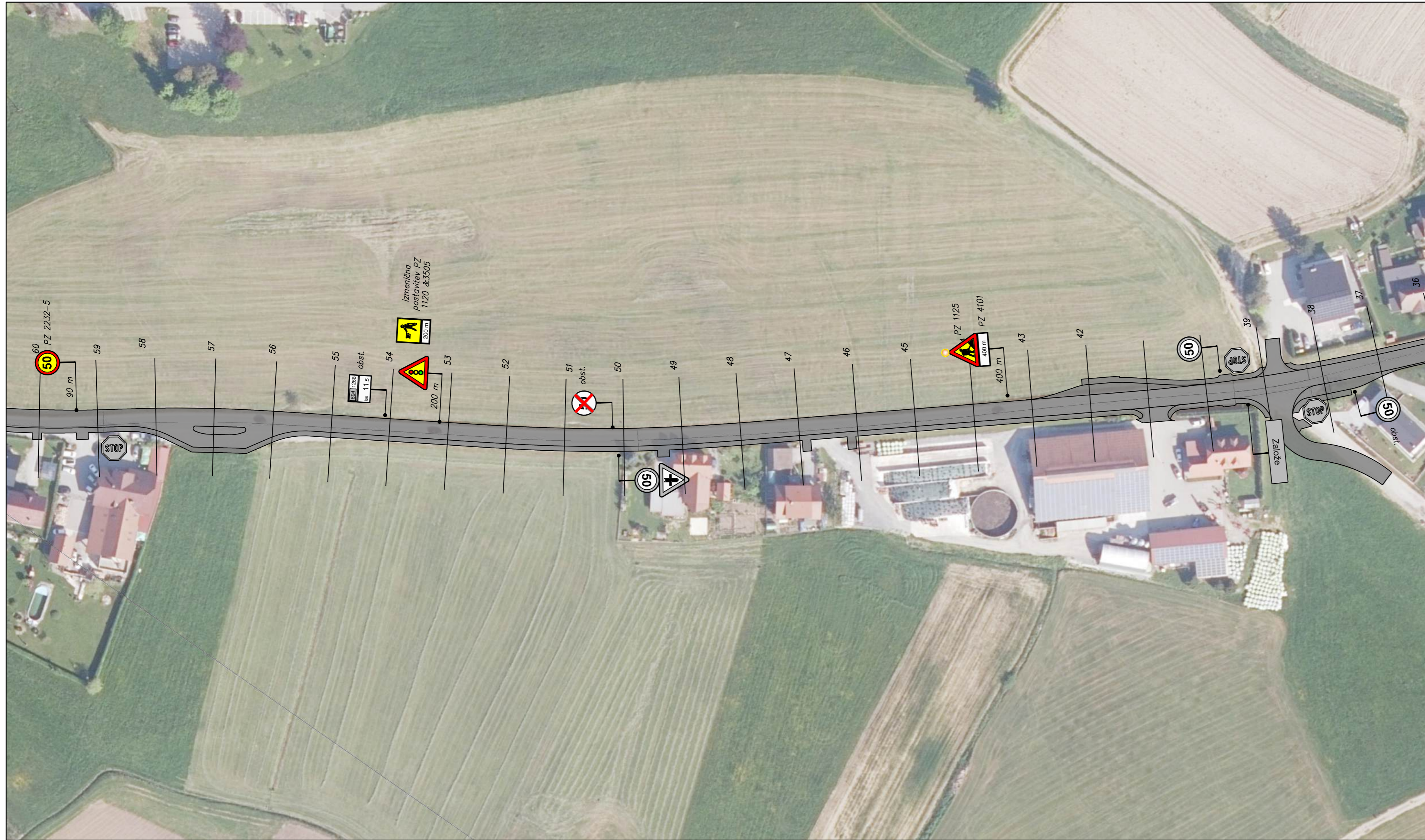


LEGENDA:

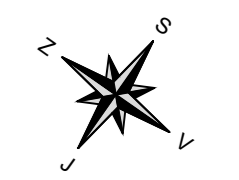
- rob vozišča
- v izgradnji




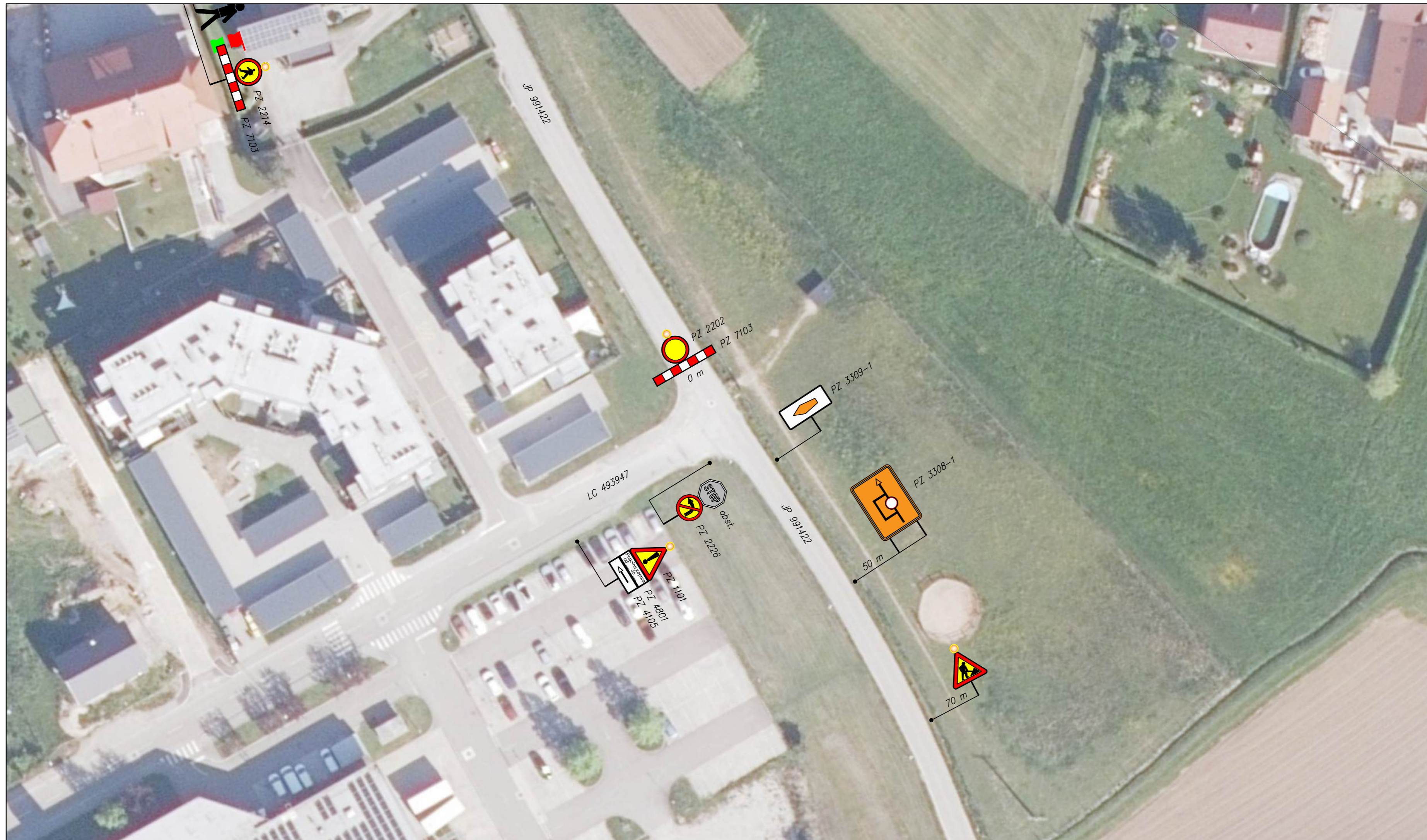
naročnik načrta: TEGAR, d.o.o., Velika Pirešica 5, 3310 Žalec		cesta/lokacija: R3-694/1268 Velenje - Dobrteša vas	
investitor: Direkcija RS za infrastrukturo, Hajdrihova 2a, 1000 Ljubljana Občina Polzela, Malteška cesta 28, 3313 Polzela (sofinancer)		objekt: Ureditev regionalne ceste Velenje - Polzela v občini Polzela	
projektant načrta: BK-PROJEKT		šifra dokumentacije: 0305	št. načrta: NZ-53/26/A
		št. risbe: G.103.7A	datum: april 2026
		št. lista: 1/3	merilo: 1:500
izdelal: mag. B. KRIŽAN, univ.dipl.inž.prom.	id. številka: P-0016	vsebina/naslov risbe: PRIKAZ ZAČASNE PROMETNE UREDITVE: SITUACIJA 7A (LIST 1)	
poobl. inž.: mag. B. KRIŽAN, univ.dipl.inž.prom.	id. številka: P-0016		



LEGENDA:
 — rob vozišča

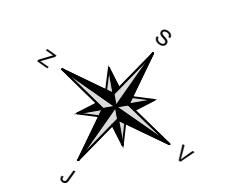



naročnik načrta: TEGAR, d.o.o., Velika Pirešica 5, 3310 Žalec		cesta/lokacija: R3-694/1268 Velenje - Dobrteša vas	
investitor: Direkcija RS za infrastrukturo, Hajdrihova 2a, 1000 Ljubljana Občina Polzela, Malteška cesta 28, 3313 Polzela (sofinancer)		objekt: Ureditev regionalne ceste Velenje - Polzela v občini Polzela	
projektni načrt: BK-PROJEKT 		šifra dokumentacije: 0305	št. načrta: NZ-53/26/A
		št. risbe: G.103.7A	datum: april 2026
		št. lista: 2/3	merilo: 1:1.000
	ime in priimek	id. številka	vsebina/naslov risbe:
izdelal:	mag. B. KRIŽAN, univ.dipl.inž.prom.	P-0016	PRIKAZ ZAČASNE PROMETNE UREDITVE:
poobl. inž.:	mag. B. KRIŽAN, univ.dipl.inž.prom.	P-0016	SITUACIJA 7A (LIST 2)

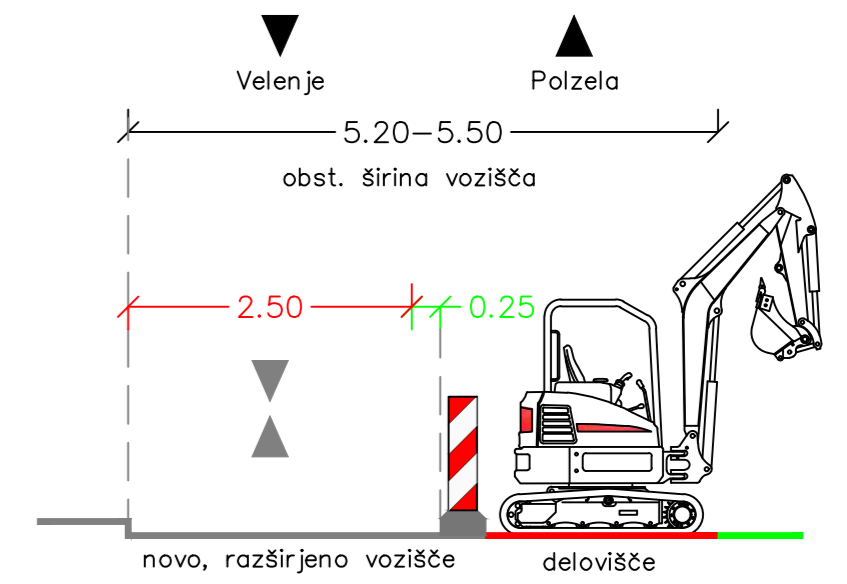
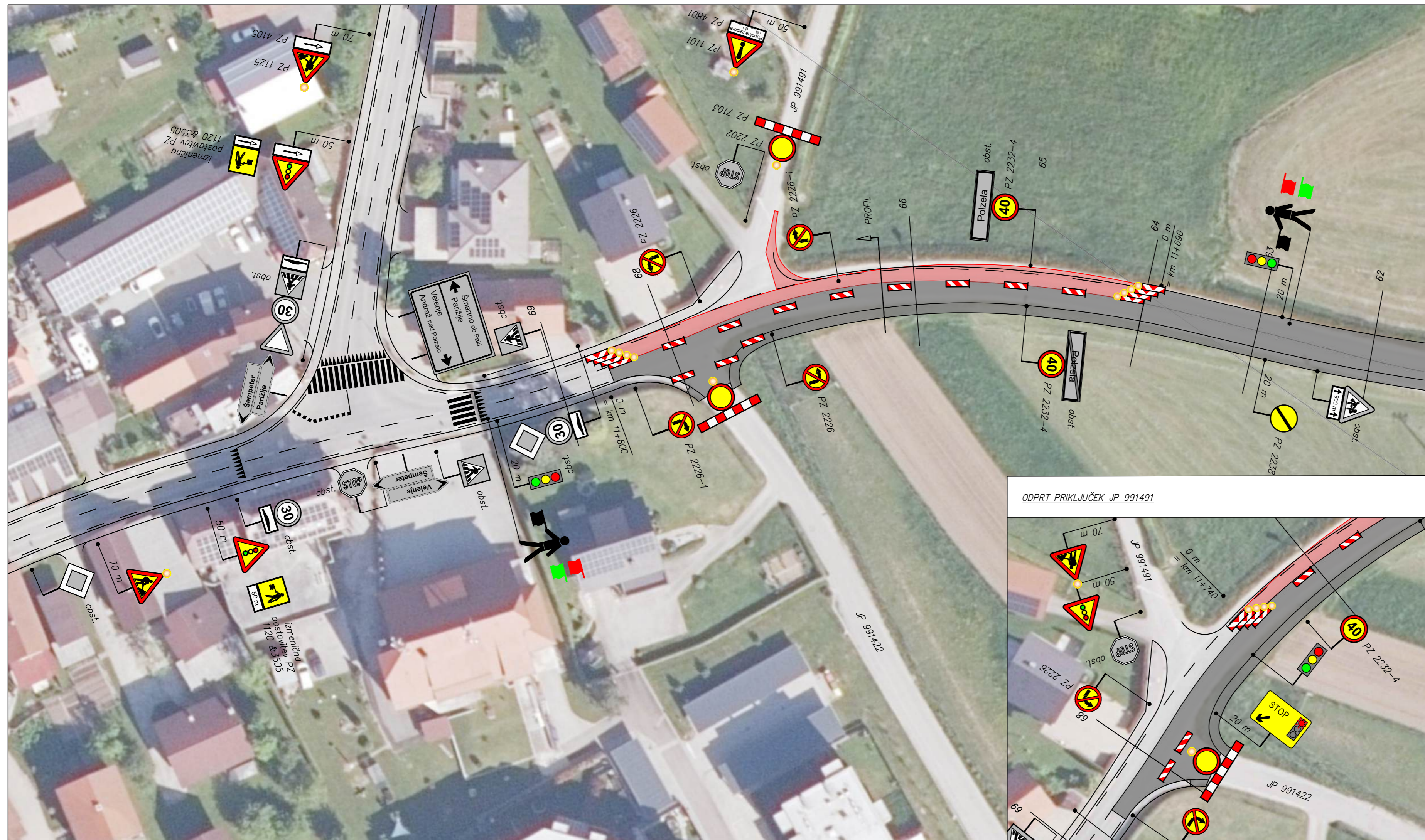


LEGENDA:

— rob vozišča

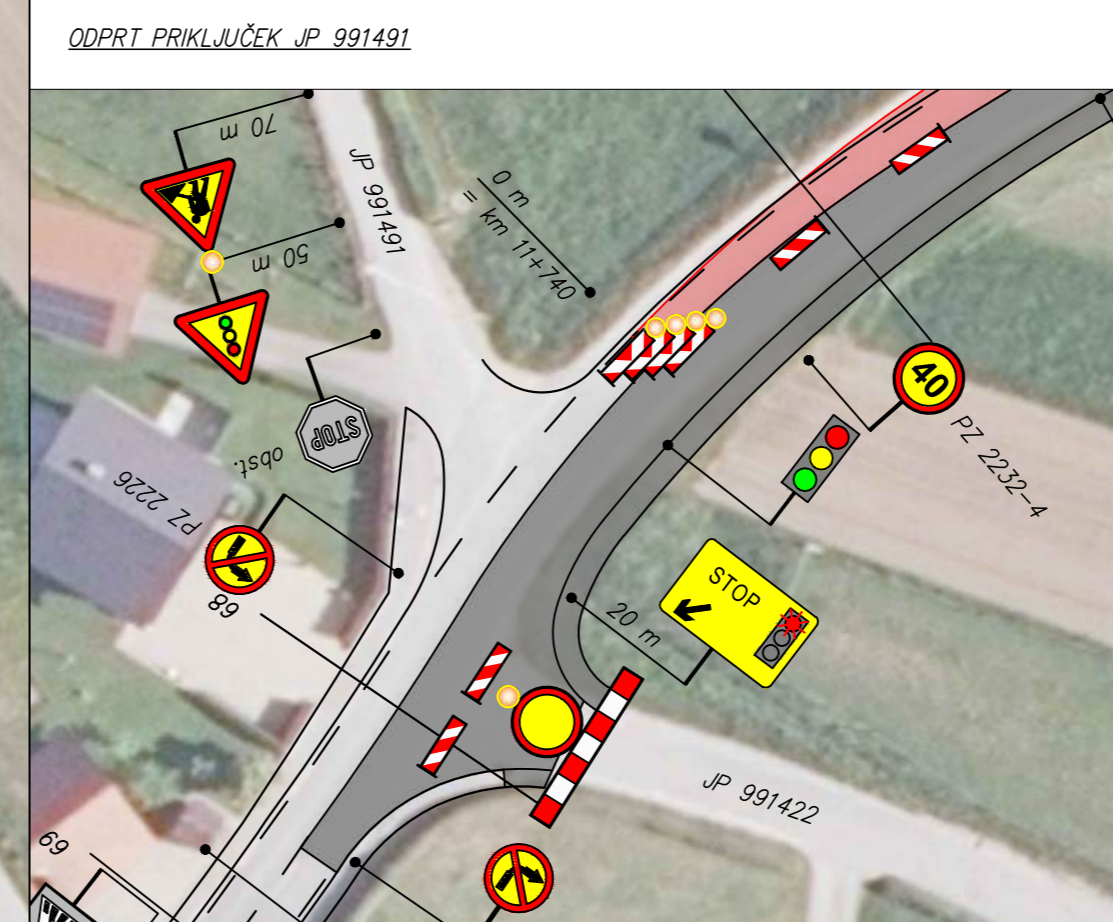
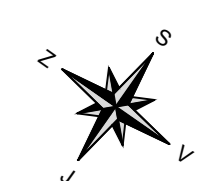


naročnik načrta: TEGAR, d.o.o., Velika Pirešica 5, 3310 Žalec		cesta/lokacija: R3-694/1268 Velenje - Dobrteša vas	
investitor: Direkcija RS za infrastrukturo, Hajdrihova 2a, 1000 Ljubljana Občina Polzela, Malteška cesta 28, 3313 Polzela (sofinancer)		objekt: Ureditev regionalne ceste Velenje - Polzela v občini Polzela	
projektant načrta: BK-PROJEKT 		šifra dokumentacije: 0305	št. načrta: NZ-53/26/A
		št. risbe: G.103.7A	datum: april 2026
		št. lista: 3/3	merilo: 1:500
	ime in priimek	id. številka	vsebina/naslov risbe:
izdelal:	mag. B. KRIŽAN, univ.dipl.inž.prom.	P-0016	PRIKAZ ZAČASNE PROMETNE UREDITVE:
poobl. inž.:	mag. B. KRIŽAN, univ.dipl.inž.prom.	P-0016	SITUACIJA 7A (LIST 3)

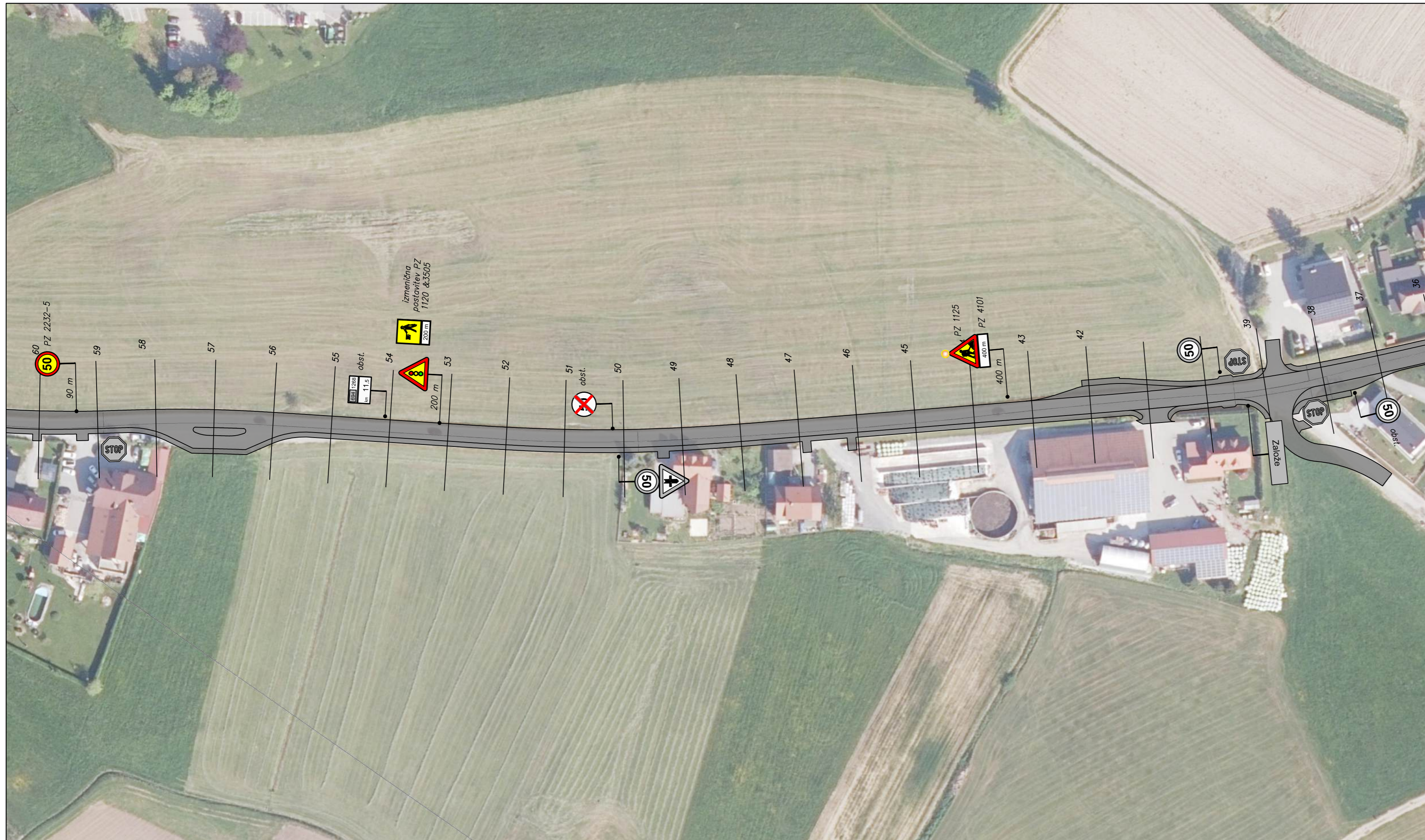


LEGENDA:

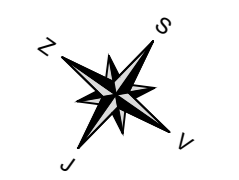
- rob vozišča
- v izgradnji




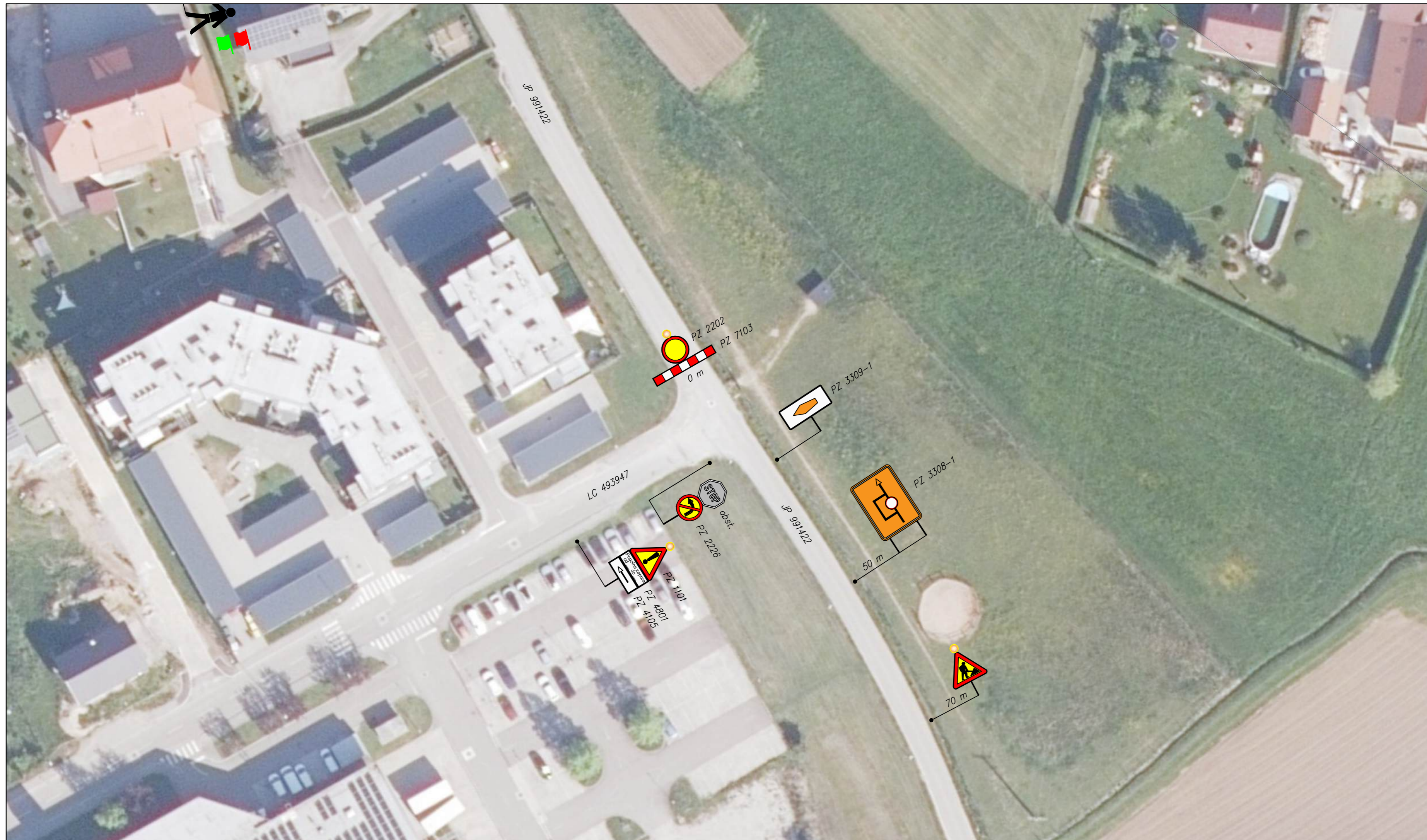
naročnik načrta: TEGAR, d.o.o., Velika Pirešica 5, 3310 Žalec		cesta/lokacija: R3-694/1268 Velenje - Dobrteša vas	
investitor: Direkcija RS za infrastrukturo, Hajdrihova 2a, 1000 Ljubljana Občina Polzela, Malteška cesta 28, 3313 Polzela (sofinancer)		objekt: Ureditev regionalne ceste Velenje - Polzela v občini Polzela	
projektant načrta: BK-PROJEKT		šifra dokumentacije: 0305	št. načrta: NZ-53/26/A
		št. risbe: G.103.7B	datum: april 2026
		št. lista: 1/3	merilo: 1:500
ime in priimek	id. številka	vsebina/naslov risbe:	
izdelal: mag. B. KRIŽAN, univ.dipl.inž.prom.	P-0016	PRIKAZ ZAČASNE PROMETNE UREDITVE:	
poobl. inž.: mag. B. KRIŽAN, univ.dipl.inž.prom.	P-0016	SITUACIJA 7B (LIST 1)	



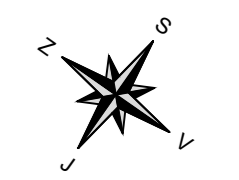
LEGENDA:
 — rob vozišča




naročnik načrta: TEGAR, d.o.o., Velika Pirešica 5, 3310 Žalec		cesta/lokacija: R3-694/1268 Velenje - Dobrteša vas	
investitor: Direkcija RS za infrastrukturo, Hajdrihova 2a, 1000 Ljubljana Občina Polzela, Malteška cesta 28, 3313 Polzela (sofinancer)		objekt: Ureditev regionalne ceste Velenje - Polzela v občini Polzela	
projektant načrta: BK-PROJEKT 		šifra dokumentacije: 0305	št. načrta: NZ-53/26/A
		št. risbe: G.103.7B	datum: april 2026
		št. lista: 2/3	merilo: 1:1.000
izdelal: mag. B. KRIŽAN, univ.dipl.inž.prom.	id. številka: P-0016	vsebina/naslov risbe: PRIKAZ ZAČASNE PROMETNE UREDITVE: SITUACIJA 7B (LIST 2)	
poobl. inž.: mag. B. KRIŽAN, univ.dipl.inž.prom.	P-0016		













LEGENDA:
 — rob vozišča













naročnik načrta: TEGAR, d.o.o., Velika Pirešica 5, 3310 Žalec		cesta/lokacija: R3-694/1268 Velenje - Dobrteša vas	
investitor: Direkcija RS za infrastrukturo, Hajdrihova 2a, 1000 Ljubljana Občina Polzela, Malteška cesta 28, 3313 Polzela (sofinancer)		objekt: Ureditev regionalne ceste Velenje - Polzela v občini Polzela	
projektant načrta: BK-PROJEKT 		šifra dokumentacije: 0305	št. načrta: NZ-53/26/A
		št. risbe: G.103.7B	datum: april 2026
		št. lista: 3/3	merilo: 1:500
izdelal:	mag. B. KRIŽAN, univ.dipl.inž.prom.	id. številka:	P-0016
poobl. inž.:	mag. B. KRIŽAN, univ.dipl.inž.prom.		
		vsebina/naslov risbe: PRIKAZ ZAČASNE PROMETNE UREDITVE: SITUACIJA 7B (LIST 3)	




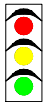

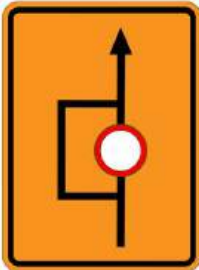
**3.8.8 TABELARIČNI PRIKAZ ZAČASNE PROMETNE OPREME
IN SIGNALIZACIJE**

1268		004.0305	P	
-------------	--	-----------------	----------	--

ŠIFRA ZNAKA	SKICA ZNAKA	DIMENZIJE ZNAKA	ŠTEVILO ZNAKOV	OPOMBA
1101		T 900 mm	2 kos	/
1125		T 900 mm	4 kos	/
1120		T 900 mm	4 kos	/
2202		Ø 600 mm	2 kos	/
2214		Ø 600 mm	1 kos	skupaj z 7103
2226		Ø 600 mm	2 kos	/
2226-1		Ø 600 mm	2 kos	/
2232-4		Ø 600 mm	2 kos	/
2232-5		Ø 600 mm	3 kos	/
2232-7		Ø 600 mm	2 kos	/

2238		Ø 600 mm	2 kos	/
3309		900 x 600 mm	1 kos	/
3309-1		900 x 600 mm	2 kos	/
3309-2		900 x 600 mm	3 kos	/
3505		600 x 600 mm	3 kos	/
4101		900 x 300 mm	2 kos	skupaj z 1125
4101		900 x 300 mm	1 kos	skupaj z 1125
4101		900 x 300 mm	1 kos	skupaj z 1125
4101		900 x 300 mm	1 kos	skupaj z 3505
4101		600 x 250 mm	1 kos	skupaj z 3505

4101		600 x 250 mm	3 kos	skupaj z 1125
4101		600 x 250 mm	2 kos	skupaj z 3505
4105		900 x 300 mm	3 kos	skupaj z 1125/1120/3505
4105-1		900 x 300 mm	1 kos	skupaj z 1125/1120/3505
4602		900 x 300 mm	2 kos	skupaj z 2226/-1
4801		900 x 300 mm	2 kos	skupaj z 1101
7102-1		300 x 1000 mm	15 kos	/
7102-2		300 x 1000 mm	4 kos	/
7102-3		300 x 1000 mm	4 kos	/
7103		1500 x 250 mm	3 kos	skupaj z 2202/2214

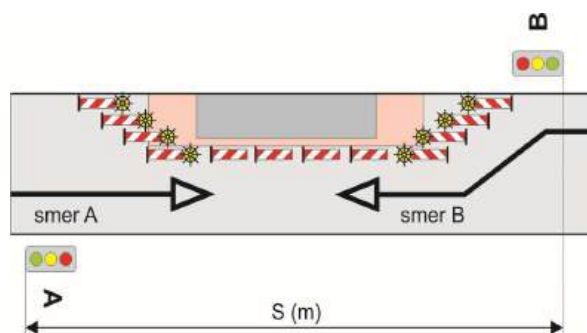
7202		Ø 210 mm	6 kos	skupaj z 1101/1125
7202-1		Ø 210 mm	2 kpl	skupaj z 7102-2/-3
7303-1		400 x 400 mm	3 kos	/
8101		prometno odvisen	1 kpl	/
/		900 x 600 mm	2 kos	/
3308		1200 x 1650 mm	1 kos	/

3.8.9 IZRAČUN KRMILNIH PROGRAMOV ZA SEMAFORJE

1268		004.0305	P	
-------------	--	-----------------	----------	--

IZRAČUN SEMAFORIZACIJE

Mesto - naselje: ARNAČE
Cesta: R3-694
Odsek: 1268 VELENJE - DOBRTEŠA VAS



Dolžina S (m): 140 m

Širina voznega pasu na zožitvi: 2,75
Prevozna hitrost:
• v smeri naraščajoče stacionaže Vp1 (km/h): 40
• v nasprotni smeri Vp2 (km/h): 40
Podolžni sklon:
• v smeri naraščajoče stacionaže ps1 (%): 2
• v nasprotni smeri Ps2 (%): -2
Prometne obremenitve:
• v smeri naraščajoče stacionaže Q1 (eov/h): 415
• v nasprotni smeri Q2 (eov/h): 348
Časovni razmak med vozili Δt (sek): 3

Datum: 25.03.2026
Ura: 15.00

Opomba:

Program za izračun semaforizacije je napisan skladno s Pravilnikom o zaporah na cestah (Ur. list RS, št. 5/2016). Možna so manjša odstopanja zaradi zaokroževanja, ki pa na končni rezultat nimajo večjega vpliva.

IZRAČUN - časovno odvisen signalni program

Prometne obremenitve

Ura	q1							q2						
	K	MK	O	T	ZB	TP	eov	K	MK	O	T	ZB	TP	eov
15:00	0	2	56	4	2	1	75	0	0	41	5	2	0	57
15:15	0	0	60	5	4	0	82	0	1	66	4	3	0	84
15:30	0	2	51	5	2	0	68	0	1	59	1	4	0	74
15:45	0	0	57	3	0	0	63	0	3	36	1	1	0	43

q1 (eov/h): **288**

q2 (eov/h): **258**

PHF1: **0.878**

Q1: **415**

PHF2: **0.768**

Q2: **348**

LEGENDA:

q1: prometna obremenitev v smeri naraščajoče stacionaže

q2: prometna obremenitev v nasprotni smeri

K: kolo

MK: motorno kolo

O: osebno motorno vozilo

T: tovornjak, avtobus, traktor

ZB: zglobni avtobus, tovornjak nad 7t

TP: tovornjak s prikolico, traktor s prikolico

Ciklus:

C (sek): **56**

Zeleni čas:

- v smeri naraščajoče stacionaže:
- v nasprotni smeri:

tz1: **13**

tz2: **11**

Vmesni čas:

- v smeri naraščajoče stacionaže:
- v nasprotni smeri:

tv1: **16**

tv2: **16**

Povprečna dolžina kolone na začetku zelene luči:

- v smeri naraščajoče stacionaže:
- v nasprotni smeri:

Nk1 (m): **29,7**

Nk2 (m): **26,1**

Število vozil na zeleno uro:

- v smeri naraščajoče stacionaže:
- v nasprotni smeri:

Nz1 (eov/zel. h): **418**

Nz2 (eov/zel. h): **354**

Stopnja nasičenosti:

- v smeri naraščajoče stacionaže:
- v nasprotni smeri:

X1: **0.99**

X2: **0.98**

IZRAČUN - prometno odvisen signalni program

Ciklus (minimalni): C (sek): **56**

Zeleni čas (minimalni):

- v smeri naraščajoče stacionaže: tz1 min (sek): **13**
- v nasprotni smeri: tz2 min (sek): **11**

Vmesni čas:

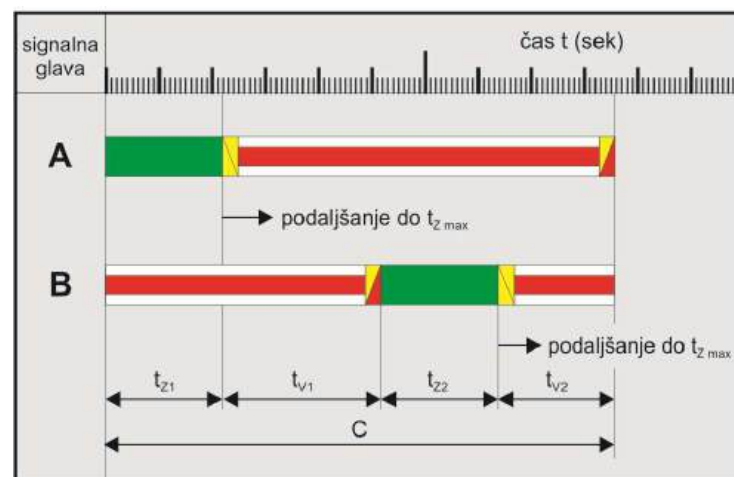
- v smeri naraščajoče stacionaže: tv1: **16**
- v nasprotni smeri: tv2: **16**

Maksimalna zelena luč: tz max (sek): **13**

PROMETNO ODVIŠEN SIGNALNI PROGRAM

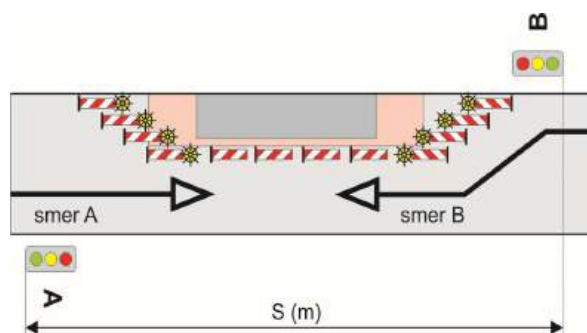
Štetje prometa od: 15.00 do 15.45

Mesto - naselje:	Cesta:	Odsek:	Dolžina zožitve S (m):		
ARNAČE	R3-694	1268 VELENJE - DOBRTEŠA VAS	140		
Cmin (sek):	tz1 (sek):	tv1 (sek):	tz max (sek):	tz2 (sek):	tv2 (sek):
56	13	16	13	11	16



IZRAČUN SEMAFORIZACIJE

Mesto - naselje: ARNAČE
Cesta: R3-694
Odsek: 1268 VELENJE - DOBRTEŠA VAS



Dolžina S (m): 240 m

Širina voznega pasu na zožitvi: 2,75

Prevozna hitrost:

- v smeri naraščajoče stacionaže V_{p1} (km/h): 40
- v nasprotni smeri V_{p2} (km/h): 40

Podolžni sklon:

- v smeri naraščajoče stacionaže ps_1 (%): 2
- v nasprotni smeri Ps_2 (%): -2

Prometne obremenitve:

- v smeri naraščajoče stacionaže Q_1 (eov/h): 415
- v nasprotni smeri Q_2 (eov/h): 348

Časovni razmak med vozili Δt (sek): 3

Datum: 25.03.2026

Ura: 15.00

Opomba:

Program za izračun semaforizacije je napisan skladno s Pravilnikom o zaporah na cestah (Ur. list RS, št. 5/2016). Možna so manjša odstopanja zaradi zaokroževanja, ki pa na končni rezultat nimajo večjega vpliva.

IZRAČUN - časovno odvisen signalni program

Prometne obremenitve

Ura	q1							q2						
	K	MK	O	T	ZB	TP	eov	K	MK	O	T	ZB	TP	eov
15:00	0	2	56	4	2	1	75	0	0	41	5	2	0	57
15:15	0	0	60	5	4	0	82	0	1	66	4	3	0	84
15:30	0	2	51	5	2	0	68	0	1	59	1	4	0	74
15:45	0	0	57	3	0	0	63	0	3	36	1	1	0	43

q1 (eov/h): **288**

q2 (eov/h): **258**

PHF1: **0.878**

Q1: **415**

PHF2: **0.768**

Q2: **348**

LEGENDA:

q1: prometna obremenitev v smeri naraščajoče stacionaže

q2: prometna obremenitev v nasprotni smeri

K: kolo

MK: motorno kolo

O: osebno motorno vozilo

T: tovornjak, avtobus, traktor

ZB: zglobni avtobus, tovornjak nad 7t

TP: tovornjak s prikolico, traktor s prikolico

Ciklus:

C (sek): **87**

Zeleni čas:

- v smeri naraščajoče stacionaže:
- v nasprotni smeri:

tz1: **20**

tz2: **17**

Vmesni čas:

- v smeri naraščajoče stacionaže:
- v nasprotni smeri:

tv1: **25**

tv2: **25**

Povprečna dolžina kolone na začetku zelene luči:

- v smeri naraščajoče stacionaže:
- v nasprotni smeri:

Nk1 (m): **46,3**

Nk2 (m): **40,6**

Število vozil na zeleno uro:

- v smeri naraščajoče stacionaže:
- v nasprotni smeri:

Nz1 (eov/zel. h): **414**

Nz2 (eov/zel. h): **352**

Stopnja nasičenosti:

- v smeri naraščajoče stacionaže:
- v nasprotni smeri:

X1: **1.00**

X2: **0.99**

IZRAČUN - prometno odvisen signalni program

Ciklus (minimalni): C (sek): **87**

Zeleni čas (minimalni):

- v smeri naraščajoče stacionaže: tz1 min (sek): **20**
- v nasprotni smeri: tz2 min (sek): **17**

Vmesni čas:

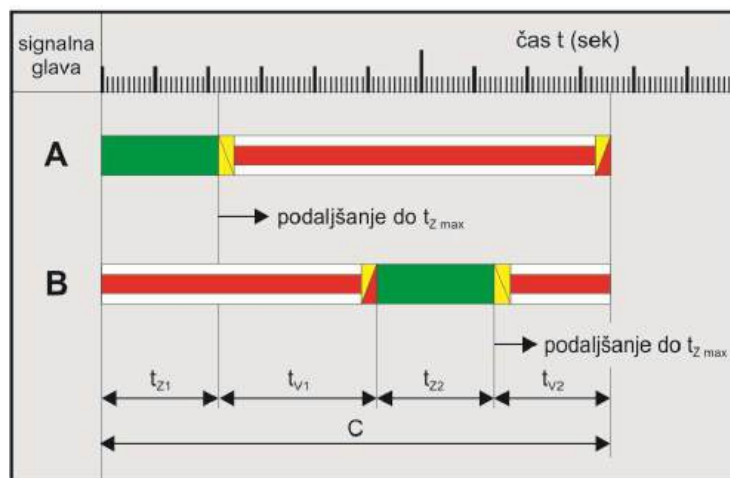
- v smeri naraščajoče stacionaže: tv1: **25**
- v nasprotni smeri: tv2: **25**

Maksimalna zelena luč: tz max (sek): **20**

PROMETNO ODVIŠEN SIGNALNI PROGRAM

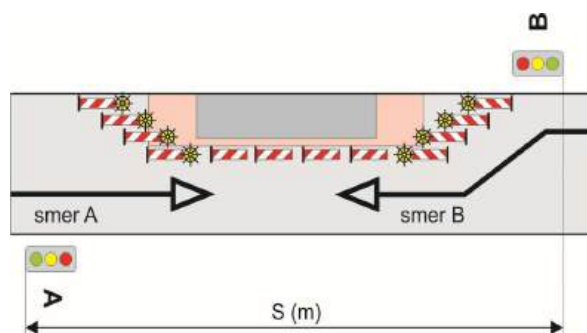
Štetje prometa od: 15.00 do 15.45

Mesto - naselje:	Cesta:	Odsek:	Dolžina zožitve S (m):		
ARNAČE	R3-694	1268 VELENJE - DOBRTEŠA VAS	240		
Cmin (sek):	tz1 (sek):	tv1 (sek):	tz max (sek):	tz2 (sek):	tv2 (sek):
87	20	25	20	17	25



IZRAČUN SEMAFORIZACIJE

Mesto - naselje: ARNAČE
Cesta: R3-694
Odsek: 1268 VELENJE - DOBRTEŠA VAS



Dolžina S (m): 270 m

Širina voznega pasu na zožitvi:	2,75
Prevozna hitrost:	
• v smeri naraščajoče stacionaže Vp1 (km/h):	40
• v nasprotni smeri Vp2 (km/h):	40
Podolžni sklon:	
• v smeri naraščajoče stacionaže ps1 (%):	2
• v nasprotni smeri Ps2 (%):	-2
Prometne obremenitve:	
• v smeri naraščajoče stacionaže Q1 (eov/h):	415
• v nasprotni smeri Q2 (eov/h):	348
Časovni razmak med vozili Δt (sek):	3

Datum: 25.03.2026

Ura: 15.00

Opomba:

Program za izračun semaforizacije je napisan skladno s Pravilnikom o zaporah na cestah (Ur. list RS, št. 5/2016). Možna so manjša odstopanja zaradi zaokroževanja, ki pa na končni rezultat nimajo večjega vpliva.

IZRAČUN - časovno odvisen signalni program

Prometne obremenitve

Ura	q1							q2						
	K	MK	O	T	ZB	TP	eov	K	MK	O	T	ZB	TP	eov
15:00	0	2	56	4	2	1	75	0	0	41	5	2	0	57
15:15	0	0	60	5	4	0	82	0	1	66	4	3	0	84
15:30	0	2	51	5	2	0	68	0	1	59	1	4	0	74
15:45	0	0	57	3	0	0	63	0	3	36	1	1	0	43

q1 (eov/h): **288**

q2 (eov/h): **258**

PHF1: **0.878**

Q1: **415**

PHF2: **0.768**

Q2: **348**

LEGENDA:

q1: prometna obremenitev v smeri naraščajoče stacionaže

q2: prometna obremenitev v nasprotni smeri

K: kolo

MK: motorno kolo

O: osebno motorno vozilo

T: tovornjak, avtobus, traktor

ZB: zglobni avtobus, tovornjak nad 7t

TP: tovornjak s prikolico, traktor s prikolico

Ciklus:

C (sek): **94**

Zeleni čas:

- v smeri naraščajoče stacionaže:
- v nasprotni smeri:

tz1: **22**

tz2: **18**

Vmesni čas:

- v smeri naraščajoče stacionaže:
- v nasprotni smeri:

tv1: **27**

tv2: **27**

Povprečna dolžina kolone na začetku zelene luči:

- v smeri naraščajoče stacionaže:
- v nasprotni smeri:

Nk1 (m): **49,8**

Nk2 (m): **44,1**

Število vozil na zeleno uro:

- v smeri naraščajoče stacionaže:
- v nasprotni smeri:

Nz1 (eov/zel. h): **421**

Nz2 (eov/zel. h): **345**

Stopnja nasičenosti:

- v smeri naraščajoče stacionaže:
- v nasprotni smeri:

X1: **0.99**

X2: **1.01**

IZRAČUN - prometno odvisen signalni program

Ciklus (minimalni): C (sek): **94**

Zeleni čas (minimalni):

- v smeri naraščajoče stacionaže: tz1 min (sek): **22**
- v nasprotni smeri: tz2 min (sek): **18**

Vmesni čas:

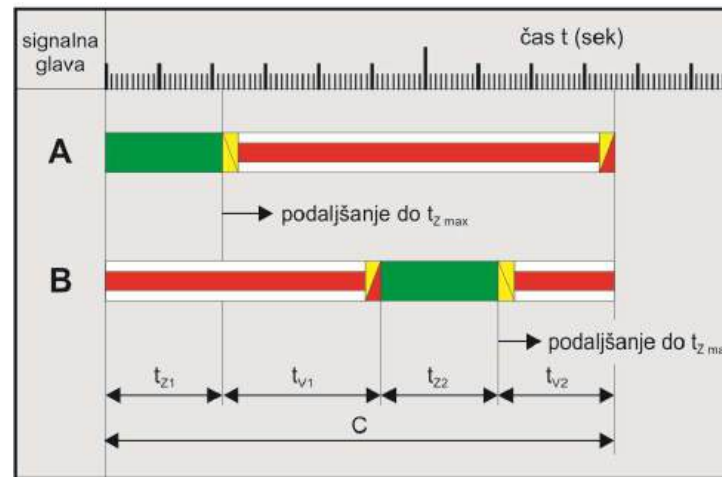
- v smeri naraščajoče stacionaže: tv1: **27**
- v nasprotni smeri: tv2: **27**

Maksimalna zelena luč: tz max (sek): **22**

PROMETNO ODVIŠEN SIGNALNI PROGRAM

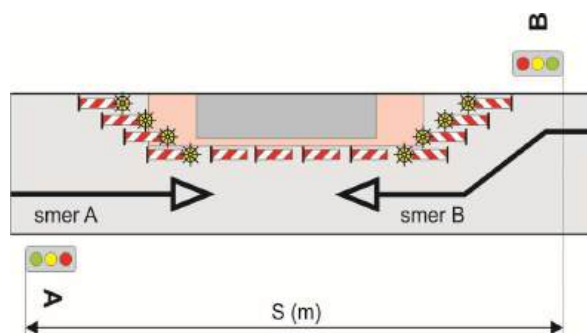
Štetje prometa od: 15.00 do 15.45

Mesto - naselje:	Cesta:	Odsek:	Dolžina zožitve S (m):		
ARNAČE	R3-694	1268 VELENJE - DOBRTEŠA VAS	270		
Cmin (sek):	tz1 (sek):	tv1 (sek):	tz max (sek):	tz2 (sek):	tv2 (sek):
94	22	27	22	18	27



IZRAČUN SEMAFORIZACIJE

Mesto - naselje: ARNAČE
Cesta: R3-694
Odsek: 1268 VELENJE - DOBRTEŠA VAS



Dolžina S (m): 300 m

Širina voznega pasu na zožitvi: 2,75
Prevozna hitrost:
• v smeri naraščajoče stacionaže V_{p1} (km/h): 40
• v nasprotni smeri V_{p2} (km/h): 40
Podolžni sklon:
• v smeri naraščajoče stacionaže ps_1 (%): 2
• v nasprotni smeri Ps_2 (%): -2
Prometne obremenitve:
• v smeri naraščajoče stacionaže Q_1 (eov/h): 415
• v nasprotni smeri Q_2 (eov/h): 348
Časovni razmak med vozili Δt (sek): 3

Datum: 25.03.2026
Ura: 15.00

Opomba:

Program za izračun semaforizacije je napisan skladno s Pravilnikom o zaporah na cestah (Ur. list RS, št. 5/2016). Možna so manjša odstopanja zaradi zaokroževanja, ki pa na končni rezultat nimajo večjega vpliva.

IZRAČUN - časovno odvisen signalni program

Prometne obremenitve

Ura	q1							q2						
	K	MK	O	T	ZB	TP	eov	K	MK	O	T	ZB	TP	eov
15:00	0	2	56	4	2	1	75	0	0	41	5	2	0	57
15:15	0	0	60	5	4	0	82	0	1	66	4	3	0	84
15:30	0	2	51	5	2	0	68	0	1	59	1	4	0	74
15:45	0	0	57	3	0	0	63	0	3	36	1	1	0	43

q1 (eov/h): **288**

q2 (eov/h): **258**

PHF1: **0.878**

Q1: **415**

PHF2: **0.768**

Q2: **348**

LEGENDA:

q1: prometna obremenitev v smeri naraščajoče stacionaže

q2: prometna obremenitev v nasprotni smeri

K: kolo

MK: motorno kolo

O: osebno motorno vozilo

T: tovornjak, avtobus, traktor

ZB: zglobni avtobus, tovornjak nad 7t

TP: tovornjak s prikolico, traktor s prikolico

Ciklus:

C (sek): **104**

Zeleni čas:

- v smeri naraščajoče stacionaže:
- v nasprotni smeri:

tz1: **24**

tz2: **20**

Vmesni čas:

- v smeri naraščajoče stacionaže:
- v nasprotni smeri:

tv1: **30**

tv2: **30**

Povprečna dolžina kolone na začetku zelene luči:

- v smeri naraščajoče stacionaže:
- v nasprotni smeri:

Nk1 (m): **55,3**

Nk2 (m): **48,7**

Število vozil na zeleno uro:

- v smeri naraščajoče stacionaže:
- v nasprotni smeri:

Nz1 (eov/zel. h): **415**

Nz2 (eov/zel. h): **346**

Stopnja nasičenosti:

- v smeri naraščajoče stacionaže:
- v nasprotni smeri:

X1: **1.00**

X2: **1.01**

IZRAČUN - prometno odvisen signalni program

Ciklus (minimalni): C (sek): **104**

Zeleni čas (minimalni):

- v smeri naraščajoče stacionaže: tz1 min (sek): **24**
- v nasprotni smeri: tz2 min (sek): **20**

Vmesni čas:

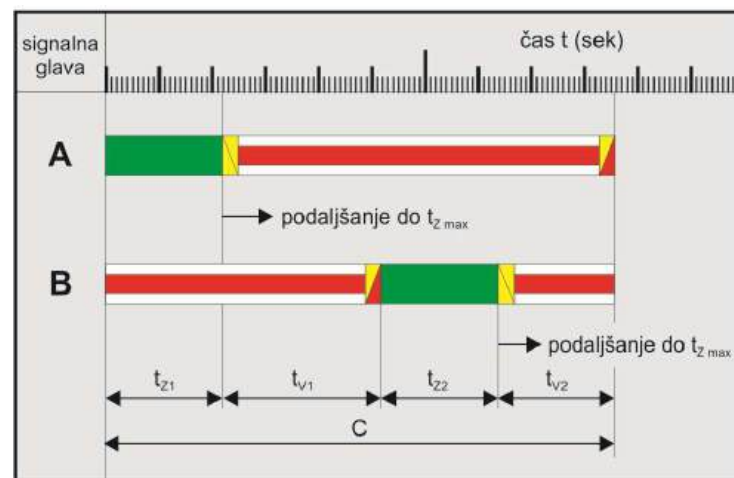
- v smeri naraščajoče stacionaže: tv1: **30**
- v nasprotni smeri: tv2: **30**

Maksimalna zelena luč: tz max (sek): **24**

PROMETNO ODVIŠEN SIGNALNI PROGRAM

Štetje prometa od: 15.00 do 15.45

Mesto - naselje:	Cesta:	Odsek:	Dolžina zožitve S (m):		
ARNAČE	R3-694	1268 VELENJE - DOBRTEŠA VAS	300		
Cmin (sek):	tz1 (sek):	tv1 (sek):	tz max (sek):	tz2 (sek):	tv2 (sek):
104	24	30	24	20	30



OPOMBA:

(1) Za spremljanje delovanja semaforja mora vzdrževalec rednega vzdrževanja odpreti dnevnik v katerega vpiše po katerem projektu je bil postavljen in datum ter uro njegove vključitve.

(2) Delovanje semaforja mora vzdrževalec rednega vzdrževanja takoj po vključitvi opazovati večkrat dnevno, še posebej med prometnimi konicami, vse do takrat, ko je mogoče zaznati, da so se prometne razmere na cesti ustalile oziroma, da delujejo signalni programi na podlagi dejanskih vhodnih parametrov.

(3) Na terenu je treba izmeriti in primerjati s projektiranimi naslednje parametre pri časovno odvisnem signalnem programu: vmesni čas, čas trajanja zelenih luči in ciklusov. Pri prometno odvisnem signalnem programu pa je potrebno izmeriti vmesni čas, dolžino maksimalne zelene luči in kritičen časovni razmik med vozili, ki določa spremembo faze. Če kateri od parametrov ne ustreza dejanskim prometnim razmeram ga je treba takoj spremeniti.

(4) Vsa opazovanja, spremembe posameznih parametrov signalnega programa, vzdrževanje semaforja in prometne signalizacije ter čas sprememb in dopolnitev je treba evidentirati v dnevniku.